

Indulás előtt**Bevezetés 2****Műszerfal 6****Kezelési tudnivalók 22****Ülések és biztonsági berendezések 104****Indítás és vezetés****Indítás 128****Vezetés 132****Szükséghelyzetben 161****Fontos tudnivalók és adatok****Karbantartás és ápolás 203****Műszaki adatok 225****Címszójegyzék 258**

ELŐSZÓ

Gratulálunk új Ford gépkocsijához. Kérjük fordítson időt arra, hogy Kezelési Útmutatónk segítségével gépkocsiját jól megismerje. Minél többet tud Ford járművéről és minél jobban érti annak működését, annál biztonságosabb, gazdaságosabb és élvezetesebb lesz a vezetés.

- Ez a **Kezelési útmutató** tájékoztatja Önt a gépjármű kezelésével kapcsolatos tudnivalókról és ötleteket ad a gépkocsi napi üzemeltetéséhez valamint ápolásához.

Az útmutató ismerteti az európai országokban rendelkezésre álló összes típusváltozatot és a választható összes opciós lehetőséget, ezért előfordulhat, hogy az ismertetett berendezések nem vonatkoznak az Ön gépjárművére. Ezen túlmenően jelen útmutató a nyomtatása előtt még általánosan be nem vezetett megoldások leírását is tartalmazza.

- Az **Audio kezelési útmutató** tartalmazza a Ford audio berendezések üzemeltetési tudnivalóit.
- Ford márkakereskedője az **Elvégzett Szervíz Nyilvántartó füzetben** igazolja a gépjárművön elvégzett szervizeket és a karosszéria ill. fényezési ellenőrzéseket.
- A **Garancia- és szervízfüzet** ismerteti a Ford garanciális feltételeit és a Ford karbantartási rendszert.
- A Navigációs rendszer és a Telematika rendszer leírása külön kezelési útmutatóban található.

Gépjárművének rendszeres karbantartása szavatolja a gépkocsi menetbiztonságát – és a gépkocsi értékmegőrzését. Európában több mint 7 000 magasszintű szervizgyakorlattal rendelkező Ford márkakereskedő áll az Ön rendelkezésére.

Ezekben a Ford szervizekben speciálisan képzett munkatársak végzik az Ön gépjárművének megfelelő és szakszerű szervizelését. Munkájukat a Ford gépjárművekhez speciálisan kifejlesztett, egyedi szerszámok és berendezések segítik. Biztos lehet abban, hogy a Ford valamennyi szerződéses vállalatánál, – mind belföldön, mind külföldön, – gépkocsijába eredeti és ellenőrzött Ford és Motorcraft alkatrészeket és tartozékokat építenek be.



Kérjük ne felejtse el ezt a kézikönyvet is továbbadni, amikor eladja gépkocsiját. A könyv a gépkocsi fontos tartozéka.

AZ ÖN BIZTONSÁGA ÉS A KÖRNYEZETVÉDELLEM ÉRDEKÉBEN



Figyelemfelkeltő jelek a kezelési utasításban

Hogyan csökkentheti a személyi sérülés veszélyét, illetve hogyan előzheti meg a mások-, vagy az Ön járművében okozott kárt. Ebben a kezelési útmutatóban az ilyen részeket háromszögben lévő felkiáltó jellel jelezzük. Ezeket a pontokat mindenképpen tanulmányozza át.

Megjegyzés:

Fontos tudnivalókat talál még azokban a bekezdésekben is, amelyek a vastagbetűvel kiemelt szóval kezdődnek.

Megjegyzés: Feltétlenül olvassa el és vegye figyelembe ezeket a megjegyzéseket.



Gépkocsijában a következő figyelemfelkeltő jelek vannak elhelyezve



Ha a gépkocsijában ezt a jelet látja, mielőtt bármit tesz feltétlenül olvassa át a Kezelési Útmutató megfelelő részét a lehetséges hiba megelőzésére.

Környezetvédelem



A környezetvédelem mindannyiunk ügye. A jármű helyes használatával, a tisztítószerek és a használt kenőanyagok kijelölt helyekre történő elhelyezésével jelentősen hozzájárulhatunk a cél megvalósításához. A kézikönyvben a "fa" szimbólummal hívjuk fel a figyelmet a környezetvédelemmel kapcsolatos információkra.

Passzív védelem a biztonságosabb vezetésért

A közlekedési balesetekből adódó sérülések kockázatát nem lehet teljesen megszüntetni, azonban a modern technológia segítségével csökkenteni lehet.

Az Ön gépkocsija például a szokásos első és hátsó gyűrődési zónák védelme mellett **oldalirányú ütközés-védelemmel** is rendelkezik, amely az oldalajtókban van elhelyezve, illetve ezenkívül az első ülésnél található **oldalsó légzsákok** kiegészítő védelmet nyújtanak oldalirányú ütközés esetén.

A biztonsági visszatartó rendszer a kétfokozatban-kioldódó légzsák(ok)kal együtt védelmet nyújtanak frontális ütközés esetén. A **biztonsági ülések** megakadályozzák, hogy kicsússzon az ülésből az öv alatt. A fenti konstrukciók megoldások csökkentik a sérülés kockázatát.

Ne felejtse el, hogy ezekre a védelmi berendezésekre egyáltalán nincs szükség, ha körültekintően és óvatosan vezet.

 Kérjük olvassa el a *Légzsák* című fejezetet. A légzsák helytelen használata sérülést okozhat.

 Rendkívül veszélyes! Ne használjon gyermek védő rendszert olyan ülésen, amely előtt légzsák van felszerelve!

A légzsák kioldódása halált vagy komoly sérülést okozhat.

A gépkocsiban gyermekeket legbiztonságosabban a hátsó ülésen megfelelően rögzítve szállíthat.

Elektronikus zavarvédelem

Biztonsága érdekében gépjárművébe csúcscsínvonalú elektronikus vezérlést építettünk.

 Más elektronikus berendezések, melyek elektromágneses teret gerjesztenek (pl. külső antenna nélküli mobil telefonok) gépjárműve elektronikájában zavarokat okozhat. Ezért mindig tartsa be a berendezés gyártójának utasításait.

Üzemanyag befecskendező rendszer biztonsági kapcsoló

Baleset esetén a biztonsági kapcsoló automatikusan lekapcsolja a motor üzemanyagellátását. A kapcsoló hirtelen ütés hatására is működésbe léphet (pl. koccanásnál parkolás közben). A kapcsoló alaphelyzetbe állításával kapcsolatos utasításokat lásd a 163. oldalon.

BEJÁRATÁS

Az Ön gépjárművére nem vonatkoznak kötelező bejáratási szabályok. Kérjük tartózkodjon az erőteljes vezetéstől az első 1 500 km-en. Változtassa gyakrabban a sebességet, kapcsoljon időben a következő sebességfokozatba, kerülje el a motor nagy igénybevételét. Ez teszi lehetővé, hogy a mozgó alkatrészek megfelelően összezsizsolódjanak.

Az új gumibroncsok körülbelül 500 km bejáratási távot igényelnek. Ezalatt az időszak alatt a gépjármű szokatlan menettulajdonságokat mutathat. Ezért kérjük tartózkodjon az erőteljes vezetéstől az első 500 km-en.

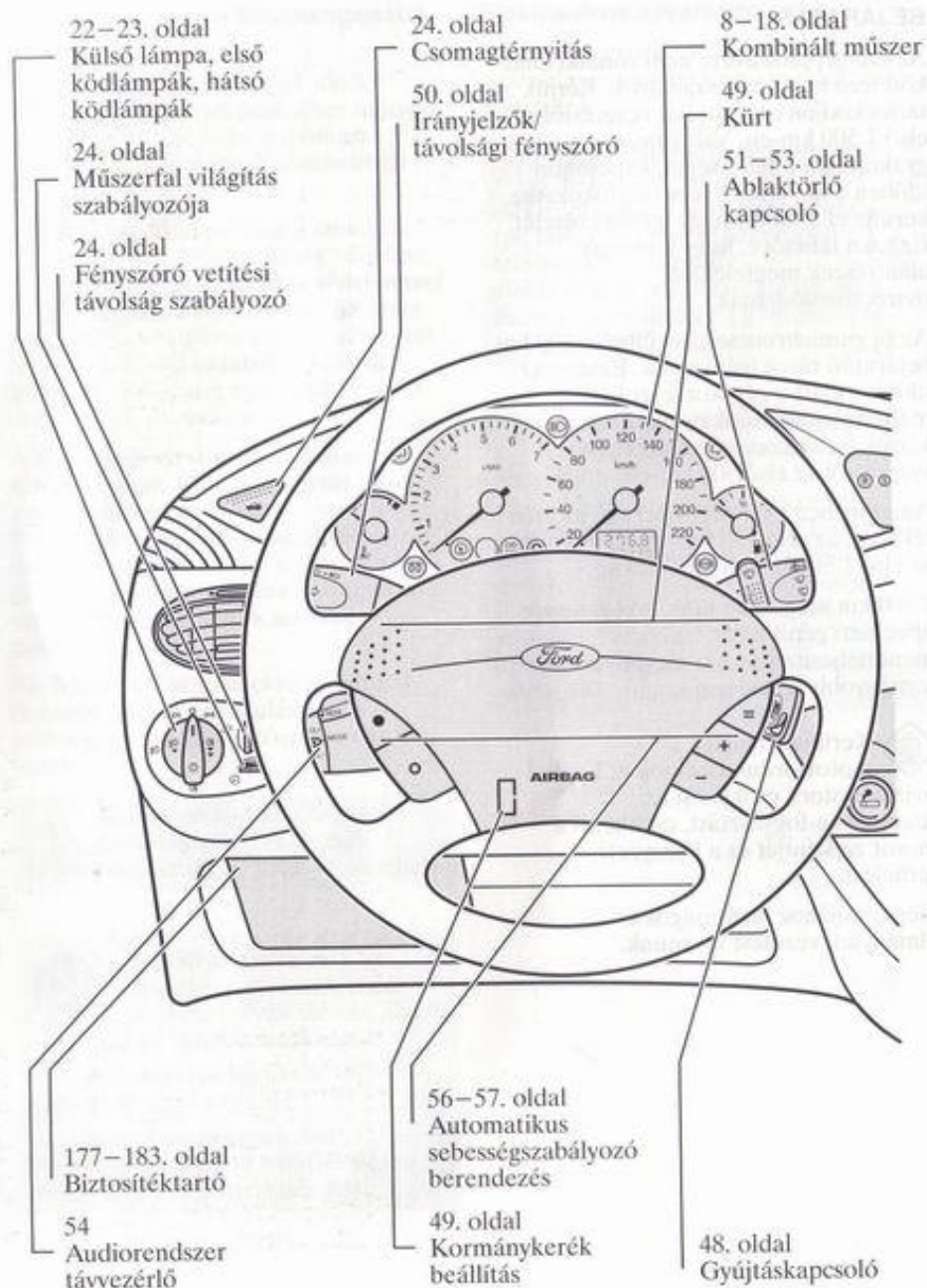
Amennyiben lehetséges kerülje az erős fékezést az első 150 km-en városban és az első 1 500 km-en autópályán.

1 500 km megtétele után fokozatosan növelheti gépkocsija menetteljesítményét a megengedett legnagyobb sebességig.

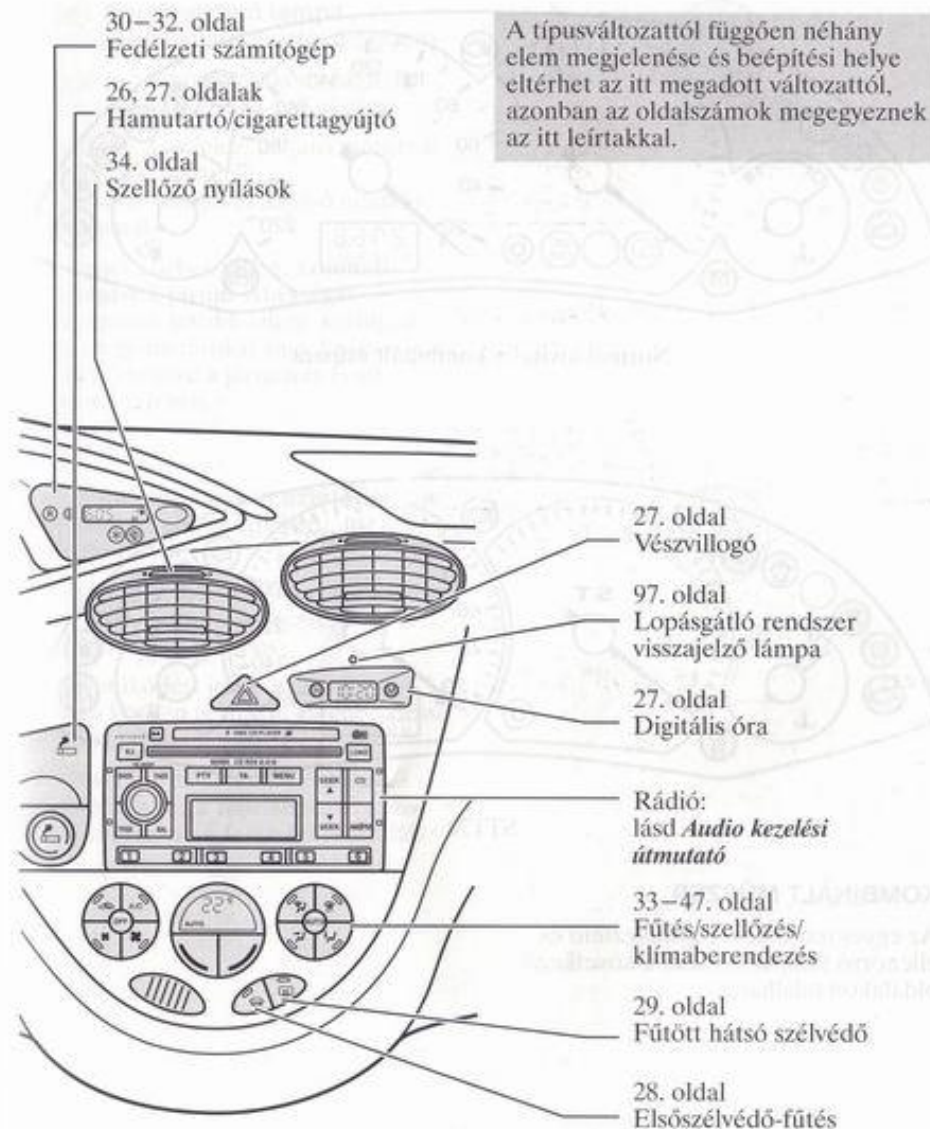
 Kerülje a magas motorfordulatszámokat. Ezáltal óvja a motort, csökkenti az üzemanyag-fogyasztást, csökkenti a motor zajszintjét és a környezeti terhelést.

Gépkocsijához biztonságos és élményteli vezetést kívánunk.

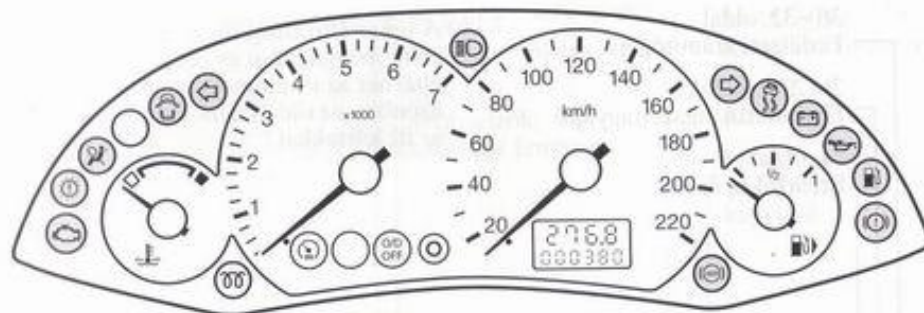
Műszerfal



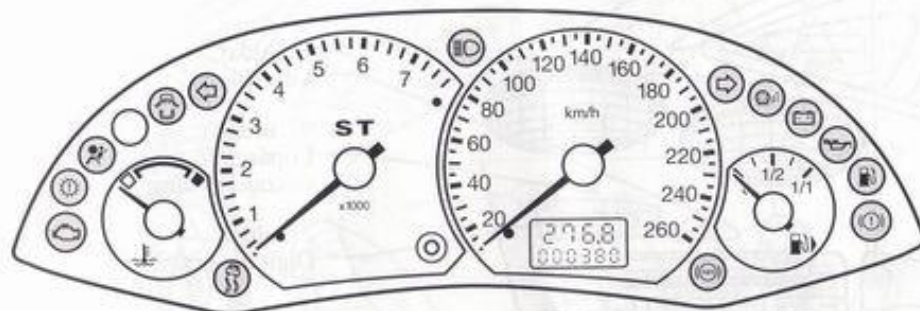
Műszerfal



A típusváltozattól függően néhány elem megjelenése és beépítési helye eltérhet az itt megadott változattól, azonban az oldalszámok megegyeznek az itt leírtakkal.



Normál kivitel – kombinált műszer



ST170

KOMBINÁLT MŰSZER

Az egyes műszerek, figyelmeztető és ellenőrző lámpák leírását a következő oldalakon találhatja.

Motor figyelmeztető lámpa (országától és motortípustól függően)

A gyújtás bekapcsolásakor világít. A motor beindításával ki kell aludnia.

Meghibásodást jelez, ha járó motornál világít. Ellenőriztesse márkakereskedőjével az első adandó alkalommal.

Ha menet közben **villog**, azonnal csökkentse a jármű sebességét.

Amennyiben tovább villog, kerülje a hirtelen gyorsításokat vagy lassításokat és ellenőriztesse a járművet Ford márkaszervizben.

Többfunkciós figyelmeztető lámpa: Automata sebességváltó/ hűtőrendszer

Bekapcsolt gyújtásnál (II) állás, a lámpa rövid időre kigyullad jelezve, hogy a rendszer működőképes.

Hibás működést jelez, ha a lámpa vezetés közben is világít. Ellenőriztesse márkakereskedőjével.

További információt az *Automata sebességváltó* és a *Teljesen üzembiztos hűtőrendszer* című fejezetekben talál.



Légzsák/Biztonsági övfeszítő figyelmeztető lámpa

Bekapcsolt gyújtásnál (II) állás, a lámpa rövid időre kigyullad jelezve, hogy a rendszer működőképés.

Hibás működést jelez, ha a lámpa vezetés közben is világít. Ellenőriztesse márkakereskedőjével.

További információt a *Légzsák* című fejezetben talál.



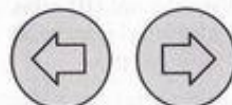
Ajtók nincsenek bezárva figyelmeztető lámpa

Ha valamelyik ajtó vagy a csomagtartó nincs tökéletesen bezárva, a figyelmeztető lámpa világít.



Írányjelző visszajelző lámpa

Működés közben villog. A villogás gyorsaságának hirtelen megváltozása az írányjelző izzó hibájára figyelmeztet.



Távolsági fényszóró visszajelző lámpa

Az ellenőrző lámpa akkor világít, ha a távolsági fényszórót bekapcsolják vagy ha a fénykürtöt használják.



Kipörgésgátló (TCS)/ Elektronikus menetstabilizálás (ESP) visszajelző lámpa

A visszajelző lámpán lévő szimbólum a felszereltségtől függ.

Bekapcsolt gyújtásnál (II) állás, a lámpa rövid időre kigyullad jelezve, hogy a rendszer működőképés.

Menet közben a visszajelző lámpa villog a rendszer működése alatt (BTCS kivételével).

Hibás működést jelez, ha a gyújtás bekapcsolása után a visszajelző lámpa nem világít, vagy ha menet közben folyamatosan ég. Hiba esetén a rendszer kikapcsol. Ellenőriztesse a rendszert egy márkaszervizben.

Megjegyzés: Ha a rendszert mechanikusan kapcsolja ki a Kipörgésgátló (TCS)/Elektronikus menetstabilizálás (ESP) kapcsoló megnyomásával, a visszajelző lámpa világít, majd égve marad mindaddig, amíg újra be nem kapcsolja a rendszert illetve a gyújtást kikapcsolásáig.

Megjegyzés: A Fékezéskor-kipörgésgátló berendezést (BTCS) nem lehet kikapcsolni.

További információt a *Kipörgésgátló (TCS)/Elektronikus menetstabilizálás (ESP)* és *Kipörgésgátló (TCS)/Elektronikus menetstabilizálás (ESP) kapcsoló* című részeken talál.



BTCS/TCS visszajelző lámpa



ESP visszajelző lámpa

Töltésellenőrző lámpa

A gyújtás bekapcsolásakor világít. A motor beindításával ki kell aludnia.

Ha ez nem történik meg, vagy menet közben világít, kapcsolja ki az összes felesleges elektromos fogyasztót és haladéktalanul keresse fel a legközelebbi szervizt.

Olajnyomás figyelmeztető lámpa

A gyújtás bekapcsolásakor világít. A motor beindításával ki kell aludnia.

Ha a lámpa indítás után nem alszik ki, vagy menet közben világít, azonnal álljon meg, állítsa le a motort és ellenőrizze az olajsínt.

Azonnal töltsse fel, ha a szint alacsony.

 Abban az esetben se induljon útnak, ha az olajsínt megfelelő, hanem ellenőriztesse a motort márkakereskedőjével.

Alacsony üzemanyagszint figyelmeztető lámpa
(csak a fedélzeti számítógéppel nem rendelkező járműveken)

Ha a lámpa világít, tankoljon az első adandó alkalommal.



Férendszer figyelmeztető lámpa

Bekapcsolt gyújtásnál (II) állás, a lámpa rövid időre kigyullad jelezve, hogy a rendszer működőképes.

A lámpa továbbra is világít, ha a kézifék behúva marad. Ha a kézifék kiengedése után is világít, kevés a fékfolyadék.

 A fékfolyadék tartályba azonnal fékfolyadékot kell tölteni a MAX jelig. Ellenőriztesse a rendszert. Azt javasoljuk, hogy Ford márkakereskedőhöz forduljon. Ha menet közben kigyullad, az valamelyik fékkör meghibásodására utal. A másik fékkör még üzemképes marad. Haladéktalanul vizsgáltsa meg a fékrendszert márkakereskedőjével mielőtt tovább indul. Lassan és óvatosan vezessen, amíg a hibát meg nem javították.

 Nagyobb erőt kell kifejteni a fékpedálra és nagyobb féktávolságot kell tartani a fékút megnövekedése miatt.



ABS figyelmeztető lámpa

Bekapcsolt gyújtásnál (II) állás, a lámpa rövid időre kigyullad jelezve, hogy a rendszer működőképese.

Hibás működést jelez, ha a lámpa vezetés közben is világít. Ellenőriztesse márkakereskedőjével.

A normál fékrendszer (ABS nélkül) továbbra is hatáson marad.

Az ABS rendszerrel kapcsolatos további fontos tudnivalókat lásd: *Fékek című részénél.*

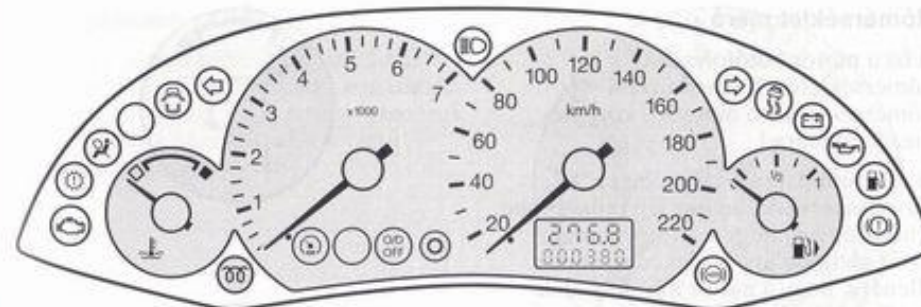


Fékrendszer és ABS figyelmeztető lámpák

Ha **mindkét** figyelmeztető lámpa egyidejűleg világít, **állítsa le a járművet**, amint ezt biztonságosan megteheti. Haladéktalanul vizsgáltsa meg a fékrendszert márkakereskedőjével mielőtt tovább indul.



! Fokozatosan csökkentse a jármű sebességét. Óvatosan fékezzen. Ne taposson hirtelen a fékpedálra.



Előizzítás visszajelző lámpa (csak dízel motor)

A gyújtás bekapcsolásakor világít. Amíg a lámpa el nem alszik, ne indítsa be a motort.

Meghibásodást jelez, ha a lámpa menet közben villog. Ellenőriztesse márkakereskedőjével az első adandó alkalommal.

További információt lásd: *Indítás.*



Automatikus sebességszabályozó berendezés visszajelző lámpa

A sebességszabályozó rendszer bekapcsolásakor az ellenőrző lámpa kigyullad.

További működési leírást lásd az alábbi fejezetben: *Automatikus sebességszabályozó rendszer.*



Gyorsítófokozat visszajelző lámpa (automata sebességváltó)

A sebességváltó kar **D** állásában jelzi a kikapcsolt "overdrive" funkciót.

További információt lásd: *Automata sebességváltó.*



Hőmérséklet mérő

Jelzi a motor hűtőfolyadék hőmérsékletét. Normál üzemi hőmérsékletnél a mutató a középső mezőben marad.

Ha a mutató a piros mezőbe ér, a biztonsági hűtőrendszer lép működésbe, lehetővé téve, hogy a járművel még rövid ideig tudjon közlekedni, annak ellenére, hogy a motor hűtőfolyadék tartálya kiürült. Azonfelül a többfunkciós figyelmeztető lámpa: Automata sebességváltó/ hűtőrendszer is világít.

További információt lásd: *Teljesen üzembiztos hűtőrendszer.*

! A forrázásveszély elkerülése érdekében soha ne vegye le a zárósapkát a hűtőfolyadék tartályról, ha a motor meleg. Ne indítsa újra a motort, amíg a hibát meg nem szüntette.



Fordulatszám mérő

A motor percenkénti fordulatszámát mutatja. Az egyes motorokra vonatkozó megengedett maximális sebességhatárok felsorolását a *Műszaki adatok* című fejezetben találja.



Sebességmérő

A pillanatnyi sebességet mutatja.

Megjegyzés: A gépkocsi sebességmérőjét befolyásolja a gépjárműre szerelt gumibroncsok mérete. Amennyiben a gyárilag felszerelt gumibroncsok helyett más méretű (átmérőjű, nem szélességű) gumikat szerel fel, vigye el gépkocsiját márkakereskedőjéhez, aki átprogramozza a motorvezérlő rendszert. Ha a motorvezérlő rendszer nincs átprogramozva, előfordulhat hogy a sebességmérő nem a helyes sebességet jelzi ki.

Kilométer-számláló

Mutatja az összes megtett kilométert.

Útszakasz-számláló

Az útszakasz-számláló az egyes útszakaszok hosszát mutatja. Alaphelyzetbe állításhoz nyomja meg a gombot.



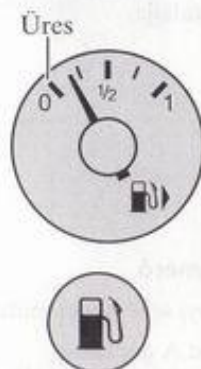
Üzemanyagszint-jelző

Az üzemanyagtartály teletöltése után a mutató csak egy bizonyos út megtétele után mozdul el a FULL (Tele) jelzésről.

A beletöltött üzemanyag mennyisége kevesebb is lehet, mint az üzemanyagtartály megadott űrtartalma, mivel a tartályban mindig marad egy kevés üzemanyag.

Ha az alacsony üzemanyagszintre figyelmeztető lámpa világít, a lehető leghamarabb tölts fel járművét üzemanyaggal.

Az üzemanyagszivattyú jelnél lévő nyíl mutatja, hogy a tanksapka a jármű melyik oldalán található.



Olajnyomásmérő

Olajhőmérséklet-mérő

Fagyásvesztély (lásd még 21. oldal)

ST170 KIEGÉSZÍTŐ KOMBINÁLT MŰSZER

Olajhőmérséklet-mérő

Jelzi a motorolaj hőmérsékletét. Normál üzemi hőmérsékletnél a mutató a normál mezőben marad. Ha a piros mezőben van, a motor túlmelegedik. Álljon meg a gépkocsival, amint ezt biztonságosan megteheti, azonnal állítsa le a motort és hagyja a motort lehűlni.

Ez a műszer a motorolaj hőmérsékletét jelzi, nem pedig az olajszintet.



Olajnyomásmérő

Ez a mérőműszer jelzi az olajnyomást az ajánlott biztonságos, legfeljebb 5 bar-ig. Normál vezetésnél a jelzett olajnyomás a motorfordulatszámmal együtt változik, a nyomás emelkedik a motorfordulatszám növekedésekor és esik ha csökken a motorfordulatszám.

A motor károsodását okozhatja, ha huzamosan úgy halad, hogy az olajnyomás mérő mutatója folyamatosan a legfelső tartományban van.

Ha a motorolajnyomás a normál érték alá esik, az olajnyomásmérő mutatója a mérőműszer alsó tartományába kerül és a motorolajnyomás figyelmeztető lámpa világít. Álljon meg a gépkocsival, amint ezt biztonságosan megteheti, azonnal állítsa le a motort. Ellenőrizze az olajsíntet és szükség esetén töltsse fel olajjal.

További információt lásd: *Motorolaj mérőpálca.*

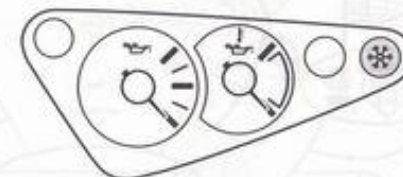


KIEGÉSZÍTŐ FIGYELMEZTETŐ LÁMPÁK

A gyújtás bekapcsolása után (II) állás a lámpák rövid ideig világítanak.



Fedélzeti számítógép



ST170 Kiegészítő kombinált műszer

Alacsony ablakmosó folyadékszint

Ez azt jelzi, hogy az ablakmosó folyadékszint alacsony. A lehető leghamarabb töltsse fel a tartályt.



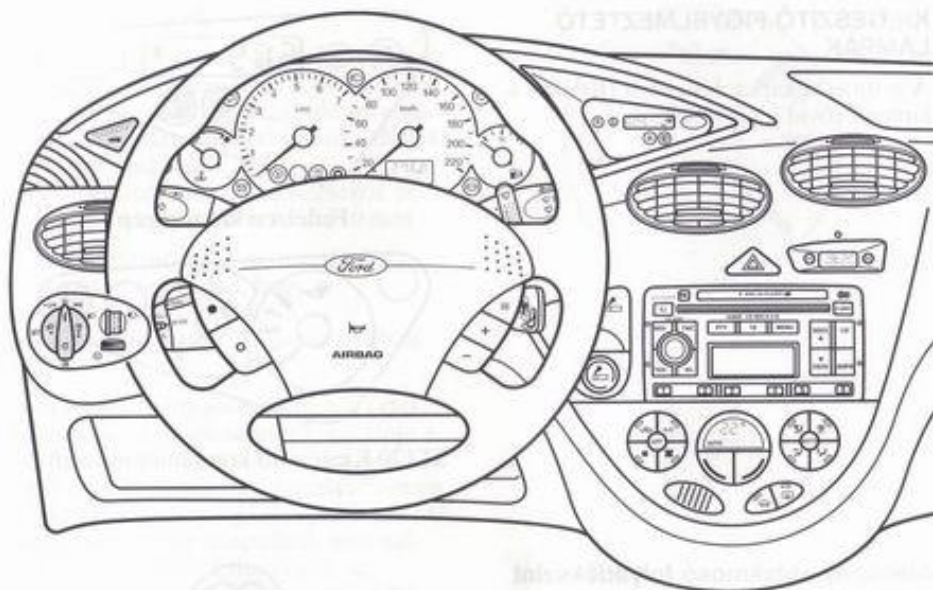
Fagyásveszély

Ha a környezeti hőmérséklet $+5\text{ }^{\circ}\text{C}$ alá süllyed, narancs színű figyelmeztető jelzés hívja fel a figyelmet az út lehetséges lefagyására.

Az ST170 típusú gépkocsiknál $+1\text{ }^{\circ}\text{C}$ hőmérséklet alatt a figyelmeztető lámpa pirosan világít.



A hőmérséklet $+4\text{ }^{\circ}\text{C}$ fölé emelkedése sem biztosíték arra, hogy megszűnt a hideg időjárás okozta a veszély az utakon.



A MŰSZERFAL KEZELŐSZERVEI

Külső világítás kapcsoló

Amennyiben a külső világítás be van kapcsolva kikapcsolt gyújtásnál, a belső világítás gyullad ki. Ezenkívül hangjelzés szólal meg a vezetőoldali első ajtó nyitásakor.

○ Világítás kikapcsolva

Alaphelyzet.

☀ Helyzetjelző lámpák

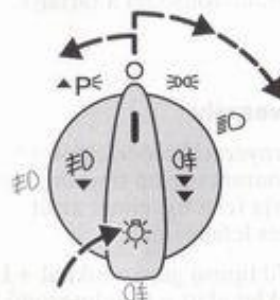
Forgassa egy fokozattal jobbra.

☀ Fényszórók

Forgassa két fokozattal jobbra bekapcsolt gyújtásnál.

▲P Parkolófény

Nyomja be és forgassa balra.



☀ Első ködlámpák

▼ Kapcsolja be a külső világítást és húzza ki egy fokozattal a szabályozó kapcsolót.

A visszajelző lámpa világít, ha be vannak kapcsolva az első ködlámpák. Az **első ködlámpákat** csak akkor használja, ha a látótávolságot köd, hóesés vagy eső jelentősen korlátozza.

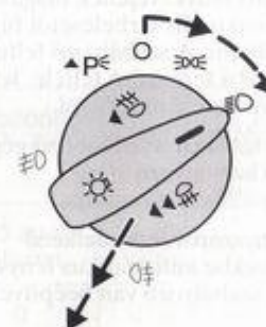
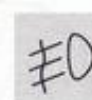
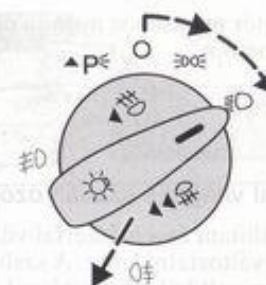
☀ Első és hátsó ködlámpák

▼ Kapcsolja be a külső világítást és húzza kifelé a kapcsolót két fokozattal.

A ködfényszóró nélküli járműveknél a kapcsoló csak egy fokozatú.

Mindkét visszajelző lámpa világít az első és a hátsó ködlámpák használata esetén.

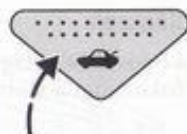
A **hátsó ködlámpákat** csak 50 m-nél kisebb látótávolság esetén lehet használni, de **nem** szabad bekapcsolni esőben vagy hóesésben.



Kezelési tudnivalók

Csomagtartó nyitása távvezérlővel

A csomagtér nyitásához nyomja meg a vezérlő gombot.



Műszerfal világítás szabályozója

Be lehet állítani és a műszerfal-világítás erősségét változtatni lehet. A szabályozó csak bekapcsolt külső világításnál működik.

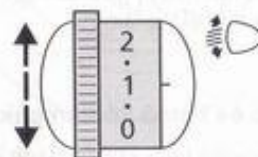


Fényszóró vetítési távolság szabályozó

A fényszóró fénykévéjének magasságát a gépkocsi aktuális terhelésétől függően lehet beállítani. A szabályozó felfelé forgatásával a fényszóró felfelé, lefelé forgatásával lefelé mozdul el.

Az alábbi táblázat a különböző gépkocsi terhelésekhez tartozó szabályozóállásokat mutatja.

Xenon fényszóróval rendelkező gépjárművekbe automatikus fényszóró magasság szabályozó van beépítve.



Kezelési tudnivalók

Fényszóró vetítési távolság állítás nélkül



Fényszóró vetítési távolság állítással

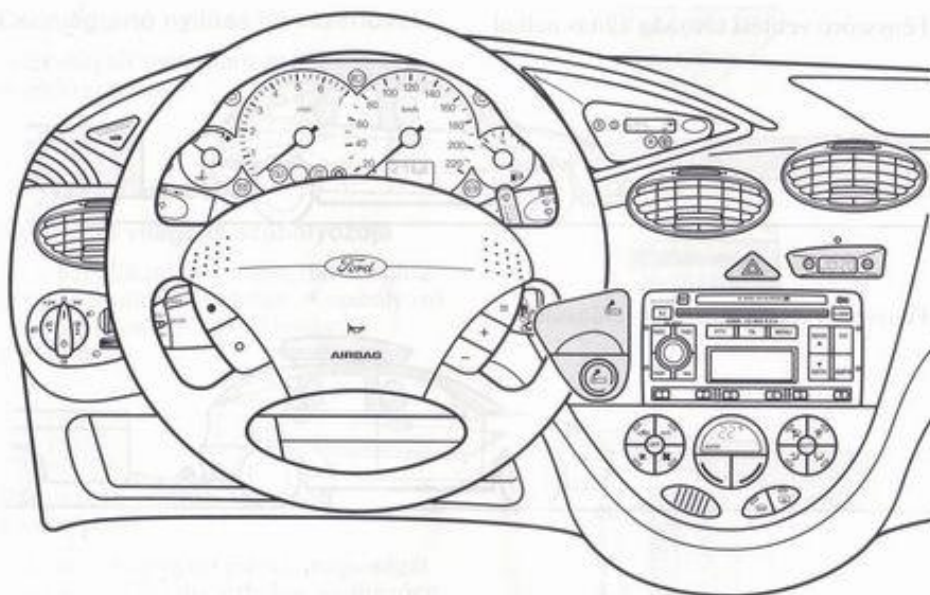


Ajánlott fényszóró vetítési távolság szabályozóállások

Terhelés			Szabályozóállás		
Személyek		Csomagtartó terhelés*	3-/5 ajtós változat	4 ajtós változat	Kombi
Első ülés	Hátsó ülés				
1	–	–	0	0	0
2	–	–	0	0	0
2	3	–	1.0	1.0	1.0
2	3	max.*	1.5	1.5	1.5
1	–	max.*	2.5	2.5	2.5

* A megengedett maximális gépjármű terhelés a *Műszaki adatok* című fejezetben található.

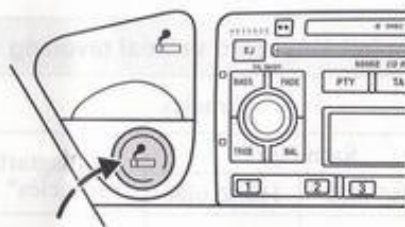
Utánfutó vontatásakor lehet, hogy magasabb szabályozóállás (+1) szükséges.



Szivargyújtó

! Soha ne tartsa a gyújtót az aljzatba benyomva, mert ez sérülést okozhat. Elővigyázatosságból mindig vegye ki a szivargyújtót, ha gyermeket hagy egyedül a kocsiban.

Használatához nyomja be a szivargyújtót és várjon, amíg automatikusan kiugrik. A szivargyújtó kikapcsolt gyújtás mellett is működik.



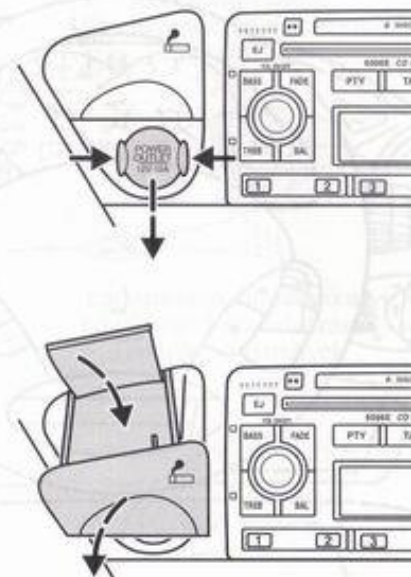
A szivargyújtó csatlakozó 12 voltos és legfeljebb 10 amper áramfelvételű készülékekhez is használható. Azonban, ha a motor nem jár, ez az akkumulátor lemerülését okozhatja. Ha a gépkocsi nem rendelkezik szivargyújtóval nyomja be kétoldalt a foglalat fedelét, majd húzza ki.

Kiegészítő készülékek csatlakoztatásához csak előírásnak megfelelő, Ford tartozékként kapható csatlakozót használjon.

Első hamutartó

Nyitáshoz húzza ki.

Kiürítéséhez nyomja le a fedelet és vegye ki a hamutartót.



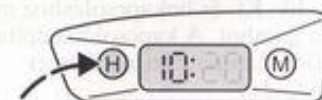
Vészvillogó kapcsoló

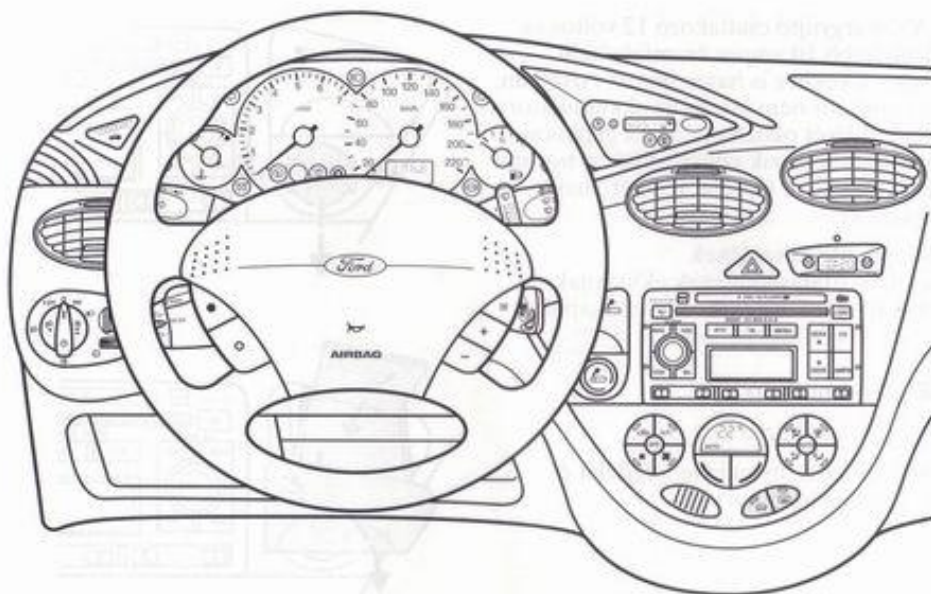
Csak üzemzavar, veszély esetén használja a forgalomban résztvevők figyelmeztetésére. Ki- és bekapcsoláshoz nyomja meg a gombot. A vészvillogó kikapcsolt gyújtás esetén is működik.

Digitális óra

A pontos időt a **H** (óra) és az **M** (perc) gombok használatával lehet beállítani. Minden egyes lenyomással eggyel nő a szám. Gyors léptetéshez tartsa lenyomva mindaddig a megfelelő gombot, amíg a kívánt szám meg nem jelenik.

A 12 vagy 24 órás kijelzés között váltani úgy lehet, ha egyszerre lenyomja majd felengedi mindkét nyomógombot.





Fűtött első és hátsó szélvédő

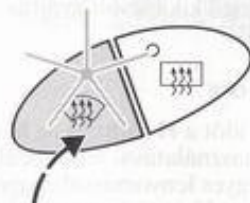
Az első vagy a hátsó szélvédő gyors jégmentesítésére vagy páramentesítésére használja. Csak szükség esetén kapcsolja be.

Fűtött első szélvédő kapcsoló

A rendszer csak járó motor mellett működik. Ki- és bekapcsoláshoz nyomja meg a gombot. A kapcsolóba épített ellenőrző lámpa jelzi a rendszer működését.

A fűtőrendszer rövid idő múlva automatikusan kikapcsol.

Kézi szabályozású
klímaberendezéssel felszerelt
járművek



Elektronikus automatikus
hőmérséklet-szabályozással
rendelkező járművek



Fűtött hátsó szélvédő kapcsoló

Először a gyújtást kell bekapcsolni.

Ki- és bekapcsoláshoz nyomja meg a gombot. A kapcsolóba épített ellenőrző lámpa jelzi a rendszer működését.

Az elektronikusan vezérelhető külső tükrök fűthetők is, így nem párasodnak. Ez a funkció a hátsó ablak fűtésének bekapcsolásával együtt lép működésbe.

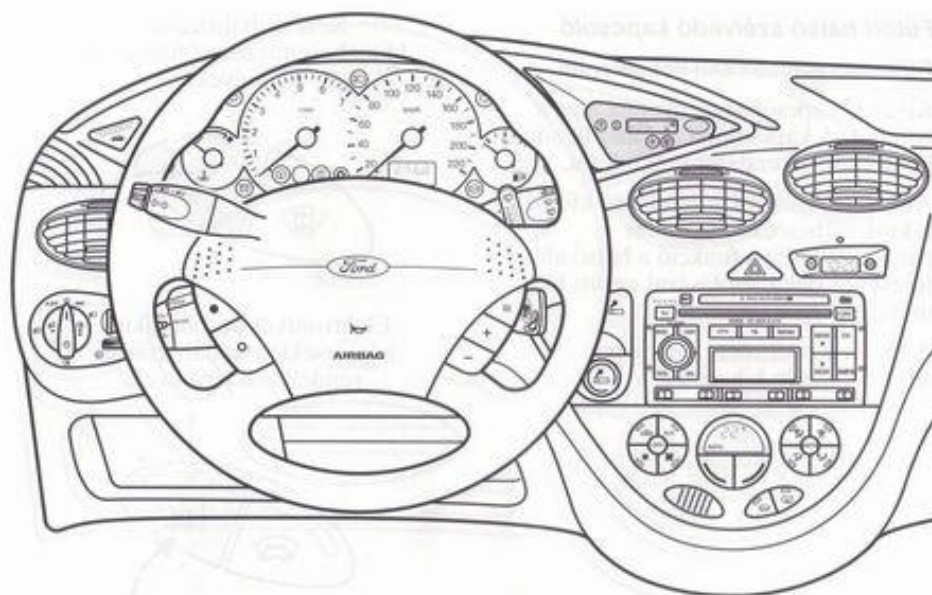
A fűtőrendszer rövid idő múlva automatikusan kikapcsol.

Kézi szabályozású
klímaberendezéssel felszerelt
járművek



Elektronikus automatikus
hőmérséklet-szabályozással
rendelkező járművek





FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP

Bekapcsolt gyújtásnál az alábbi funkciók vehetők igénybe:

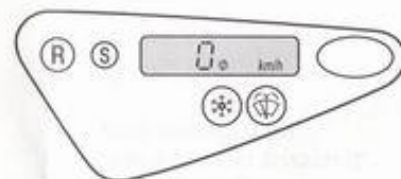
- Külső hőmérséklet
- Átlagsebesség
- Pillanatnyi üzemanyag-fogyasztás
- Átlagos üzemanyag-fogyasztás
- Az üzemanyaggal még megtehető távolság

Nyomógombok

Funkcióválasztó gomb

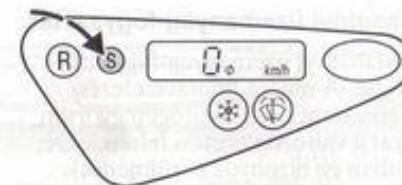
Ismételt megnyomásával kiválaszthatja a kívánt funkciót.

 Biztonsági okokból csak a jármű álló helyzetében végezze el a beállításokat.



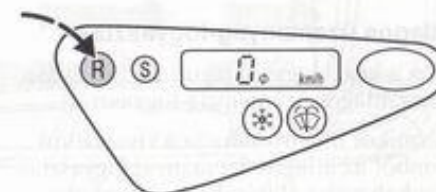
Beállító-gomb

Gombnyomással válassza ki, hogy a metrikus vagy az angol/amerikai mértérendszer akarja beállítani.



"Nullázó" gomb

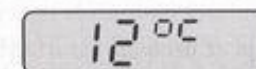
Megnyomásával alaphelyzetbe állítható (amennyiben beállítható).



Külső hőmérséklet

A külső levegő-hőmérsékletet mutatja. Rövid figyelmeztető hangjelzés szólal meg az alábbi feltételek esetén:
+4 °C vagy alacsonyabb hőmérséklet; fagyásveszélyre figyelmeztetés
0 °C vagy alacsonyabb hőmérséklet: az utak jegesedése

 A hőmérséklet +4 °C fölé emelkedése sem biztosíték arra, hogy megszűnt a hideg időjárás okozta veszély az utakon.



Átlagsebesség

Az utolsó 1 000 km átlagsebességét vagy az utolsó nullázás utáni átlagsebességet mutatja. Nyomja meg a "nullázó" gombot az alaphelyzet (0) beállításához.



Kezelési tudnivalók

Pillanatnyi üzemanyag-fogyasztás

A pillanatnyi üzemanyag-fogyasztást mutatja. A magas mintavételezés következtében a számítógép gyorsan reagál a változó vezetési feltételekre, azonban ez bizonyos körülmények között a kijelzett értékekben jelentős eltérést okozhat.

8.0 L/h

Átlagos üzemanyag-fogyasztás

Jelzi a kezelőegység legutolsó beállítása utáni átlagos üzemanyag-fogyasztást.

Bármikor megnyomhatja a visszaállító gombot az átlagos üzemanyagfogyasztás alaphelyzetbe állításához, pl. tankolás után vagy egy utazás megkezdésekor.

8.0 ϕ L/100 km

Az üzemanyaggal még megtehető távolság

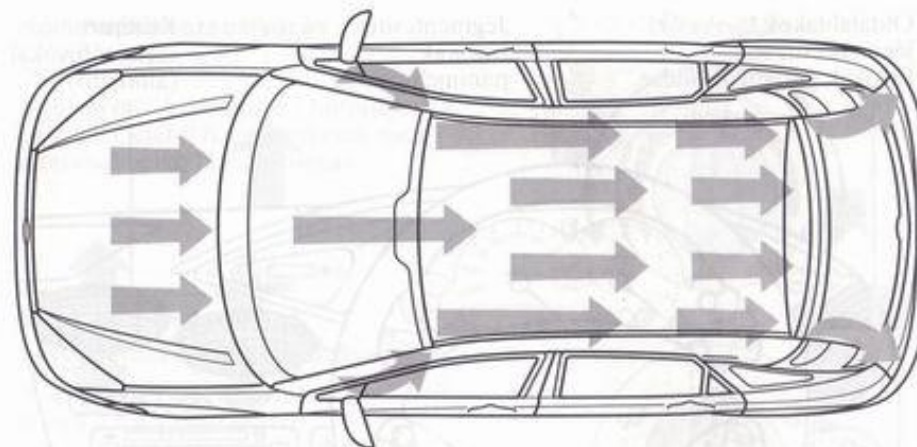
Megmutatja az üzemanyagtartályban lévő üzemanyaggal még megtehető útszakasz hozzávetőleges hosszát. A vezetési stílus változásával az érték is változik.

Rövid figyelmeztető hangjelzés szólal meg az alábbi változási tartományoknál:

80 km
40 km
20 km
0 km

605 km

Kezelési tudnivalók



FŰTÉS ÉS SZELLŐZÉS

Légcsere

A friss levegő az első szélvédő előtt lévő levegő-beeresztő nyílásokon keresztül jut be az utasterbe.

Mindig tartsa hőtől, levétől stb. mentesen a levegő-beeresztő nyílásokat, hogy a fűtés és szellőzés tökéletesen és hatékonyan működhessen.

Az elhasznált levegő az utasteren és a csomagtéren keresztül áramlik kívülre a hátul lévő szellőzőnyílásokon keresztül. Az ablakok bepárásodhatnak, ha a szellőzőnyílásokat valami eltakarja.

Kényszerszellőzés

Normál működés esetén az oldalablakok páramentesítőihez áramló folyamatos levegőáram megakadályozza az oldalablak bepárásodását.

Amennyiben a páráadás bekövetkezik, állítsa be szükség szerint a levegőelosztás vezérlést.

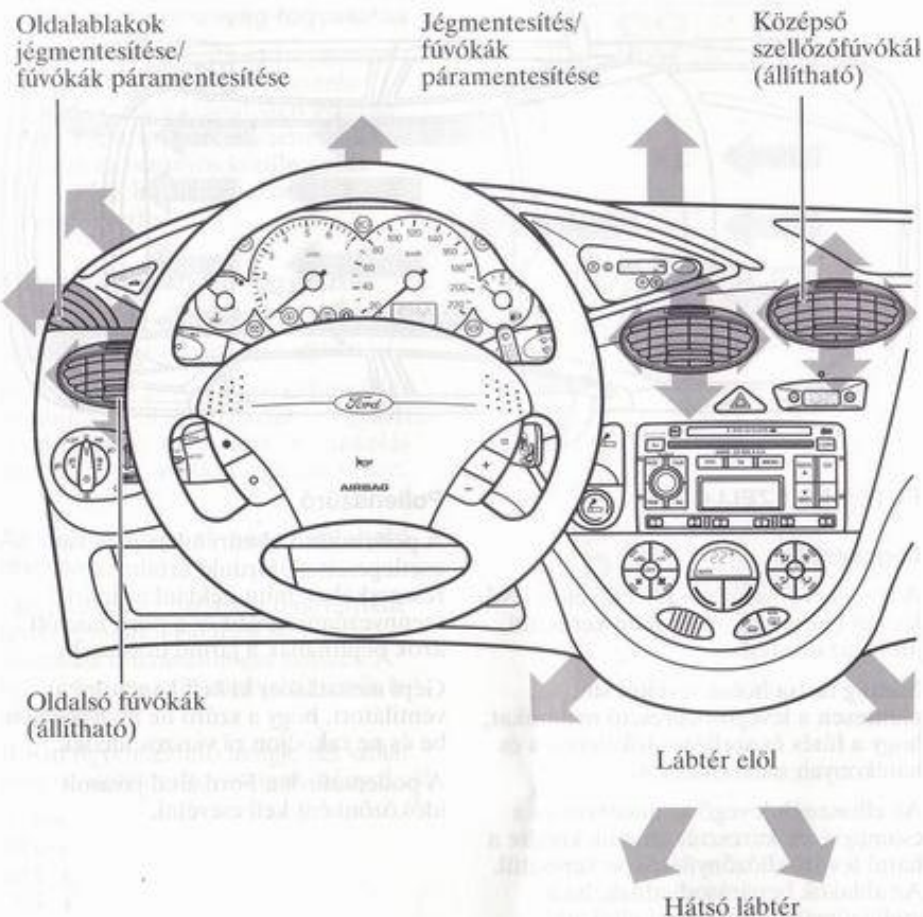
Pollenszűrő

A pollenszűrő kiszűri a levegőből az esetlegesen előforduló ártalmas részecskéket, mint például az ipari szennyezőanyagokat és a port, mielőtt azok bejutnának a jármű utasterébe.

Gépi mosatáskor ki kell kapcsolni a ventilátort, hogy a szűrő ne nedvesedjen be és ne rakódjon rá viaszos üledék.

A pollenszűrőt a Ford által javasolt időközönként kell cserélni.

Kezelési tudnivalók

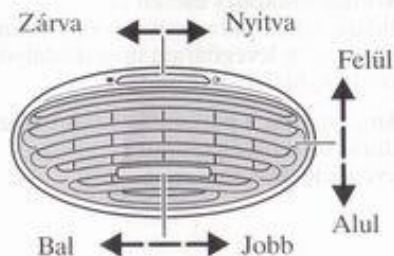


Levegőelosztás

A levegő áramlásának mennyiségét és irányát a műszerfalon és az oldalsó, illetve középső fűvókákban lévő vezérlők segítségével lehet szabályozni.

Középső és oldalsó fűvókák

Szükség szerint állítsa be.

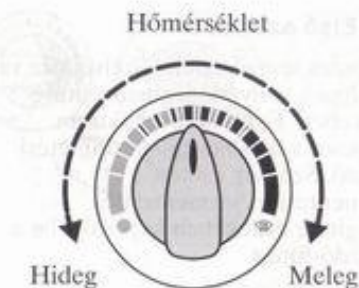


Kezelési tudnivalók

Hőmérséklet-szabályozás

Szükség szerint állítsa be.

Megjegyzés: A fűtőhatás a hűtőfolyadék hőmérsékletétől függ, ezért csak meleg motornál működik hatékonyan.



Levegőelosztás szabályozása

A szabályozó a következőképpen irányítja a levegőáramlást:

~ Fejmagasság

A fő légáramlat fejmagasságba áramlik. Ezt a beállítást meleg időben használja.

~ Fejmagasság/lábtér

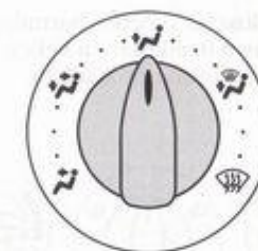
A fő légáramlat fejmagasságba és a láb térségébe irányul, a levegő kisebb része pedig az első szélvédőre van irányítva. Ezt a beállítást hideg időben használja.

~ Lábtér

A fő légáramlat a láb térségébe előre és hátra áramlik, a levegő kisebb része pedig az első szélvédőre van irányítva.

~ Lábtér/szélvédő

A fő légáramlat a láb térségébe előre és hátra, és az első szélvédőre irányul.



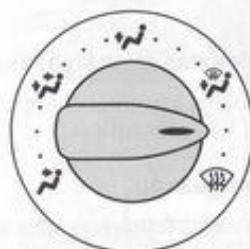
Kezelési tudnivalók

Első szélvédő

Az összes levegő az első szélvédőre van irányítva a szélvédő jégmentesítése érdekében. Ezzel automatikusan kikapcsol a belsőlevegő-keringtetési funkció. Szükség esetén a páramentesítés/jégmentesítés elősegítése érdekében kapcsolja be a szélvédő-fűtést.

Kevert állások

A levegőelosztás vezérlés bármilyen köztes állásra beállítható a kellemes közérzet biztosítása érdekében.



Fűvóventilátor

A ventilátor használata nélkül az utastérbe áramló levegő mennyisége a jármű sebességétől függ.

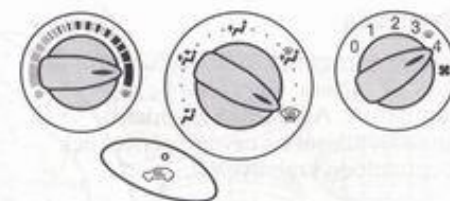
A befűvés teljesítményének növelésére válasszon egy nagyobb fokozatot.

A ventilátor 0 állásban ki van kapcsolva. Kikapcsolt ventilátornál az első szélvédő bepárásodhat bizonyos időjárási feltételek esetén.

Kezelési tudnivalók

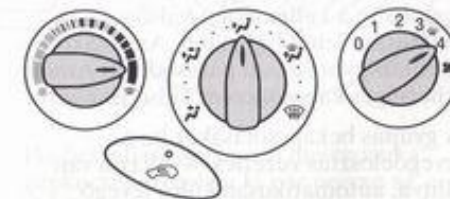
Első szélvédő jégmentesítése/ páramentesítése

Válassza a maximum hőmérsékletet, állítsa be a levegőelosztás szabályozót a  jelre és a ventilátort a legmagasabb fokozatra. Ezzel automatikusan kikapcsol a belsőlevegő-keringtetési funkció. Szükség esetén kapcsolja be a hátsó és első szélvédő fűtését. Jégmentesítés/páramentesítés után, állítsa a forgatógombot  állásra, hogy a jármű utasterében kellemes legyen a levegőelosztás. A hőmérsékletet és a levegőáramlást az igényeknek megfelelően állítsa be.



Az utastér gyors felfűtése

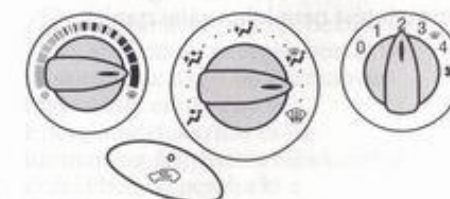
Állítsa a szabályozót  állásra. Válassza a ventilátor legmagasabb fokozatát. A levegőáram kisebb része az első szélvédőre és az oldalsó ablakokra áramlik, hogy megakadályozza párásoedást és az ablakokat jégmentesen tartsa.



Megfelelő állás hideg időben

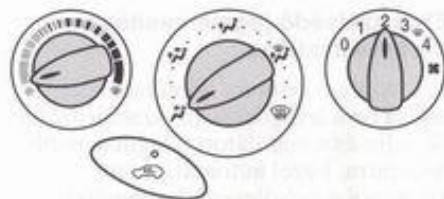
Ha a levegőáram nem képes  állásban az ablakokat páramentesen tartani, válassza a  állást.

A külső hőmérséklettől függően szükség lehet a  és  pozíciók közötti beállításra. Állítsa be a fűvóventilátor sebességét és a hőmérséklet-szabályozó forgatógombot úgy, hogy az kellemes hőmérsékletet biztosítson.



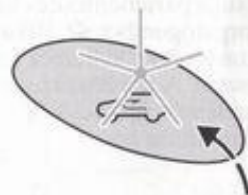
Szellőzés

Állítsa a levegőelosztás szabályozót  vagy  állásra. Kapcsolja be a ventilátort. A középső és oldalsó fűvókák állását az egyéni igényeknek megfelelően szabályozza.



Belsőlevegő-keringtetés

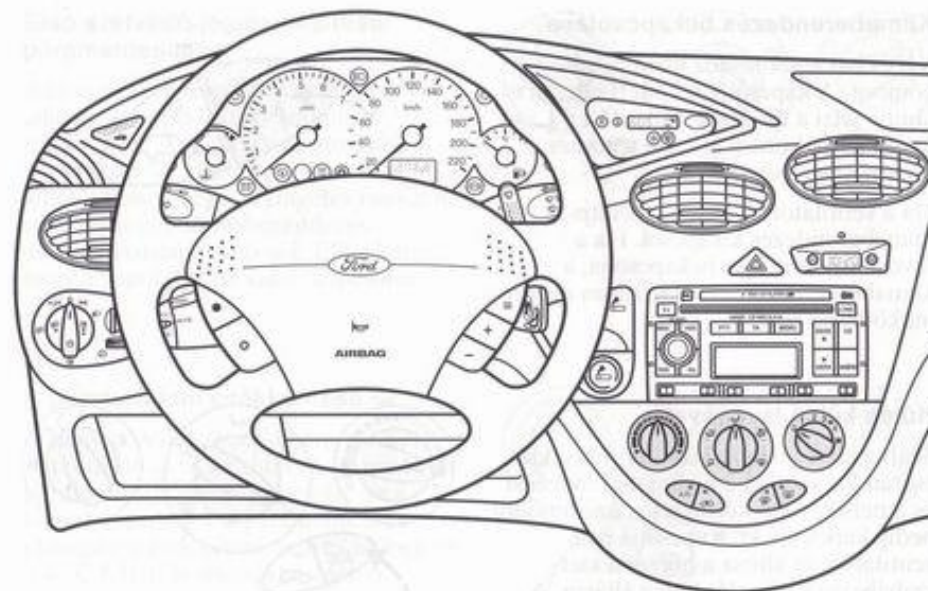
Nyomja meg a gombot, ha a külső levegő és a belsőlevegő-keringtetése között akar váltani. A kapcsolóba épített lámpa jelzi a belsőlevegő-keringtetés funkció működését.



A belsőlevegő-keringtetés beállítását leginkább a kellemetlen külső szagok kizárására lehet használni. Az ablakok ilyenkor gyorsabban párásoznak. Amint lehetséges kapcsoljon át külső levegőre.

A gyújtás bekapcsolásakor ha a levegőelosztás vezérlés  állásra van állítva, automatikusan külső levegő kerül kiválasztásra.

Amíg a levegőelosztás szabályozó  állásra van állítva, belsőlevegő-keringtetést nem lehet választani.



KÉZI SZABÁLYOZÁSÚ KLÍMABERENDEZÉS

Megjegyzés: A klímaberendezés rendszer csak akkor működik, ha a külső hőmérséklet $+4^{\circ}\text{C}$ felett van, a motor jár és ha a ventilátor be van kapcsolva. Teljesen csukja be az összes ablakot és a napfénytetőt.

A levegőelosztás vezérlés  állásában, a klímaberendezés automatikusan bekapcsol.

Bekapcsolt klímaberendezésnél bármilyen kívánt belső hőmérséklet beállítható a hőmérséklet-szabályozó segítségével.

A klímaberendezés kivonja a nedvességet a lehűtött levegőből (kondenzáció) és előfordulhat, hogy a parkoló gépjármű alatt kisebb víztócsa keletkezik. Ez normális jelenség.

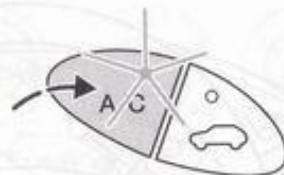
Ha beszálláskor nagyon meleg van a gépkocsiban, nyissa ki pár percre az ablakokat, hogy távozni tudjon a meleg levegő a járműből. Ezzel elősegíti a hűtés hatékonyságát.

 A klímaberendezés bekapcsolt állapotban energiát von el a motortól. Ez nagyobb üzemanyag-fogyasztást eredményez. Energiamegtakarítás és az üzemanyag-fogyasztás csökkentése érdekében, kapcsolja ki a klímaberendezést, ha már nincs rá szükség.

Klímaberendezés bekapcsolása

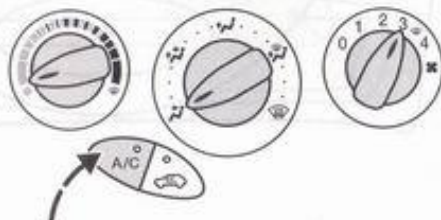
Ki- és bekapcsoláshoz nyomja meg a gombot. A kapcsolóba épített ellenőrző lámpa jelzi a rendszer működését. Lásd a *Kézi szabályozású klímaberendezés címszó* alatti megjegyzést.

Ha a ventilátort 0 állásba fordítja a klímaberendezés kikapcsol. Ha a fűvöventilátort újra bekapcsolja, a klímaberendezés automatikusan megint működésbe lép.



Hűtés külső levegővel

Száraz idő és magas külső hőmérséklet esetén kapcsolja be a klímaberendezést és a belsőlevegő-keringtetést üzem módot pedig kapcsolja ki. Kapcsolja be a ventilátort és állítsa a hőmérséklet-szabályozó kapcsolót hideg állásra. A levegőelosztást egyéni igényeinek megfelelően állítsa be.

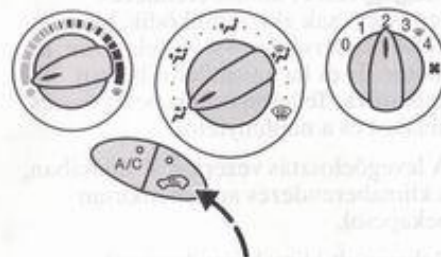


Hűtés belsőlevegő-keringtetéssel

Ha nagyon párás az idő és magas a külső hőmérséklet kapcsolja be a klímaberendezést és a belsőlevegő-keringtetést. Ezt az állást használja a jármű utastérének lehűtésére, illetve ha meg akarja akadályozni, hogy kívülről kellemetlen szag kerüljön be az utastérbe.

A nagyobb hűtőhatás eléréséhez állítsa a ventilátort maximum fokozatra.

Kapcsoljon újra külső levegő beáramlására, amint a belső hőmérséklet kellemesen lehűlt.



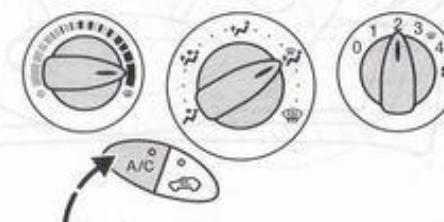
Első szélvédő jégmentesítése/páramentesítése

Állítsa a levegőelosztás vezérlést a állásra. A külső levegő áramlik a gépkocsiba. Amíg a levegőelosztás szabályozó állásra van állítva, nem lehet a belsőlevegő-keringtetés funkciót választani és a klímaberendezés automatikusan bekapcsol. Ellenőrizze, hogy a ventilátor be van-e kapcsolva.



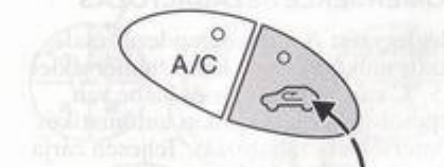
A páratartalom csökkentése

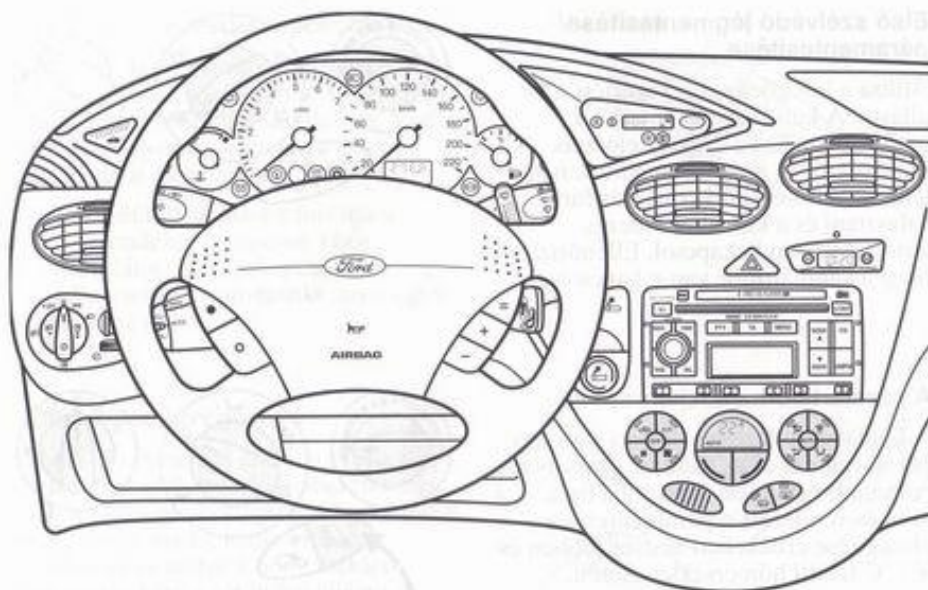
A klímaberendezés csökkenti a levegő páratartalmát és az ablakok gyorsabban páramentesítődnek. Kapcsolja be a klímaberendezést a páramentesítés elősegítése érdekében nedves időben és +4 °C feletti hőmérséklet esetén.



Belsőlevegő-keringtetés kikapcsolt klímaberendezéssel

A belsőlevegő-keringtetést csak a kellemetlen külső szagok kizárására szabad használni. Az ablakok ilyenkor gyorsabban párasodnak. Amint lehet kapcsoljon át külső levegőre vagy kapcsolja be a klímaberendezést, ha a hőmérséklet +4 °C fölé emelkedik.





ELEKTRONIKUS AUTOMATIKUS HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁS

Megjegyzés: A klímaberendezés csak akkor működik, ha a külső hőmérséklet $+5^{\circ}\text{C}$ van, a motor jár és ha be van kapcsolva az Elektronikus automatikus hőmérséklet-szabályozás. Teljesen zárja be az összes ablakot.

Nyomja meg az **AUTO** kapcsolót. Válassza ki a kívánt hőmérséklet-értéket, az Elektronikus automatikus hőmérséklet-szabályozás ekkor szabályozza a beáramló levegő hőmérsékletét és a ventilátor sebességét, valamint a megfelelő levegőelosztást, biztosítva az egyenletes és kellemes hőmérsékletet. A választott beállítás a kijelzőn látható.

Az utastér hőmérsékletét mérő érzékelő a hőmérséklet és ventilátor vezérlőkapcsolók alatt helyezkedik el, és nem szabad semmivel eltakarni.

A klímaberendezés kivonja a nedvességet a lehűtött levegőből (kondenzáció) és előfordulhat, hogy a parkoló gépjármű alatt kisebb víztócsa keletkezik. Ez normális jelenség.

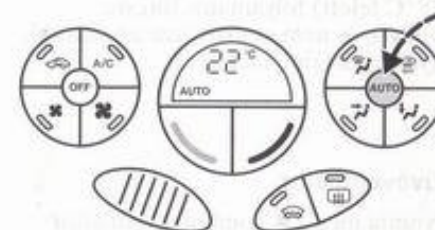
Ha beszálláskor nagyon meleg van a gépkocsiban, nyissa ki pár percre az ablakokat, hogy távozni tudjon a meleg levegő a járműből. Ezzel elősegíti a hűtés hatékonyságát.

Alacsony külső hőmérséklet esetén, ha a rendszer AUTO üzemmódra van állítva, a levegőáram az első szélvédőre és az oldal ablakokra van irányítva, amíg a motor hideg.

 A klímaberendezés bekapcsolt állapotban energiát von el a motortól. Ez nagyobb üzemanyag-fogyasztást eredményez. Energiamegtakarítás és az üzemanyag-fogyasztás csökkentése érdekében, kapcsolja ki a klímaberendezést, ha már nincs rá szükség.

Ajánlott beállítások

Az ajánlott beállítás: 22°C és AUTO üzemmód. Ezzel a beállítással érheti el és tarthatja fenn a járműben leginkább a kellemes klímát. Amennyiben a hőmérséklet értékét változtatja meg, ezzel csak a kívánt tartós hőmérsékletet befolyásolja, azonban a fűtés és hűtés mértékét nem.



Klímaberendezés

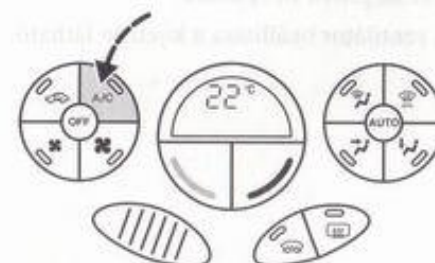
AUTO üzemmódban a klímaberendezés automatikusan bekapcsol a kellemes hőmérséklet és a páramentesítés biztosításának érdekében.

Nyomja meg az **A/C** gombot a klímaberendezés ki/bekapcsolásához.

A kapcsolóba épített lámpa jelzi a rendszer működését.

A klímaberendezés kikapcsolásával csökkenhet a járműben a komfort-érzet és bizonyos körülmények között ez az ablakok páráadását okozhatja.

Nyomja meg az **A/C** vagy az **AUTO** gombot, ha a belső hőmérséklet túl magas, illetve ha az ablakok elkezdnek páráodni.



Hőmérséklet

Kék gomb: alacsonyabb hőmérséklet.

Piros gomb: magasabb hőmérséklet.

Az általánosan ajánlott beállítás: 22 °C.

Egyéni igény szerint a gombok segítségével 16 °C és 28 °C közötti hőmérsékletet lehet beállítani. A rendszer folyamatos hűtésre kapcsol LO állásban (16 °C alatt), HI állásban pedig (28 °C felett) folyamatos fűtésre kapcsol, és nem szabályozza az állandó, egyenletes hőmérsékletet.

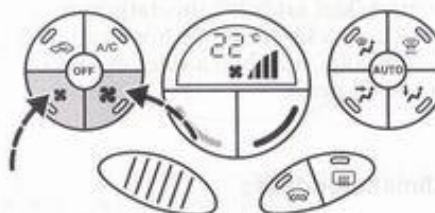


Fűvóventilátor

Nyomja meg a * gombot a ventilátor sebességének csökkentéséhez.

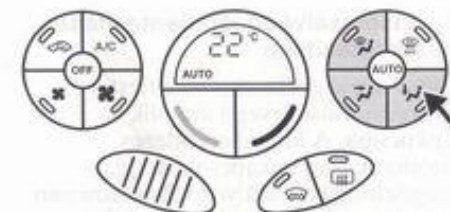
Nyomja meg a ** gombot a ventilátor sebességének növelésére.

A ventilátor beállítása a kijelzőn látható.



Levegőelosztás

A levegőelosztás beállításához nyomja meg a kívánt gombot. A kapcsolóba épített lámpa jelzi a rendszer működését. Az , és beállítások bármilyen kombinációját lehet alkalmazni.



Fejmagasság

Az egész légáram a fejmagasságba áramlik.

Lábtér

Az összes levegő az első és a hátsó lábtérbe áramlik.

Első szélvédő

Az egész légáram az első szélvédő és az oldalablakok jégmentesítő/páramentesítő fűvókáihoz irányul.

lehet választani klímaberendezéssel együtt vagy anélkül és a és/vagy együttes alkalmazásával. Ezt a beállítást a belsőlevegő-keringtetéssel együtt is lehet alkalmazni.

Amennyiben az állást választja, az , és automatikusan kikapcsol és a klímaberendezés pedig bekapcsol. A külső levegő áramlik a gépkocsiba. A belsőlevegő-keringtetést nem lehet választani.

☞ Első szélvédő jégmentesítése/páramentesítése

Állítsa a levegőelosztás vezérlést a ☞ állásra. A külső levegő áramlik a gépkocsiba. A klímaberendezés automatikusan bekapcsol. Amíg a levegőelosztás szabályozó ☞ állásra van állítva, nem lehet a belsőlevegő-keringetés funkciót választani. A fűvőventilátor sebességének és a hőmérsékletnek a szabályozása automatikusan történik, nem lehet kézzel állítani. A ventilátor maximumra van állítva és a hőmérséklet pedig HI állásra.

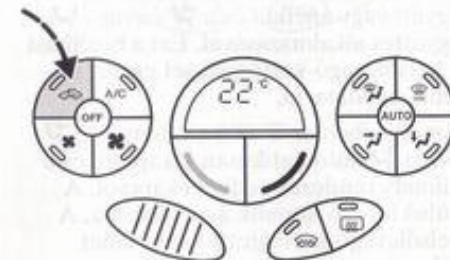
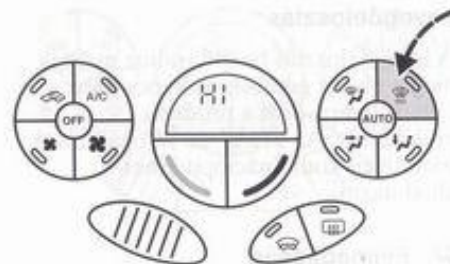
Amennyiben az ☞ pozíciót állítja be, az első és hátsó szélvédő fűtése automatikusan bekapcsol.

AUTO üzemmódra visszatérni az **AUTO** kapcsoló megnyomásával vagy azoknak a gomb(ok)nak a megnyomásával lehet, amelyekben világít a visszajelző lámpa.

Belsőlevegő-keringetés

A belsőlevegő-keringtetés vezérlőkapcsolót kell megnyomni, ha a külső levegő és a belső levegő keringtetése között akar váltani. A kapcsolóba épített visszajelző lámpa világít működés közben. Alkalmazza a belsőlevegő-keringtetést pl. a kellemetlen külső szagok kizárására.

A belsőlevegő-keringtetés működtetése nem lehetséges, ha a levegőelosztás vezérlés ☞ állásra van állítva.



Automatikus belsőlevegő-keringetés vezérlő kapcsoló

Ha a rendszer AUTO üzemmódban van, valamint a belső és külső hőmérséklet nagyon meleg, a klímaberendezés automatikusan a belsőlevegő-keringetés pozíciót választja az utastér hatékonyabb hűtése érdekében.

Amint eléri a kívánt hőmérsékletet, a rendszer automatikusan a külső levegő pozícióra vált. A kapcsoló visszajelző lámpája nem világít az automatikus működés alatt.

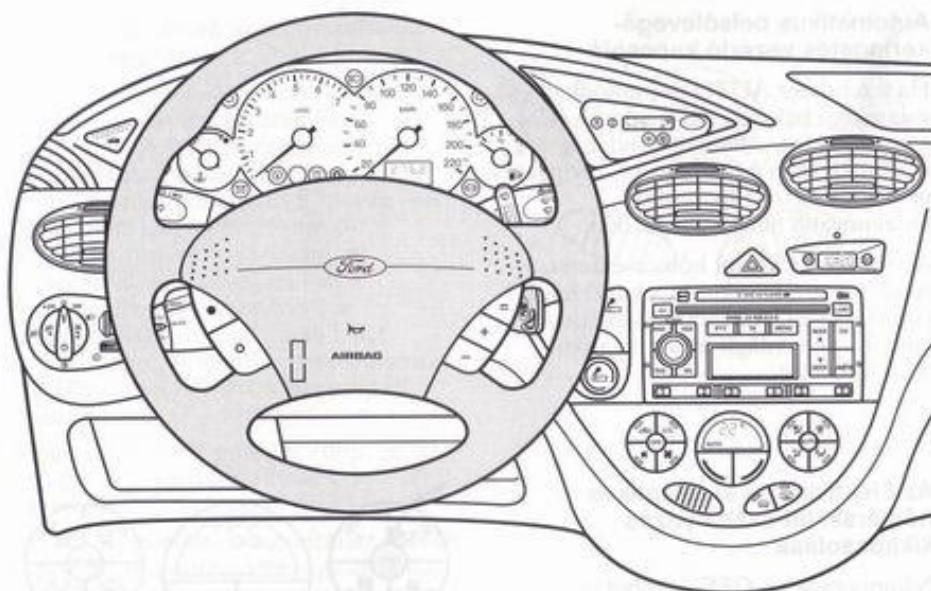
Az Elektronikus automatikus hőmérséklet-szabályozás kikapcsolása

Nyomja meg az **OFF** gombot az Elektronikus automatikus hőmérséklet-szabályozás kikapcsolásához.

Ha a belsőlevegő-keringetés gomb is be van nyomva, külső levegő nem kerül a jármű utasterébe.

Nyomja meg bármelyik gombot (kivéve a belsőlevegő-keringetés, első és hátsó szélvédő fűtés gombokat) az Elektronikus automatikus hőmérséklet-szabályozás visszakapcsolásához.





A KORMÁNYOSZLOP KEZELŐSZERVEI

Kormányzár/gyújtáskapcsoló

A kormányzárral kombinált gyújtáskapcsoló állásai

0 Gyújtás kikapcsolva, kormánykerék zárva.

Automata sebességváltóval rendelkező gépkocsinál csak akkor lehet a gyújtáskulcsot a **0** helyzetbe állítani, ha a sebességváltó kar **P** parkoló állásban van.

I Kormány nyitva. A gyújtás és az összes fő elektronikus áramkör kikapcsolva.

Ha túl sokáig hagyja a kulcsot ebben az állásban, az áramkör automatikusan kikapcsol megakadályozva az akkumulátor lemerülését.

II Gyújtás bekapcsolva, összes elektronikus áramkör üzemkész. A figyelmeztető és ellenőrző lámpák világítanak. Menet közben és vontatáskor is a gyújtáskulcsnak ebben a pozícióban kell állnia.

III Önindító működtetése. Amint a motor beindult, azonnal engedje el a kulcsot.

Ha az indítókulcsot kiveszi a gyújtáskapcsolóból a kormányzár működésbe lép és a kormányt nem lehet elforgatni.



Soha ne fordítsa vissza a kulcsot **0** állásba, ha a gépkocsi mozgásban van.

Kormánykerék beállítása

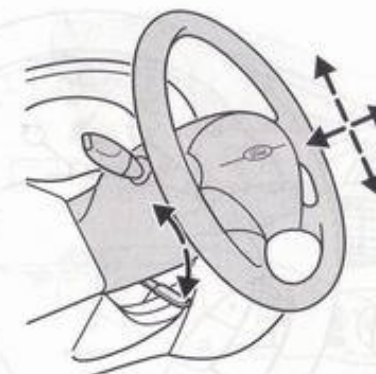


Soha ne állítsa a kormánykereket, amíg a jármű mozog.

Engedje ki a rögzítőkart a kormánykerék magasságának és a vezetőtől való távolságának beállításához.

A beállítás rögzítésére helyezze vissza a kart az eredeti helyére.

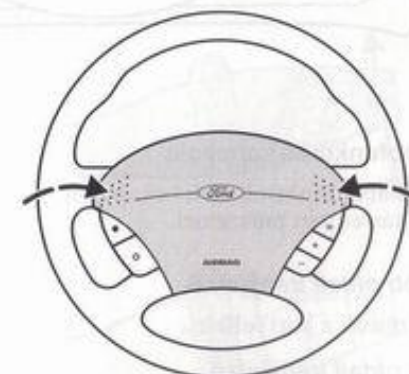
További információt a helyes ülőpozícióval kapcsolatban lásd: *Ülések*.

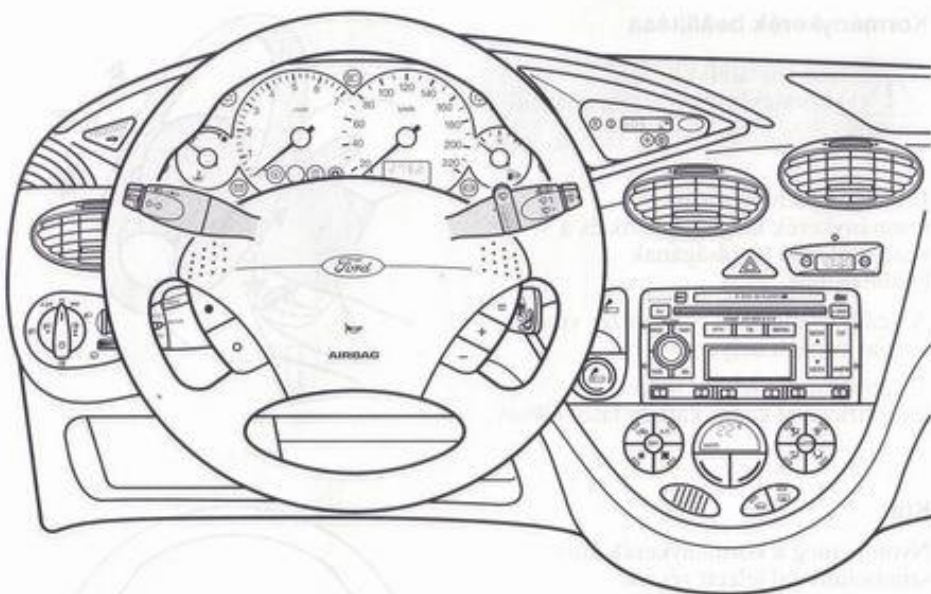


Kürt

Nyomja meg a kormánykerék kürt szimbólummal jelzett részét.

A kürt kikapcsolt gyújtás mellett is működik.





Többfunkciós kapcsoló

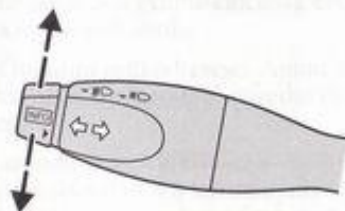
Az alábbi funkciók csak bekapcsolt gyújtás esetén működnek.

Jobb oldali irányjelző

Mozgassa a kart felfelé.

Bal oldali irányjelző

Mozgassa a kart lefelé.



Távolsági/tompított fényszóró

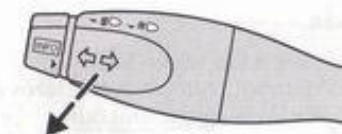
Húzza a kart a kormány felé. Tompított fényszóróra úgy tud váltani, ha a kart újra a kormányoszlop felé húzza.

Fénykürt

Enyhén húzza a kart a kormány felé.

Funkcióválasztó gomb

További működési leírást lásd: *Fedélzeti számítógép*.



Ablaktörölő kapcsoló

Az alábbi funkciók csak bekapcsolt gyújtás esetén működnek.

Első szélvédő

• Egyszeri törlés

Mozgassa a kart lefelé.

• Szakaszos törlés

Mozgassa a kart egy fokozattal feljebb.

Szakaszos-törlésidő forgókapcsoló:

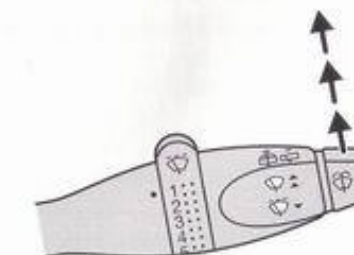
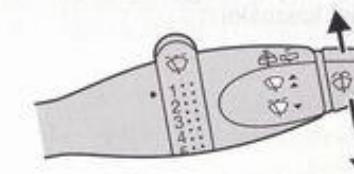
- 1 = Rövid időköz
- 6 = Hosszú időköz

• Normál törlés

Mozgassa a kart két fokozattal feljebb.

• Gyors törlés

Mozgassa a kart három fokozattal feljebb.



• Mosás

Nyomja meg a kar végén lévő kapcsológombot. A mosóberendezés a szélvédőtörölővel együtt működik.

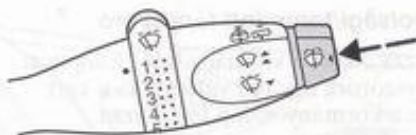
Amint a mosás/törölés kör befejeződött, az ablaktörölők egy kis szünet után még egyszer törlik az ablakot, hogy letisztítsák a szélvédőt.

Ha a fényszórók be vannak kapcsolva, akkor a fényszóró mosó is működik.

A gomb elengedése után a törölők még egy rövid ideig működnek.



Ne üzemeltesse a mosórendszert 10 másodpercnél tovább és ha a mosótartály üres egyáltalán nem szabad használni.



Hátsó szélvédő

• Szakaszos törölés

Húzza a kart a kormány felé.

• Törölés hátramenetkor

Ha a hátramenetbe való kapcsoláskor nem a normál hátsó szélvédő törölés funkció van beállítva, de az ablaktörölő szakaszos, normál vagy gyors törlésre van állítva, a hátsó ablaktörölő az első ablaktörölőnél beállított intervallum szerint működik (szakaszos vagy normál sebesség).

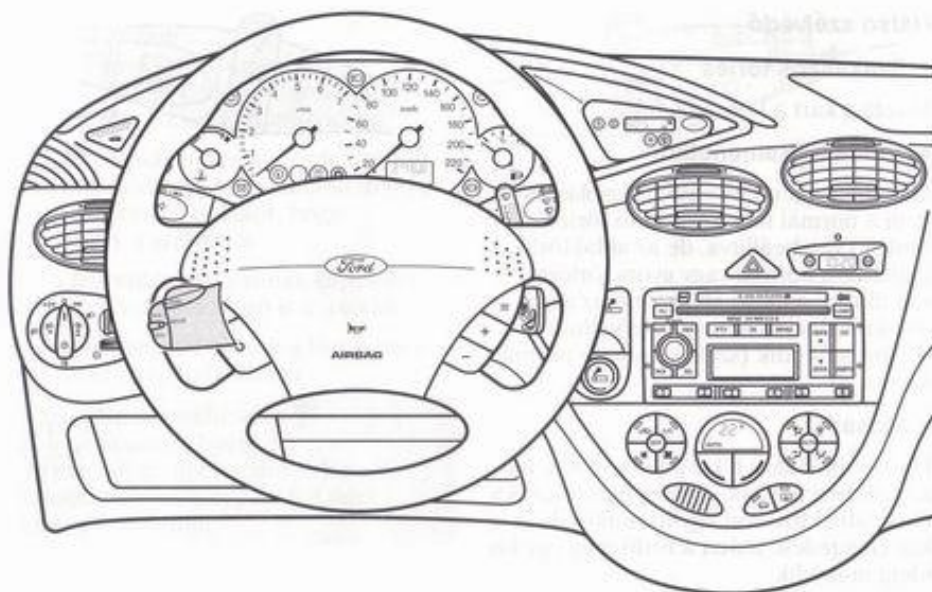
• Mosás

Ha tovább húzza a kart, működésbe lép a mosóberendezés. A mosóberendezés a hátsó ablaktörölővel együtt működik. A kar elengedése után a törölő még egy kis ideig működik.



Ne üzemeltesse a mosórendszert 10 másodpercnél tovább és ha a mosótartály üres egyáltalán nem szabad használni.





Audiorendszer távvezérlő

Válassza ki az audiorendszeren a rádió, CD vagy kazettás magnó üzemmódot.

A távvezérlővel az alábbi funkciók működtethetők.

Hangerő

Felhangosítás: Húzza a **VOL +** kapcsolót a kormány felé.

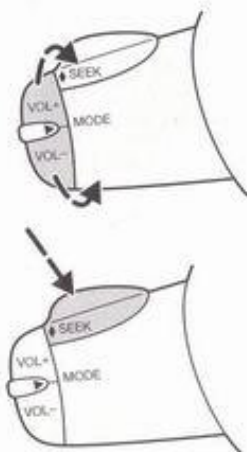
Lehalkítás: Húzza a **VOL -** kapcsolót a kormány felé.

Keresés

- Tolja a **SEEK** kapcsolót a kormány felé:

Rádió üzemmódban ekkor megkeresi a következő magasabb frekvencián található rádióállomást.

CD üzemmódban a következő számra ugrik.



- Tolja a **SEEK** kapcsolót a műszerfal felé:

Rádió üzemmódban ekkor megkeresi a következő alacsonyabb frekvencián található rádióállomást.

CD üzemmódban az előző számra ugrik.

Keresés a memóriában, ill. CD csere

Rövid ideig tartsa nyomva az ► oldalsó gombot:

Rádió üzemmódban rááll a következő előzetesen beállított rádióállomásra.

CD üzemmódban kiválasztja a következő CD lemezt, amennyiben a gépkocsi rendelkezik CD-váltóval.

A CD-váltó az utasülés alatt található.

Közlekedési hírek megszakítása

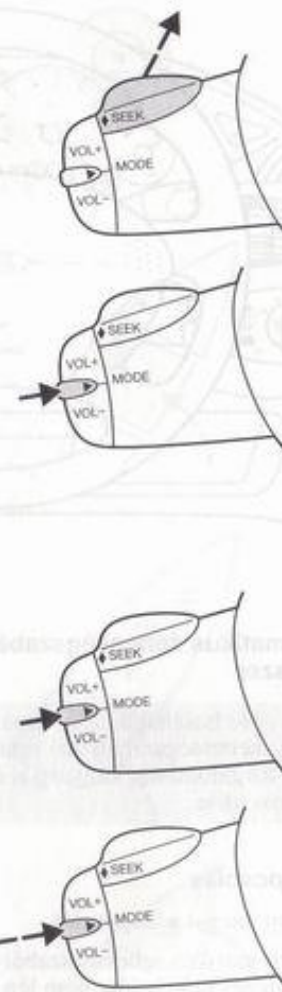
Rövid ideig tartsa nyomva az ► oldalsó gombot:

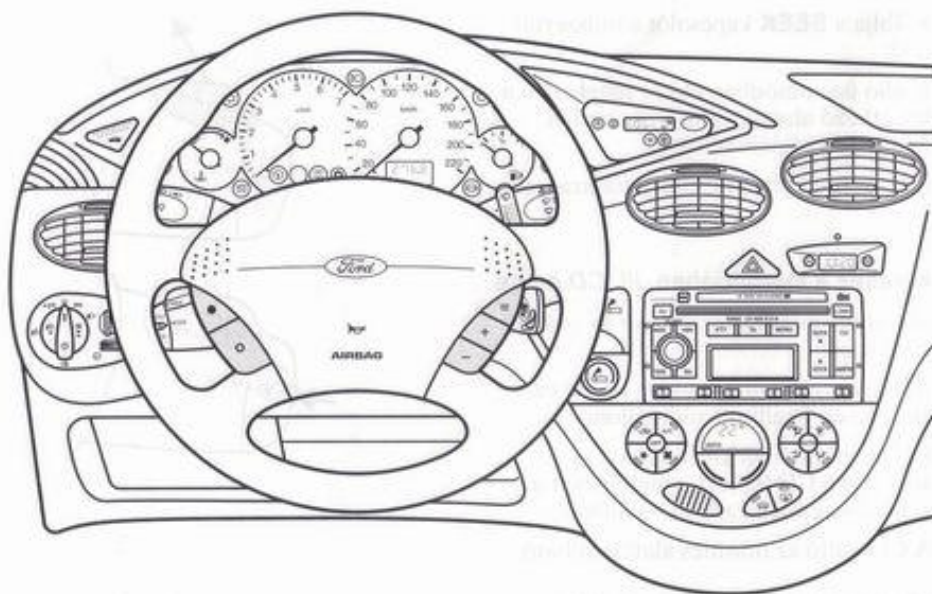
Az összes üzemmódban megszakítja a közlekedési híreket.

Hullámsáv kiválasztása

Rádió üzemmódban, nyomja meg és tartsa lenyomva az ► oldalsó gombot, ha hullámsávot akar váltani.

Az *Audio kezelési útmutató* tartalmazza az Ön járművében található audiorendszer teljes működési leírását.





Automatikus sebességszabályozó rendszer

! Ne használja az automatikus sebességszabályozó rendszert nagy forgalomban, kanyargós és csúszós úton.

Bekapcsolás

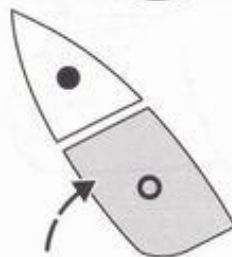
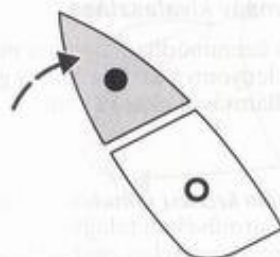
Nyomja meg a ● kapcsolót.

Az automatikus sebességszabályozó berendezés mindaddig nem lép működésbe, amíg a gépjármű el nem éri a 45 km/óra feletti sebességet.

Kikapcsolás

Nyomja meg a ○ kapcsolót.

A beállított sebességérték ezzel törlődik.



Sebesség beállítása

Nyomja meg a + vagy a – kapcsolót. A szabályozó ekkor a gépkocsi pillanatnyi sebességét tárolja.

A műszerfalon lévő visszajelző lámpa világítani fog.

A sebességérték változtatása

Nyomja meg a + kapcsolót, ha gyorsítani akar.

Nyomja meg a – kapcsolót, ha lassítani akar.

A gépkocsi sebessége a gázpedál lenyomása nélkül változik.

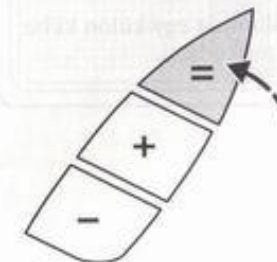
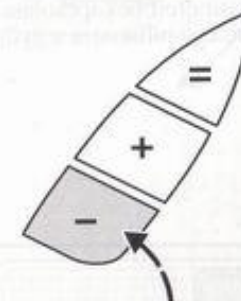
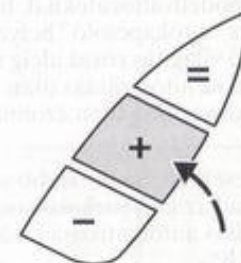
A gépkocsi sebességét a megfelelő gomb megnyomásával lehet változtatni.

A szabályozó ekkor a gépkocsi pillanatnyi sebességét tárolja.

Törlés vagy ismételt bekapcsolás

Az automatikus sebességszabályozó rendszer kikapcsol, amint a fék vagy a tengelykapcsoló pedált lenyomja, vagy ha a kipörgésgátló rendszer (amennyiben a jármű ezzel rendelkezik) működésbe lép.

Nyomja meg a = kapcsolót, ha újra az utoljára beállított sebességen akarja működtetni az automatikus sebességszabályozó berendezést.



A SZÉLVÉDŐ FELETTI KEZELŐSZERVEK

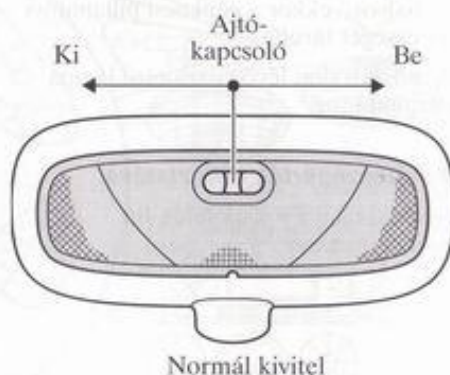
Belső világítás

A belső világításnak három kapcsolóállása van: ki, ajtókapcsoló és be.

Bizonyos modellváltozatoknál, ha a kapcsoló az "ajtókapcsoló" helyzetben van, a belső világítás rövid ideig még égve marad az ajtók zárása után. A gyújtás bekapcsolása után azonnal elalszik.

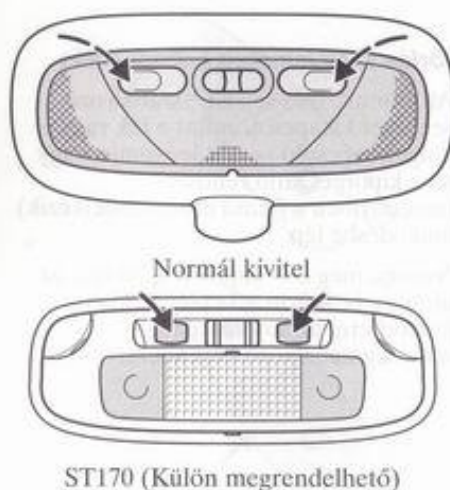
Abban az esetben, ha hosszabb ideig nyitva marad az ajtó parkoláskor, a belső világítás automatikusan kikapcsol 30 perc múlva.

A világítás ismételt bekapcsolásához kapcsolja be egy pillanatra a gyújtást (II) állás.



Olvasólámpa

Az olvasólámpát egy külön ki/be kapcsoló működteti.



Belső visszapillantó tükör

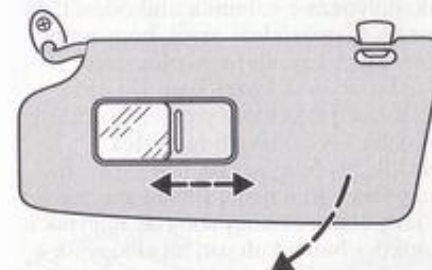
Éjszakai vezetésnél a vakítás tompítására döntse meg a tükröt a kar beállításával.



Napellenzők

A napellenzők kiemelhetők a tartójukból és az oldalablak felé elfordíthatók.

A tükör borítót jobbra és balra el lehet csúsztatni.

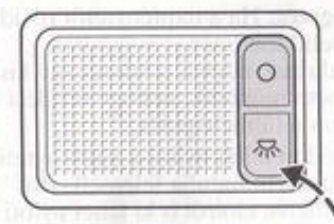


Sminktükör világítás

Nyomja meg a ☼ gombot a világítás bekapcsolásához.

Nyomja meg a ○ gombot a világítás kikapcsolásához.

A napellenző felhajtásakor, a világítás is automatikusan kikapcsol.



Kezelési tudnivalók

Napfénytető

A napfénytető bekapcsolt gyújtás mellett működik.

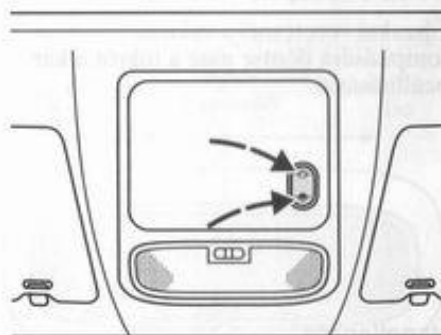
Megjegyzés: A napfénytető a teljes nyitás/teljes zárás funkciók keresztül kikapcsolt gyújtás mellett is működik. Lásd az alábbi részt: *Teljes nyitás/teljes zárás*.

! Mielőtt működésbe hozza az elektromos napfénytetőt ellenőriznie kell, hogy nem akadályozza-e valami a működését, és meg kell győződnie arról, hogy nincs gyermek/vagy állat a napfénytető nyitási útjának közelében. Ha ezt elmulasztja, komoly személyi sérülést okozhat. A felügyelő felnőttek elsődleges felelőssége, hogy soha ne hagyjanak felügyelet nélkül gyermeket a járműben, és hogy soha ne hagyják a gépkocsiban a kulcsot, ha elhagyják a járművet.

A napfénytető a napellenzők között elhelyezkedő kapcsolóval működtethető.

Megjegyzés: Ha a napfénytetőt rövid időn belül többször is működteti, előfordulhat, hogy a rendszer egy kis ideig nem működik, nehogy sérülést okozzon a túlmelegedés.

Két módon lehet nyitni a napfénytetőt – a napfénytető hátulja felemelkedve nyílik, illetve előlről is ki lehet nyitni a tető alatt hátrafele csúsztatva. Az egyik nyitási módról a másikra úgy lehet váltani, ha először zárja a tetőt. A napfénytető a kapcsoló megnyomásával nyit/zár.



Megjegyzés: Rázkódó hangot hallhat alacsony sebességnél, ha teljesen nyitott a napfénytető. Ezt a zajt úgy csökkentheti, ha körülbelül 5 cm-rel beljebb zárja a napfénytetőt, vagy valamelyik oldalablakot egy kissé lejjebb ereszti.

A napfénytető nyitása és zárása

• Zárt napfénytetővel:

Nyomja meg a gombot nyitáshoz.

Nyomja meg a gombot a napfénytető hátuljának megemeléséhez.

• A napfénytető hátuljának részben felemelt állapotában:

Nyomja meg a gombot a napfénytető hátuljának további emeléséhez.

Nyomja meg a gombot a napfénytető zárásához.

• Részben nyitott napfénytetővel:

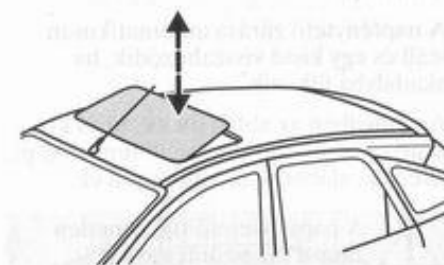
Nyomja meg a gombot további nyitáshoz.

Nyomja meg a gombot záráshoz.

A napfénytető automatikus nyitása/zárása

A napfénytetőt automatikusan lehet nyitni és zárni. Egy pillanatra nyomja le a kapcsoló valamelyik oldalát a második kapcsolási pontig. Megállításhoz nyomja meg újra a kapcsolót. Amikor bezáródott, a napfénytető automatikusan megáll. Mozgását megállítani a kapcsoló valamelyik irányba való megnyomásával lehet.

Kezelési tudnivalók



Napfénytető becsípődés-gátló funkciója

A napfénytető zárása automatikusan leáll és egy kissé visszahúzódik, ha akadályba ütközik.

Amennyiben az ablak megakad és ki akarja küszöbölni ezt a védőfunkciót, pl. télen, az alábbiak szerint járjon el:

! A napfénytető figyelmen kívül hagyása megszüntetheti a védőfunkció működését és balesetet okozhat.

Zárja kétszer ütközésig a napfénytetőt és eressze vissza. Ha a napfénytető hátulja fel van emelve, nyomja meg a  gombot záráshoz, ha a napfénytető nyitva van, nyomja meg a  gombot.

Harmadszor is húzza fel ütközésig a napfénytetőt. Egy pillanatra engedje el a kapcsolót, majd rögtön nyomja meg újra. A napfénytető így az akadályt leküzdve teljesen záródik.

! Mielőtt működésbe hozza az elektromos napfénytetőt ellenőriznie kell, hogy nem akadályozza-e valami a működését, és meg kell győződnie arról, hogy nincs gyermek/vagy állat az ablak nyitási útjának közelében. Ha ezt elmulasztja, komoly személyi sérülést okozhat. A felügyelő felnőttnek elsődleges felelőssége, hogy soha ne hagyjanak felügyelet nélkül gyermeket a járműben, és hogy soha ne hagyják a gépkocsiban a kulcsot, ha elhagyják a járművet.

! Ha a napfénytető harmadszori csukódásakor a becsípődés-gátló funkció nem működik. Győződjön meg róla, hogy nem akadályozza semmi a napfénytető záródását.

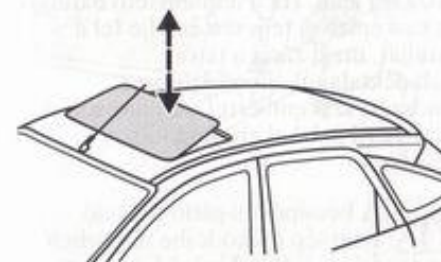
Újratanulási funkció

Amennyiben a napfénytető többé nem záródik tökéletesen, végezze el az alábbiakban ismertetett újraprogramozási eljárást:

- Emelje fel a napfénytető hátsó részét, amennyire lehetséges. Engedje el a kapcsolót.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva ugyanezt a kapcsolót további 30 másodpercig, amíg nem mozdul meg a napfénytető.
- Engedje el a kapcsolót, majd azonnal nyomja meg újra és tartsa lenyomva. A napfénytető záródik, teljesen kinyílik, majd újra bezáródik. Ne engedje el a kapcsolót, amíg a tető másodszor is nem záródott be.

Ha a kapcsolót nem nyomja folyamatosan, az újratanulási funkció megszakad. Kezdje újra elölről az eljárást.

! A becsípődés-gátló funkció nem lép működésbe miközben ez az eljárás folyik. Győződjön meg róla, hogy nem akadályozza semmi a napfénytető záródását.



Biztonsági üzemmód

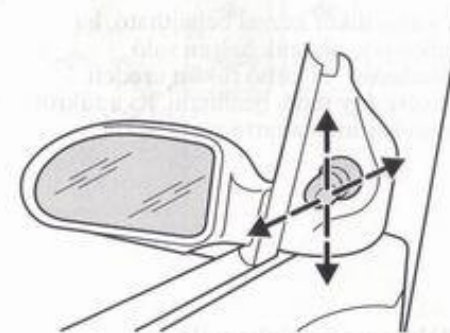
Ha a rendszer működési zavart észlel, biztonsági üzemmódra vált át. A napfénytető egyszerre csak kb. 0,5 másodpercig mozog, majd újra leáll. Zárja be a napfénytetőt a kapcsoló újbóli lenyomásával, ha a napfénytető mozgása leáll. Ha a napfénytető hátulja fel van emelve, teljesen emelje fel a hátulját, majd zárja a tetőt. Haladéktalanul ellenőriztesse a rendszert szakemberrel. Azt javasoljuk, hogy Ford márkakereskedőhöz forduljon.

! A becsípődés-gátló funkció nem lép működésbe miközben ez az eljárás folyik. Győződjön meg róla, hogy nem akadályozza semmi a napfénytető záródását.

AZ AJTÓBA ÉPÍTETT VEZÉRLÉSEK

Mechanikusan állítható külső tükrök

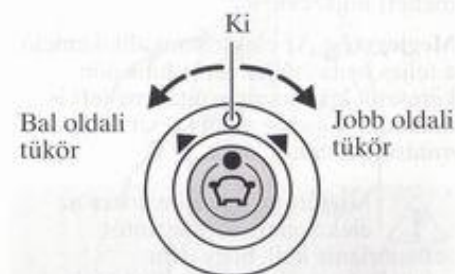
A külső visszapillantó tükrök belülről állíthatók.



Elektromos működtetésű és fűtött visszapillantó tükrök

A vezetőlés melletti tükrő-szabályozó használatával állítsa be a tükröket igény szerint. Beállítás után fordítsa vissza a kapcsolót középső állásba.

A külső tükrök fűtése a fűtött hátsó ablakkal együtt kapcsolódik be.

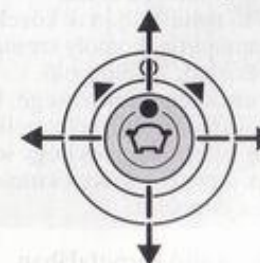


Nagylátószögű külső tükrök

A tükrök növelik hátrafelé a látószöveget csökkentve a gépkocsi hátsó sarkaiban létrejövő ún. holtteret.

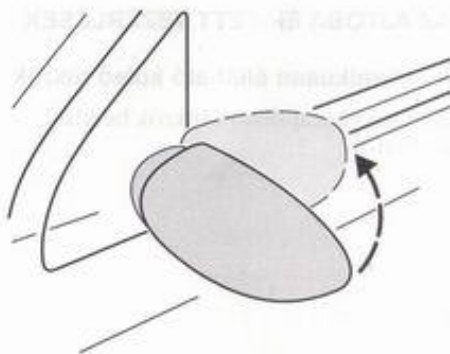
! A tükrőben a tárgyak kisebbnek és távolabbinak tűnnek mint a valóságban. Ezért legyen óvatos, mert a nagylátószögű tükrőben az Önt követő járművek távolsága nagyobbak tűnnek a valóságnál.

Tükrő billenési irányok



Behajtható külső tükrök

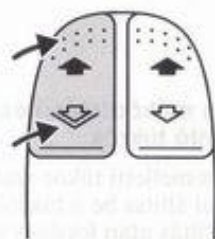
A külső tükör kézzel behajtható, ha szükséges, pl. szűk helyen való haladáskor. A külső tükröt eredeti helyére úgy tudja beállítani, ha a tükröt visszakattintja a tartó szerkezetbe.



Elektromos ablakemelő

Az ablakemelő csak bekapcsolt gyújtás mellett működik.

Megjegyzés: Az elektromos ablakemelő a teljes nyitás/teljes zárás funkción keresztül kikapcsolt gyújtás mellett is működik. Lásd az alábbi részt: *Teljes nyitás/teljes zárás.*



! Mielőtt működésbe hozza az elektromos napfénytetőt ellenőriznie kell, hogy nem akadályozza-e valami a működését, és meg kell győződnie arról, hogy nincs gyermek/vagy állat az ablak/napfénytető nyitási útjának közelében. Ha ezt elmulasztja, komoly személyi sérülést okozhat. A felügyelő felnőttek elsődleges felelőssége, hogy soha ne hagyjanak felügyelet nélkül gyermekeket a járműben, és hogy soha ne hagyják a gépkocsiban a kulcsot, ha elhagyják a járművet.

Az ablakok az ajtó kárpitfalában található kapcsolók segítségével működtethetők. A ablakok a kapcsoló megnyomásával nyitnak/zárnak.

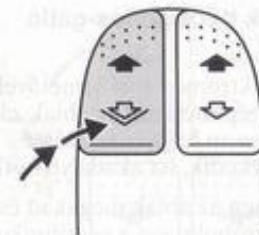
Nyomja meg a gombot: nyitáshoz.

Nyomja meg a gombot: záráshoz.

Első elektromos ablakemelő rendszer

• A vezető oldali ablak automatikus nyitása

Az ablak automatikusan nyitható. Rövid ideig nyomja a gombot a második kapcsolási ponthoz. A megállításhoz nyomja meg újra a gombot.

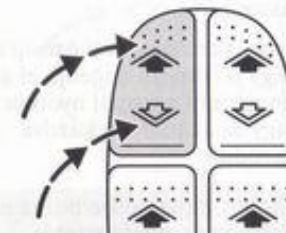


Első és hátsó elektromos ablakemelő rendszer

A négy elektromos ablakemelővel felszerelt gépkocsik kiegészítő funkciókkal is rendelkeznek.

• Az ablakok automatikus nyitása/zárása

Az ablakokat automatikusan lehet nyitni és zárni. Rövid ideig nyomja a gombot nyitáshoz vagy záráshoz a gombot a második kapcsolási ponthoz. A megállításhoz nyomja meg újra a gombot.



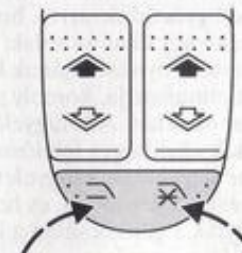
• Biztonsági kapcsoló a hátsó ablakokhoz

A vezető oldali ajtóban lévő nyomógombos kapcsoló meggátolja a hátsó ablakemelő gombok működését. Ezt akkor tanácsos használni, ha a hátsó ülésen gyermekek ülnek.

Gomb (piros jel):
Hátsó ablak-kapcsolók aktiválása.

Gomb (zöld jel):
Hátsó ablak-kapcsolók hatástalanítása.

A vezető ajtaján lévő gombokkal a hátsó ablakokat mindig lehet vezérelni.



Kezelési tudnivalók

• Ablakok becsípődés-gátló funkciója

A négy elektromos ablakemelővel felszerelt gépkocsikon az ablak zárása automatikusan leáll és egy kissé visszaereszkedik, ha akadályba ütközik.

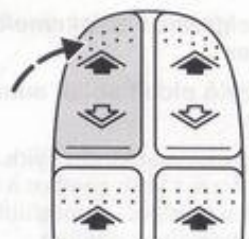
Amennyiben az ablak megakad és ki akarja küszöbölni ezt a védőfunkciót, pl. télen, az alábbiak szerint járjon el:

! Az ablakok figyelmetlen zárása megszüntetheti a védőfunkció működését és balesetet okozhat.

Zárja kétszer ütközésig az ablakot, majd eressze vissza.

Harmadszor is húzza fel ütközésig az ablakot. Egy pillanatra engedje el a  gombot, majd újra azonnal nyomja meg. Az ablak így az akadályt leküzdve teljesen záródik.

! Mielőtt működésbe hozza az elektromos napfénytetőt ellenőriznie kell, hogy nem akadályozza-e valami a működését, és meg kell győződnie arról, hogy nincs gyermek/vagy állat az ablak/napfénytető nyitási útjának közelében. Ha ezt elmulasztja, komoly személyi sérülést okozhat. A felügyelő felnőttek elsődleges felelőssége, hogy soha ne hagyjanak felügyelet nélkül gyermeket a járműben, és hogy soha ne hagyják a gépkocsiban a kulcsot, ha elhagyják a járművet.



• A memória újraprogramozása

Ha az akkumulátort kiveszi a járműből, minden ablak memóriáját külön újra kell programozni:

Nyomja a  gombot amíg az ablak teljesen be nem záródik. Tartsa benyomva a  gombot utána még egy másodpercig.

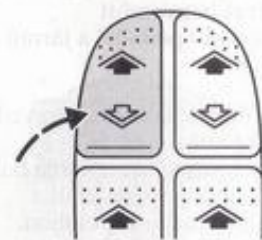
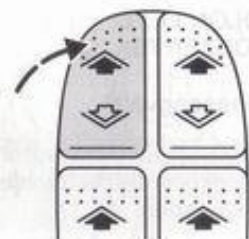
Engedje el a  gombot, majd újra nyomja meg, kétszer vagy háromszor, még egy másodpercig.

Nyomja a  gombot addig, amíg az ablak teljesen ki nem nyílik. Tartsa benyomva a  gombot utána még egy másodpercig.

Az ablak automatikusan záródik, ha az újraprogramozást helyesen végezte el. Rövid ideig nyomja a  gombot a második kapcsolási ponthoz.

Programozza újra és ismételje meg az egész eljárást, ha az ablak nem záródik automatikusan.

! A becsípődés-gátló funkció nem működik mindaddig, amíg a memóriát újra nem programozza. Az ablakok figyelmetlen zárása sérülést okozhat.



Kezelési tudnivalók

KONZOLON LÉVŐ KEZELŐSZERVEK

Kézi sebességváltó

! Hátrameneti fokozatot csak a gépkocsi álló helyzetében szabad kapcsolni.

A hátrameneti sebességfokozat kapcsolásakor a kapcsolási zaj elkerülése érdekében várjon kb. három másodpercet benyomott tengelykapcsoló pedállal a jármű álló helyzetében.

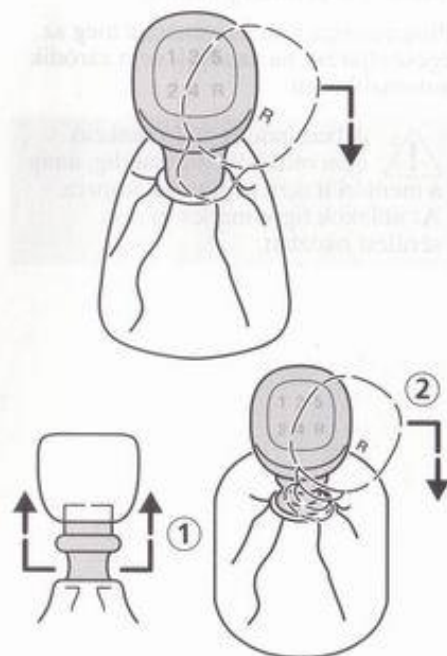
! Ötödik fokozatból negyedik fokozatba történő visszakapcsolásnál ne nyomja balra a váltókart, nehogy véletlenül a második fokozatba kapcsoljon.

5-fokozatú sebességváltó (A típus)

A hátramenet kapcsolásához a kart először üres állásba kell helyezni, majd nyomja jobbra egy rugó ellenében, mielőtt hátrafelé húzza.

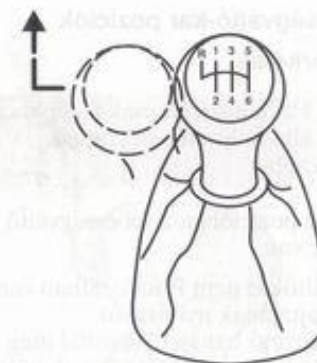
5-fokozatú sebességváltó (B típus)

Hátramenet kapcsolásához, emelje fel a zárógyűrűt (1) és utána mozgassa a kart jobbra, majd húzza hátra (2).



6-fokozatú sebességváltó

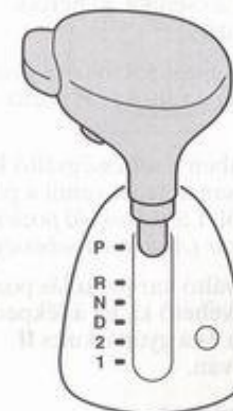
A hátramenet kapcsolásához a kart először üres állásba kell helyezni, majd nyomja kart teljesen a kapcsolókar vezetésben bal oldalra egy rugó ellenében. Miután a kart teljesen balra nyomta, nyomja előre a hátrameneti pozícióba.



Automata sebességváltó

A négy-sebességfokozatú automata sebességváltó elektronikus vezérlésű. A 4. sebességfokozat – gyorsítófokozat – kézzel kapcsolható ki és be, szükség szerint.

! Mindig húzza be teljesen a kéziféket és győződjön meg róla, hogy a sebességváltókar **P** (Parkolási) fokozatba van-e kapcsolva. Kapcsolja ki a gyújtást minden esetben, ha elhagyja a járművet.



Többfunkciós figyelmeztető lámpa: az automata sebességváltó/hűtőrendszer villog, ha probléma észlelhető az automata sebességváltóban. Ebben az esetben a lehető leggyorsabban vigye gépkocsiját a legközelebbi Ford márkaszervizbe.

Sebességváltó-kar pozíciók

P = Parkolás

 Ezt a pozíciót csak a gépkocsi álló helyzetében szabad bekapcsolni.

Ebben a pozícióban a sebességváltó rögzítve van.

Ha a váltókar nem **P** fokozatban van, a vezető ajtajának nyitásakor figyelmeztető hangjelzés szólal meg (a gyújtáskulcs helyzetétől függetlenül). Az akkumulátor védelmi rendszere kikapcsolja a csengőt 30 perces időtartam után.

A kulcs a gyújtáskapcsolóból csak akkor vehető ki, ha a váltókar **P** pozícióban van.

Vész helyzetben a sebességváltó kart mechanikusan ki lehet venni a parkolás **P** pozícióból. Lásd *Parkoló pozíció vészkioldó kar (Automata sebességváltó)*.

A sebességváltó kar parkolás pozícióból csak akkor vehető ki, ha a fékpedál be van nyomva és a gyújtáskulcs **II** helyzetben van.

R = Hátramenet

Ezt a fokozatot csak a jármű álló helyzetében és a motor alapjázatánál szabad kapcsolni.

N = Üres

Ez a fokozat a motor indításához vagy alapjáraton járatásához használható. Nincs erőátvitel a hajtott kerekekhez.

P = Parkolás **P**

R = Hátramenet **R**

N = Üres **N**

D = Normál előremenet:
Sebességfokozat 1-től
4-ig "overdrive"
funkcióval
Sebességfokozat
1-től 3-ig
"overdrive"
funkció nélkül **D**

2 = 2-es sebességfokozat **2**

1 = 1-es sebességfokozat **1**

D = Normál előremenet

Közlekedés "overdrive" funkcióval

Normál előremenet. Mind a négy sebességfokozatot elektronikusan kapcsolja.

"Overdrive" nélkül

Ha a sebességváltó gyakran váltogatja a 4. és a 3. sebességfokozatot, az "overdrive" funkciót ki kell kapcsolni. Nyomja meg a sebességváltó kar oldalán, a fogantyú alatti gombot. A műszerfalán lévő visszajelző lámpa világít jelezve, hogy a gyorsítófokozat ki van kapcsolva. A sebességváltó most csak az 1. és a 3. fokozatok között kapcsol.

 Az "overdrive" funkció nélkül való közlekedés magasabb üzemanyag-fogyasztást eredményez.

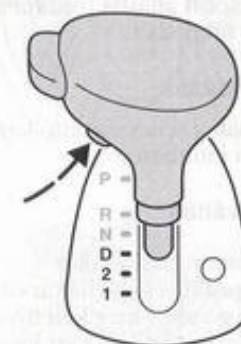
Nyomja meg újra az "overdrive" gombot, ha újból működésbe akarja hozni a funkciót. A motor beindítása után az "overdrive" funkció automatikusan bekapcsol.

2 = 2. fokozat

Az automata sebességváltó állandóan a 2. fokozatban marad. Ezt a fokozatot kell választani lejtős útszakaszon, hosszabb emelkedőn és szerpentinben való haladásakor, a főleg fékezés elkerülése érdekében. Ezt a fokozatot választhatja jéges úton való induláskor is.

1 = 1. fokozat

Nagyon meredek lejtőkre. Az automata sebességváltó az 1. fokozatban marad.



Kezelési tudnivalók

Váltókar zár

Az **R**, a **2** (kivéve ha **1** pozícióból a **2**)-be kapcsol) és a **P** pozíciók bekapcsolásához először nyomja meg a váltókar oldalán lévő rugós gombot. A **P** pozícióból úgy veheti ki a váltókart, ha a gyújtáskulcsot **II** állásba fordítja és lenyomja a fékpedált.

A motor indítása

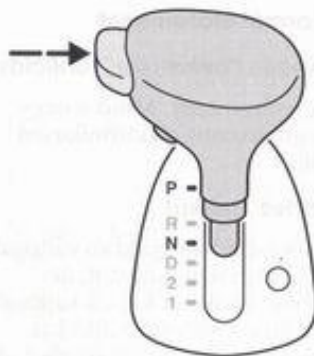
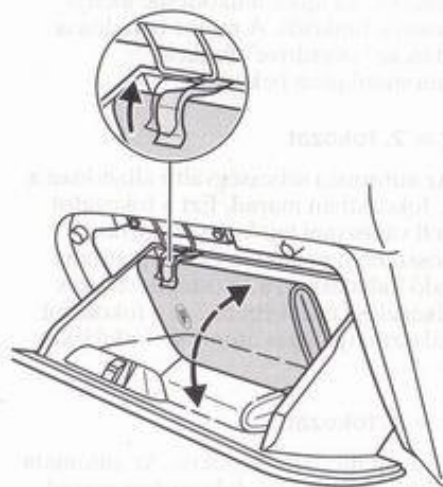
A motor csak a sebességváltó kar **N** vagy **P** állásában indítható.

Sebességváltás

 A motor indításakor a **fékpedált** és a váltókar oldalán lévő rugós gombot meg kell nyomni mielőtt a sebességváltó kart kiveszi a parkolás **P** pozícióból.

Kesztyűtartó

Egy csiptető található a kesztyűtartóban a Kezelési útmutató tartójának rögzítéséhez. A tartó kivehető és visszahelyezhető a csiptető óvatos megemelésével.



Kezelési tudnivalók

Első italtartók és tárolók

Az italtartók, a tolltartó és a tárolóhely a sebességváltó kar előtt helyezkednek el.

 Forrázásvesztély elkerülése érdekében soha ne helyezzen forró italokat a italtartókba menet közben.

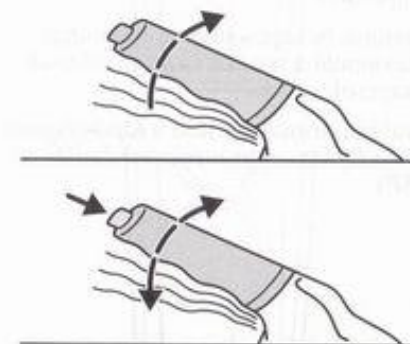


Kézifék

A koci elhagyása előtt mindig húzza be teljesen a kéziféket.

Rögzítéshez húzza fel a kart. Kiengedéshez húzza felfelé egy kicsit a kart, nyomja meg a zárógombot, majd engedje le a kart. A kézifék a hátsó kerekre hat.

A dobfékkel rendelkező járműveknél a kézifék működtetéséhez szükséges erő csökkentése érdekében, nyomja be a fékpedált a kézifék behúzása közben.



Fűtött első ülések kapcsoló

Ki- vagy bekapcsoláshoz nyomja meg a gombot. A kapcsolóba épített ellenőrző lámpa jelzi a rendszer működését.

További információt lásd: *Ülések és biztonsági berendezések*.



Kipörgésgátló (TCS)/ Elektronikus menetstabilizálás (ESP) kapcsoló

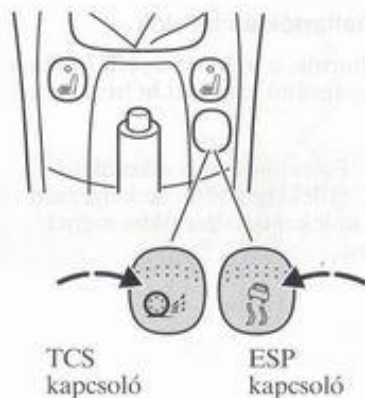
A kapcsolón lévő szimbólum a felszereltségtől függ.

Nyomja meg a kapcsolót a rendszer ki- vagy bekapcsolásához. A Kipörgésgátló (TCS)/ Elektronikus menetstabilizálás (ESP) visszajelző lámpa folyamatosan világít a műszerfalán, ha a rendszer ki van kapcsolva.

Megjegyzés: A Fékezéses-kipörgésgátló berendezést (BTCS) nem lehet kikapcsolni.

A gyújtás bekapcsolása után minden alkalommal a rendszer automatikusan bekapcsol.

További információt lásd a *Kipörgésgátló (TCS)/Elektronikus menetstabilizálás (ESP)*.



TCS kapcsoló

ESP kapcsoló



BTCS/TCS visszajelző lámpa



ESP visszajelző lámpa

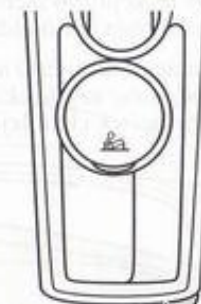
Többfunkciós tároló

A tároló a középső konzolban van. A következő funkciókat töltheti be:

- Tárolás
- Hátsó hamutartó

Nyitáshoz emelje fel a fedelet. A hátsó hamutartót ki lehet szerelni és helyette hátsó italtartó alakítható ki. A hamutartót bármelyik első italtartó helyére be lehet helyezni.

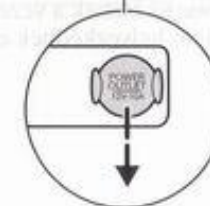
! Forrázásveszély elkerülése érdekében soha ne helyezzen forró italokat a italtartókba menet közben.



- Hátsó csatlakozóaljzat

A hátsó csatlakozóaljzat 12 voltos és legfeljebb 10 amper áramfelvételű készülékekhez használható. Azonban, ha a motor nem jár, ez az akkumulátor lemerülését okozhatja.

Kiegészítő készülékek csatlakoztatásához csak előírásnak megfelelő, Ford tartozékként kapható csatlakozót használjon.



Kenguru háló/univerzális táska/térképtartó zsebek

A kenguru háló, illetve az univerzális táska, amely kisebb tárgyak tárolására szolgál, az első utasülés háttámlája mögött helyezkedik el. A háló/táska levehető, ha az első utasülés előredöntésével asztalt szeretne kialakítani.

A háló/táska levételéhez húzza meg a nyitó kart.



Ha vissza akarja szerelni az ülésre a hálót/táskát, nyomja a keretet a háttámla keretébe.

Ezen kívül egy térképtartó zseb található az üléstámla belső oldalán.

Bővebb információt lásd: *Első utasülés vízszintes előredöntése az Ülések és biztonsági berendezések* című fejezetben.



Térkép tartók

A térképtartó zsebek a vezető ülésének háttámláján helyezkednek el.



Hátsó kartámasz

Tárolóhely van kialakítva a kartámaszban.



CSOMAGTÉR

Csomagtérborító



Ne helyezzen semmit a csomagtérborítóra.

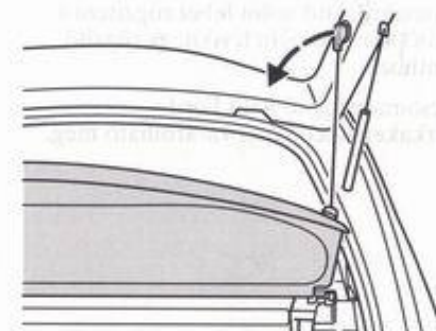
3- és 5 ajtós változat

• Kiszzerelés

Akassza ki a két tartó hevedert a hátsó ajtónál. Akassza ki oldalt a borítót és döntés nélkül, vízszintesen húzza ki.

• Visszaszerelés

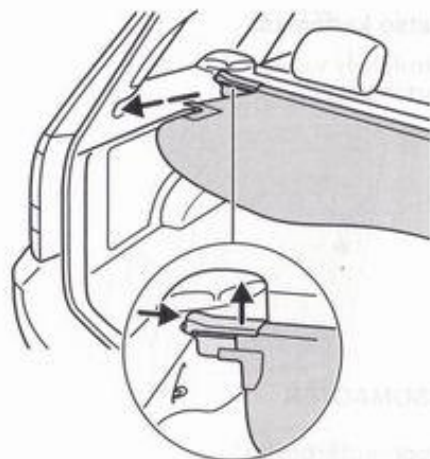
Helyezze be vízszintesen a borítót, igazítsa be és tolja be ütközésig. Akassza be a tartó pántokat a csomagtérfedélbe.



Kombi

Húzza ki a borító hengert és akassza be a rögzítő pontokba.

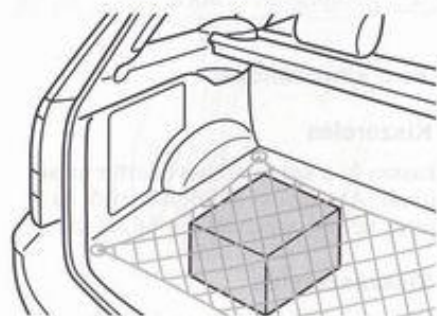
A borítót teljesen ki lehet venni, ha a tartó mindkét végét benyomja.



Csomagrögzítő háló

Csomagrögzítő hálót lehet rögzíteni a rakodótér padlóján lévő négy rögzítő ponthoz.

A csomagrögzítő háló Ford márkakereskedőknél vásárolható meg.



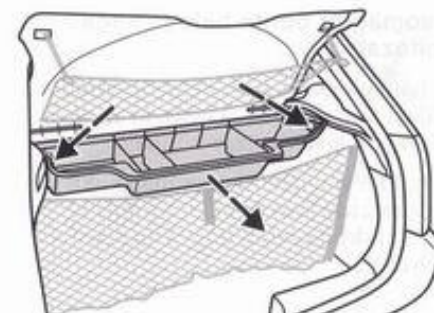
Tároló doboz (5 ajtós változat)

A tároló doboz behelyezéséhez csúsztassa a doboz elejét a helyére, nyomja le a hátulját amíg be nem "kattan" a helyére.

Kiszerezéséhez nyomja meg a sárga gombokat, majd húzza ki a dobozt.

Válaszfalak csúsztathatók be a tároló dobozban lévő nyílásokba, így különféle tárolóhelyek alakíthatók ki.

A dobozban tárolt holmik nem kerülhetnek magasabbra, mint a válaszfalak.



A tároló doboz maximális terhelése 5 kg.

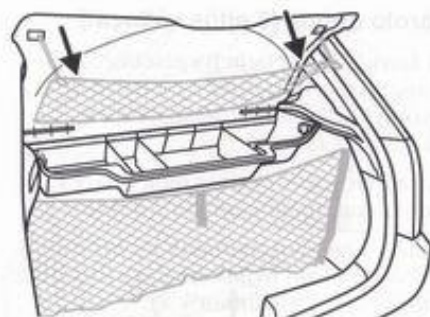


Ha tároló doboz van beépítve a járműbe, csak úgy közlekedhet ha a csomagter borítót is felhelyezi, amely megakadályozza a dobozban tárolt holmik kiröpülését a járműből baleset, vagy erős fékezés esetén.

Csomagtér borító háló (5 ajtós változat)

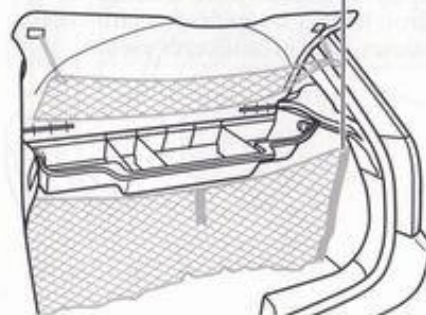
A háló elejének levételéhez a jármű oldala felé nyomva akassza ki az első sarokban lévő drótkeret fűleit.

A háló levételéhez kapcsolja ki elől a drótkereten lévő fűleket, nyomja le hátul a drótkeretet, hogy kiugorjon a helyéről.



Tartóháló (5 ajtós és Kombi változat)

A tartóháló beszereléséhez akassza be a fűleket a sárga gomba-alakú tartókba.



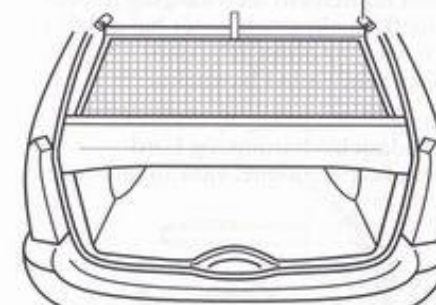
Oldalfalra szerelt tároló háló (5 ajtós változat)

Az oldalfalra szerelt tároló háló kisebb holmik tárolására szolgál.

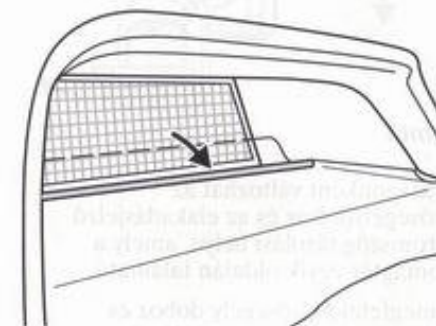
Csomag biztosító háló (Kombi)

A csomag biztosító háló beszereléséhez nyomja egymás felé a csúszólemezeket és helyezze be a teleszkópos rudat a hátsó üléstámla mögötti oldalfalon lévő furatokba.

Húzza fel a hálót és helyezze be a rúd betolható végét a tetőn lévő rögzítő szerkezetbe. Nyomja a nem betolható végét a jármű közepének irányába és helyezze be a másik rögzítő szerkezetbe. Ellenőrizze, hogy a rúd előre van-e nyomva a rögzítő szerkezet keskeny részébe.



Ha kihúzott csomag biztosító hálóval közlekedik, a csomagtér borítón lévő lapot 180°-ban be kell hajtani, hogy ne akadályozza a kilátást hátra.



Megfordítható szőnyeg (5 ajtós és Kombi változat)

A szőnyeget meg lehet fordítani, hogy a gumis fele legyen a csomagtér padlóján.

Kezelési tudnivalók

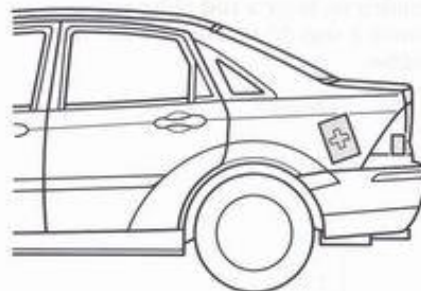
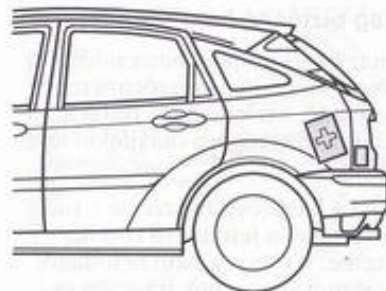
Elsősegély doboz és elakadásjelző háromszög

3-, 4- és 5 ajtós változat

A csomagtartó bal oldalán lévő egyik rögzítő heveder segítségével lehet az elsősegély dobozt, és a hátsó alsó panelen elhelyezkedő hevederrel pedig az elakadásjelző háromszöget lehet rögzíteni. Ez országonként változhat.

Az ST170 típusú járműveken, amelyek külön rendelhető mélyhangsugárzóval rendelkeznek, a csomagtér bal oldalán lévő hálót az elsősegélydoboz rögzítéséhez lehet használni.

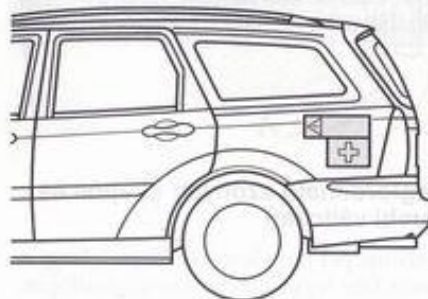
A megfelelő elsősegély doboz és elakadásjelző háromszög Ford márkakereskedőknél vásárolható meg.



Kombi

Országonként változhat az elsősegélydoboz és az elakadásjelző háromszög tárolási helye, amely a csomagtér egyik oldalán található.

A megfelelő elsősegély doboz és elakadásjelző háromszög Ford márkakereskedőknél vásárolható meg.



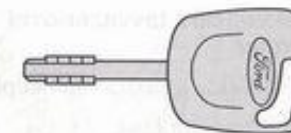
Kezelési tudnivalók

KULCSOK

A Ford kulccsal az Ön gépkocsijának összes zárja nyitható/zárható. Ha a kulcs elvesz Ford Márkakereskedőnél szerezhet be új kulcsokat a kulcs száma alapján, amely az eredeti kulcshoz rögzített címkén szerepel.

Mindig tartson magánál egy tartalék kulcsot szükség esetére. Tartsa biztonságos helyen a kulcsot.

További információt a *Motor indításgátló rendszer* című részben talál.



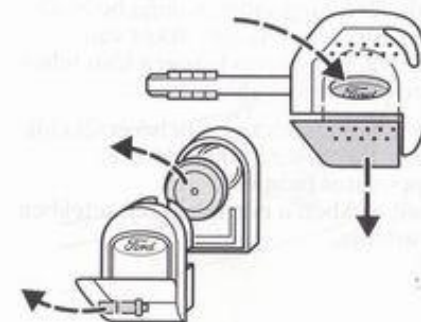
Kulcs beépített lámpával

A kulcs addig világít, amíg a kerek gombot nyomva tartja. A fogantyúban lévő elem és az izzó külön-külön cserélhető. Tartalék izzót/elemet Ford Márkakereskedőnél vásárolhat.

Kiszereleskor teljesen nyomja be a Ford emblémát és húzza ki az egységet. Nyissa ki az egységet egy érme segítségével és cserélje ki az elemet és/vagy izzót. Összeszerelésnél kattánásig nyomja össze a ház két felét majd helyezze vissza az egységet a kulcsba.



A használt elemeket ne dobja normál háztartási szemétbe. A használt elemeket a környezetvédelmi előírásoknak megfelelően helyezze el.



Kezelési tudnivalók

Rádiófrekvenciás távvezérlővel ellátott kulcs

Az adókészülék a kulcsba van beépítve.

Bővebb információt lásd:
Rádiófrekvenciás távvezérlő.

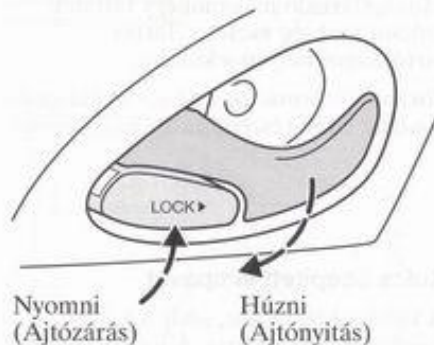
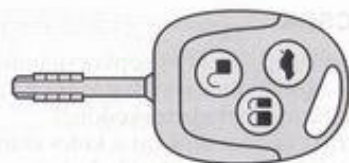
ZÁRAK

Ajtózárak

Az első ajtók kívülről csak kulccsal nyithatók és zárhatóak. A jármű ajtói belülről a zárgombbal zárhatóak és az ajtónyitó fogantyúval nyithatók.

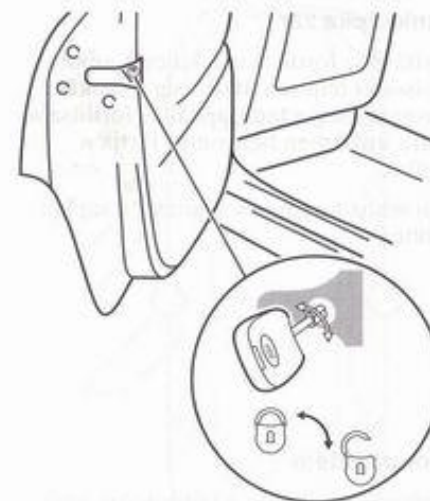
A hátsó ajtók zárásához kiszállás után az ajtón lévő zárgombot nyomja be és az ajtót csukja be. Az ajtó akkor van bezárva, ha a zárnyelv végén lévő fehér jelzés láthatóvá válik.

A riasztóberendezés, a belső érzékelők, illetve a kettős zár működésével kapcsolatos tudnivalókat a későbbiekben a megfelelő fejezetekben olvashatja.



Hátsó ajtó gyermekvédő biztonsági zárok

Fordítsa el a hátsó ajtóknál a kulcsot kifelé, ezzel működésbe hozza a zárat. Az ajtót nem lehet a gépkocsi belsejéből kinyitni. A kulcs befelé fordításával tudja hatástalanítani a zárást.

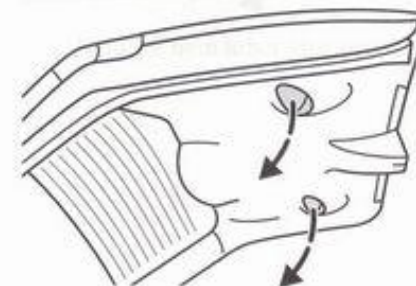
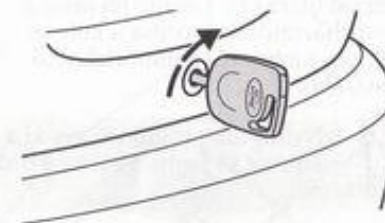


Csomagtartó

Nyitáshoz fordítsa el a kulcsot jobbra.

A csomagtartó világítás automatikusan bekapcsolódik.

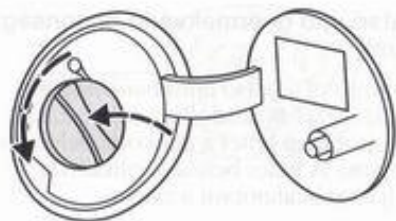
A könnyebb záródás elősegítésére a csomagtartó fedélén fogantyú mélyedések vannak kialakítva.



Tanksapka zár

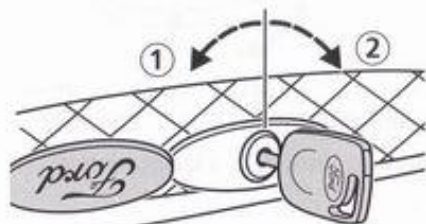
Nyitáshoz fordítsa el a kulcsot jobbra. Nyissa ki teljesen ütközésig a sapkát. Nyomja meg a tanksapkát és fordítsa el balra miközben benyomva tartja a sapkát.

Záráshoz forgassa kattanasig a sapkát jobbra.



Motorháztető

Forgassa el oldalra a hűtőrácon lévő Ford emblémát és először forgassa el a kulcsot balra (1). Emelje fel kissé a motorháztetőt és fordítsa a kulcsot teljesen jobbra (2) a motorháztető nyitásához.



! Nyitás után rögtön vegye ki a kulcsot és hajtsa vissza a Ford emblémát.

További információt az alábbi fejezetben talál: *Karbantartás és ápolás.*

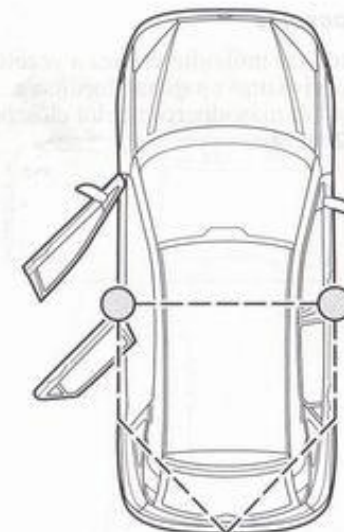


KÖZPONTIZÁR

A központi zárrendszer mind a vezető, mind az első utas ajtajáról működtethető. Csak csukott első ajtónál működik. Kívülről kulccsal, belülről az ajtónyitó fogantyún lévő zárógomb lenyomásával üzemeltethető.

A csomagtartó zárva marad.

Mindig zárt ajtókkal közlekedjen, nehogy behatoljon valaki a járműbe menet közben (pl. piros lámpánál).

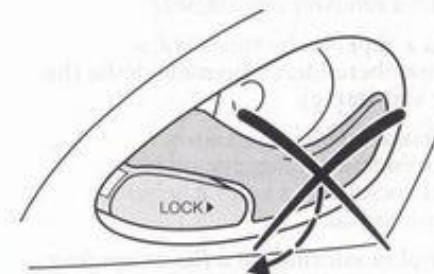


Központizár kettős zárrendszerrel

A kettős zárrendszer további lopás elleni védelmet biztosít, mely megakadályozza, hogy a jármű ajtaját belülről kinyissák.

! A kettős zárrendszert ne használja, ha bárki a gépjárműben tartózkodik.

A kettős zárás csak akkor lehetséges, ha az összes ajtó zárva van.



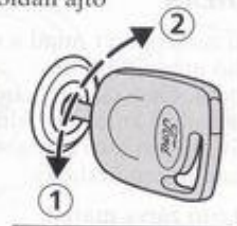
Belülről nem lehet kinyitni.

Kezelési tudnivalók

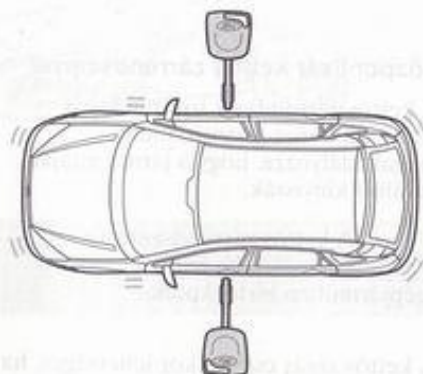
Bekapcsolás

A kettős zár működtetéséhez a vezető, vagy az első utas ajtajában fordítsa a kulcsot két másodpercen belül először **1** majd **2** állásba.

Bal oldali ajtó



Jobb oldali ajtó



Az irányjelző lámpa kétszeri villanása jelzi a rendszer működését.

Ha a gépkocsi be van zárva, a riasztóberendezés lép működésbe (ha be van szerve).

A riasztórendszer a kettős zárrendszertől függetlenül is bekapcsolható a kulcs **2** helyzetbe fordításával.

További információt a *Riasztórendszer* című részben talál.

Kikapcsolás

A kettős zárrendszer kikapcsolásához nyissa ki valamelyik első ajtót a kulccsal.

! Ha a jármű elektromos rendszere meghibásodik, az első ajtók attól még kulccsal nyithatók.

Kezelési tudnivalók

Rádiófrekvenciás távvezérlő

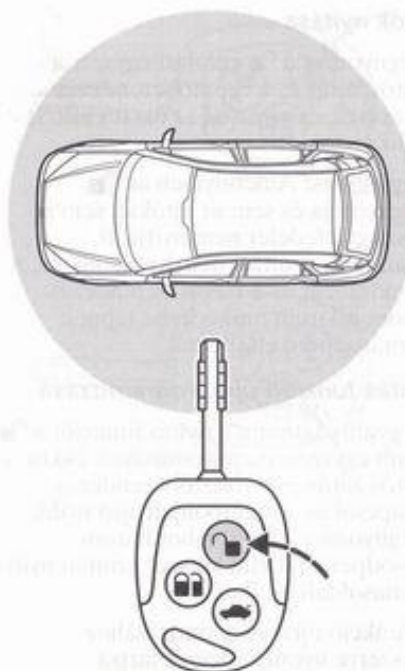
! A gépkocsi vagy a csomagtartó akkor is kinyílik, ha a  vagy a  gombot véletlenül megnyomja, anélkül hogy a kulcsot a gépkocsira irányítaná (pl. a zsebében).

A rendszer három másodperccel a gyújtás kikapcsolása után lép működésbe. Az adó és a jármű közötti hatótávolságot a környezeti tényezők nagymértékben befolyásolják.

A csomagtartót kulccsal vagy a távvezérlővel nyithatja ki.

! A távirányító rádiófrekvenciáit más kis hatókörű rádió adók is használhatják (pl. amatőr rádiók, gyógyászati segédeszközök, zsinór nélküli fejhallgatók, távvezérlők, riasztóberendezések stb.). Amennyiben a távvezérlő frekvenciák túlszűsültek, a távvezérlővel nem lehet a gépkocsit nyitni ill. zárni, valamint a riasztóberendezés sem működik. Azonban a gépkocsi kulccsal nyitható/zárható.

A távvezérlő bevizsgálási engedélyének számát a *Műszaki adatok* című fejezet végén lévő táblázatban találhatja meg.



Ajtók nyitása

Megnyomva a  gombot egyszer a kettős zárás és a riasztóberendezés kikapcsol, és egyúttal az összes ajtó is nyílik.

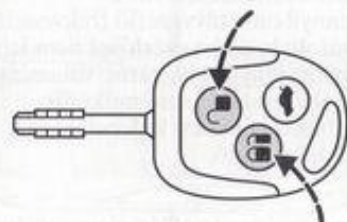
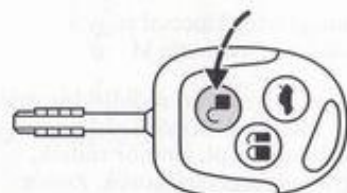
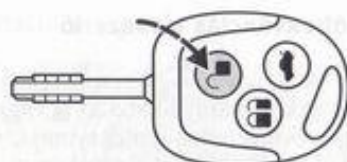
Megjegyzés: Amennyiben az  megnyomja és sem az ajtókat, sem a csomagterfedelelet nem nyitja ki, valamint a gyújtást nem kapcsolja be, a központi zár és a riasztóberendezés automatikusan működésbe lépnek 45 másodperc elteltével.

Nyitás funkció újraprogramozása

Megváltoztathatja a nyitási funkciót a  gomb egyszeri megnyomásával: ekkor a kettős zárás és a riasztóberendezés kikapcsol és a vezetőoldali ajtó nyílik. Megnyomva a  gombot három másodpercen belül kétszer szintén nyitja az utasoldali ajtókat.

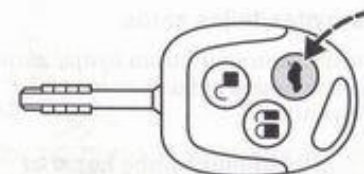
A funkció újraprogramozásához egyszerre nyomja meg és tartsa lenyomva a  és a  gombokat legalább négy másodpercen keresztül kikapcsolt gyújtás mellett. Az irányjelző lámpák kétszeri felvillanása jelzi, hogy a nyitási funkció újraprogramozása megtörtént.

A funkció működését úgy tudja visszaállítani, ha mindkét gombot újra egyszerre lenyomja és legalább négy másodpercen keresztül lenyomva tartja.



Csomagtartó nyitása

Nyomja meg a  gombot három másodpercen belül kétszer.



Zárás

Megnyomva a  gombot egyszer, bekapcsol a központi zár és a riasztórendszer.

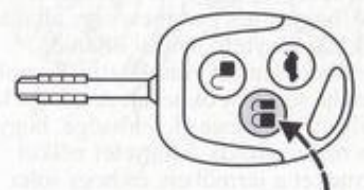
Azokon a gépkocsikon, amelyeken a kettős zárás nincs felszerelve, a működés ellenőrzéseként az irányjelzők egyszer felvillannak. A kettős zárással felszerelt gépkocsikon az irányjelző nem villan fel.

Ha a kettős zárással felszerelt gépkocsikon a  gombot három másodpercen belül kétszer megnyomja, a kettős zárás és a belső tér védelem működésbe lép.

Az irányjelző lámpa kétszeri villanása jelzi a rendszer működését.



A kettős zárrendszert ne használja, ha bárki a gépjárműben tartózkodik.



Teljes nyitás/teljes zárás

A rendszer automatikusan nyitja/ zárja kívülről az összes ablakot és a napfénytetőt.

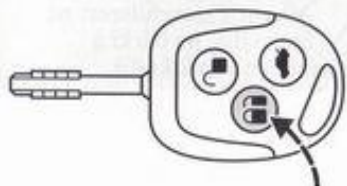
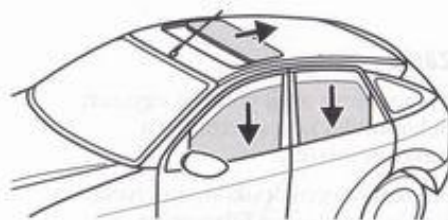
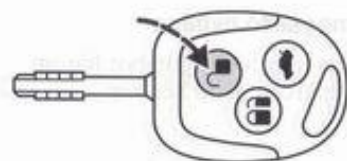
! Mielőtt működésbe hozza az elektromos ablakemelőt vagy napfénytetőt ellenőriznie kell, hogy nem akadályozza-e valami a működését, és meg kell győződnie arról, hogy nincs gyermek/vagy állat az ablak/napfénytető nyitási útjának közelében. Ha ezt elmulasztja, komoly személyi sérülést okozhat. A felügyelő felnőttek elsődleges felelőssége, hogy soha ne hagyjanak felügyelet nélkül gyermeket a járműben, és hogy soha ne hagyják a gépkocsiban a kulcsot, ha elhagyják a járművet.

Teljes nyitás

Nyitáshoz, nyomja meg és tartsa lenyomva a  gombot három másodpercig. Megnyomva a  vagy a  gombot a nyitás funkció leáll. A teljes nyitáskor a napfénytető kinyílik, a tető alá csúszik.

Teljes zárás

Záráshoz, nyomja meg és tartsa lenyomva a  gombot két másodpercig. Megnyomva bármelyik gombot, leáll a zárás folyamata. A becsípődés-gátló funkció is működésbe lép a teljes zárás alatt. Bővebb információt lásd: *Napfénytető becsípődés-gátló funkció és Becsípődés-gátló funkcióval rendelkező ablakok* című résznél.



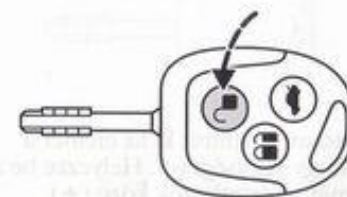
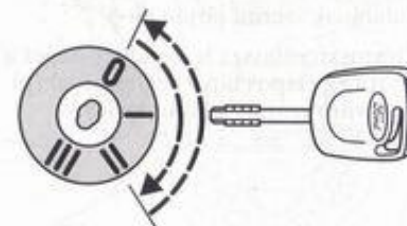
! Legyen óvatos a teljes zárás funkció használatakor. Vészhelyzetben azonnal nyomja meg a gombot, hogy a működés leálljon.

Kulcs programozása

Az Ön gépkocsijához maximum négy rádiófrekvenciás távvezérlővel rendelkező kulcs programozható be.

1. Az új rádió frekvenciás távvezérlővel rendelkező kulcsok beprogramozásához fordítsa el a gyújtáskulcsot II állásba hat másodpercen belül négyszer.
2. Kapcsolja le a gyújtást. Hangjelzés szólal meg, jelezve hogy a kulcs programozása most 10 másodpercig lehetséges.
3. Nyomja meg valamelyik gombot az új kulcson. Visszaigazolásként hangjelzés szólal meg. Ismételje meg ezt az utolsó lépést az **összes** rádiófrekvenciás távvezérlővel ellátott kulcs esetében, beleértve az eredeti kulcsot is.
4. Kapcsolja vissza a gyújtást vagy várjon tíz másodpercig mielőtt egy újabb kulcs programozásához fogna, hogy a kulcs programozása befejeződhessen. Most már csak az újonnan programozott rádiófrekvenciás távvezérlővel ellátott kulcsokkal lehet nyitni és zárni gépjárművét.

Megjegyzés: A kulcsok motorindítás-gátló rendszerhez való kódolásával kapcsolatos tudnivalókat lásd: *Kulcs kódolás* című részt.

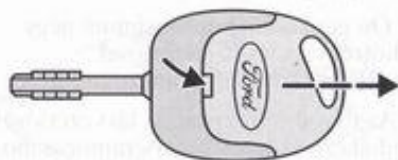


Elemcsere

Ha a kulcs rádiófrekvenciás hatótávolsága fokozatosan csökken, ki kell cserélni az elemet (az elem típusa 3V CR 2032).

Az alábbiak szerint járjon el:

- Óvatosan válassza le az adóegységet a kulcsról egy lapos tárgy segítségével (pl. egy csavarhúzóval) a hátulján lévő nyílásnál.



- Egy lapos tárggyal szétválasztva a tartókapcsokat nyissa ki az adóegységet.

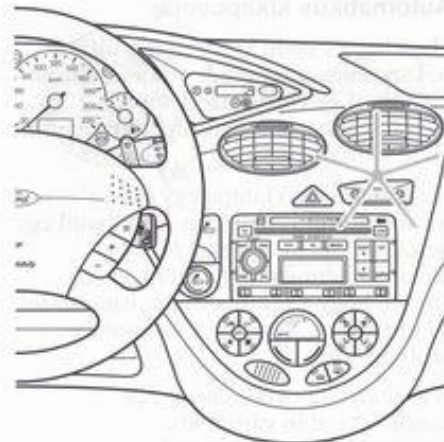
- Óvatosan pattintsa ki az elemet a lapos tárgy segítségével. Helyezze be az új elemet az érintkezők közé (+) jelzéssel felfelé. Az adóegység összeszerelése fordított sorrendben történjen.



A használt lítium elemeket ne dobja normál háztartási szemétbe. A használt elemeket a környezetvédelmi előírásoknak megfelelően helyezze el.

MOTORINDÍTÁS-GÁTLÓ RENDSZER

A motorindítás-gátló rendszer lopás elleni védelmet biztosít, amely megakadályozza a motor beindítását a nem megfelelően kódolt kulcs használata esetén.

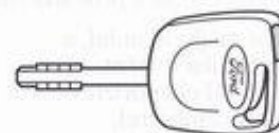


Kulcsok

Gépjárművéhez színes ponttal jelölt kódolt kulcsok tartoznak.

Csak a megfelelő elektronikusan kódolt kulccsal lehet a motort beindítani.

Egy új kulcs kódolásához két kódolt kulcs szükséges. Az egyik kulcs elvesztésekor az összes kulcsot vigye el Ford márkakereskedőjéhez, ahol pótolják az elvesztett kulcsot az Ön költségére, és azt a többi kulccsal együtt újraprogramozzák.



Automatikus bekapcsolás

A rendszer a gyújtás kikapcsolása után öt másodperc múlva automatikusan bekapcsol. A visszajelző lámpa két másodpercenként villogni fog.

A gépkocsi ekkor lopás ellen elektronikusan védetté válik.



Automatikus kikapcsolás

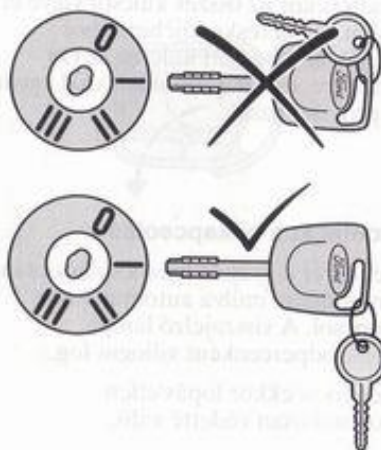
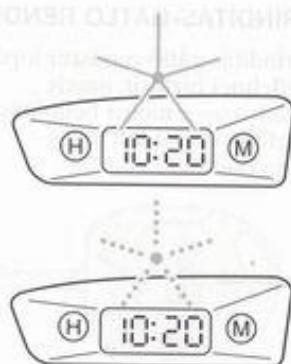
Ha a helyes kódú kulccsal a gyújtást bekapcsolja, a rendszer automatikusan kikapcsol. A visszajelző lámpa körülbelül három másodpercig világít, majd kialszik.

Ha a visszajelző lámpa egy percig folyamatosan világít vagy körülbelül egy percig villog, majd rendszertelen időközönként ismét felvillan, ez azt jelenti, hogy a rendszer nem ismerte fel a kulcskódot. Vegye ki a kulcsot és próbálja újra.

A szabálytalan kódolású kulcs használata után várjon kb. 20 másodpercet mielőtt a helyes kódolású kulccsal újra próbálkozna.

Ha a motor mégsem indul, a rendszerben hiba történt. Haladéktalanul ellenőriztesse a rendszert szakemberrel.

! A jármű és a kulcs közötti hibamentes adatátvitel érdekében ne árnyékolja a kulcsot semmilyen fém tárggyal.



Kulcs kódolás

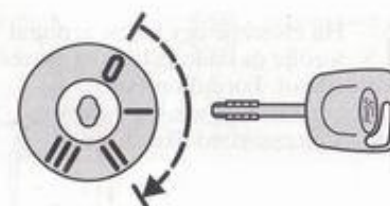
A gépkocsi két előzőleg bekódolt kulcsával maximálisan nyolc kulcs kódolható be.

Végezze el az alábbi lépéseket öt másodpercen belül.

1. Helyezze be az első kulcsot a gyújtáskapcsolóba, majd fordítsa el II állásba.
2. Fordítsa vissza a kulcsot 0 állásba, majd vegye ki a kulcsot a gyújtáskapcsolóból.
3. Helyezze be a második kulcsot a gyújtáskapcsolóba, és fordítsa II állásba.
4. Fordítsa vissza a második kulcsot 0 állásba majd vegye ki a kulcsot a gyújtáskapcsolóból – ezzel a kulcs kódolás üzemmód üzemképes.
5. Ha most egy kódolatlan kulcsot helyez a gyújtáskapcsolóba és II állásba fordítja 10 másodpercen belül, a kulcs a rendszerhez kódolódik.
6. Miután a kódolási folyamatot elvégezte vegye ki a kulcsot a gyújtáskapcsolóból. Öt másodperc várakozás után a rendszer üzemképes.

Amennyiben a kódolás nem megfelelően történt, a visszajelző lámpa villog, ha az újonnan kódolt kulccsal kapcsolja be a gyújtást és a motor nem indul be.

Ismételje meg a kódolási műveletet 20 másodperc várakozás után bekapcsoló gyújtásnál (II állás).



! Ha elveszne egy kulcs, azonnal törölje és kódolja újra az összes többi kulcsot. Forduljon Ford Márkakereskedőjéhez, ha csak egy kódolt kulccsal rendelkezik.

Kódolás törlése

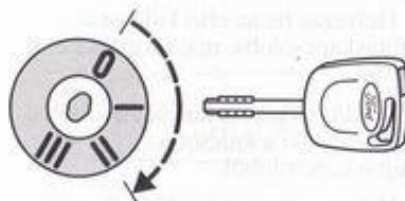
A gépkocsi két kódolt kulcsával az összes kódolt kulcs érvényteleníthető, pl. elvesztés esetén:

Végezze el az alábbi lépéseket **öt másodpercen belül**.

Végezze el az első négy lépést, amely a *Kulcs kódolás* című rész alatt szerepel, majd folytassa az alábbiak szerint:

1. Helyezze be a második kulcsot a gyújtáskapcsolóba, és fordítsa **II** állásba.
2. Vegye ki a kulcsot a gyújtáskapcsolóból.
3. Helyezze be az első kulcsot a gyújtáskapcsolóba, majd fordítsa el **II** állásba, és tartsa ebben a helyzetben. A visszajelző lámpa öt másodpercig villog.
4. Ha ez alatt az öt másodperc alatt a gyújtást kikapcsolja, a törlési folyamat abbamarad és **egyetlen** kulcs sem törlődik.
5. A törlési folyamat elvégzése után, az összes többi kulcs, kivéve azt a kettőt, amellyel a törlést végezte, nem használható a továbbiakban, hacsak nem kódolja őket újra.

A pótkulcsokat most lehet bekódolni.



LOPÁSGÁTLÓ-RIASZTÓRENDSZER

A rendszer védi a járművet attól, hogy illetéktelen személyek az ajtókat, a csomagtartót vagy a motorháztetőt kinyissák, valamint hogy kivehessék a rádiót.

Bekapcsolás

A rendszer a jármű bezárását követően rögtön működésbe lép. Fordítsa el a kulcsot az ajtóban zárási irányba ütközésig, majd tartsa ebben a helyzetben egy másodpercig.

Lásd a *Központizár kettős zárrendszerrel* és a *Rádiófrekvenciás távvezérlő* című részeket.

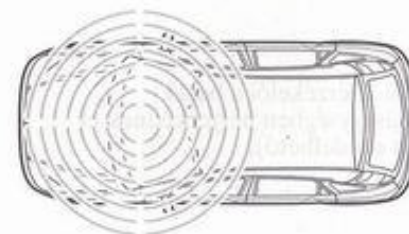
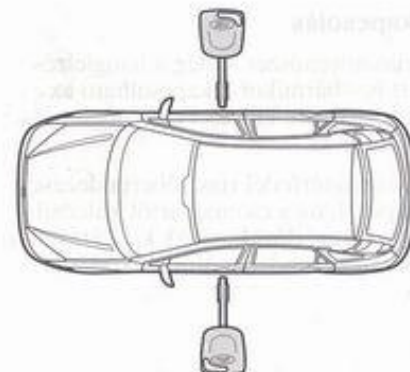
Automatikus bekapcsolási késleltetés

A 20 másodperces bekapcsolási késleltetés a motorháztető, a csomagtartó és az összes ajtó bezárása után kezdődik.

Riasztás

Ha jogosulatlan személy nyitja ki valamelyik ajtót, a csomagtartót vagy a motorház fedelét, a riasztó hangjelzés 30 másodpercig szól. A vészvillogó lámpák öt percen keresztül villognak.

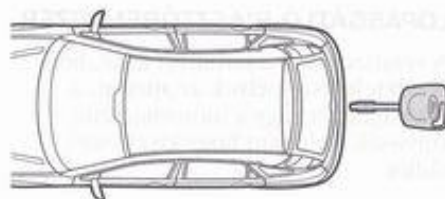
A motor beindításának vagy a rádió kizserelésének újabb kísérlete megint beindítja a riasztó hangjelzést.



Kikapcsolás

A riasztórendszer – még a hangjelzés alatt is – bármikor kikapcsolható az egyik első ajtó kulccsal történő kinyitásával.

A csomagtérfedél riasztóberendezése kikapcsol, ha a csomagtartót kulccsal vagy távvezérlővel nyitják ki. Zárás után a riasztóberendezés újra működésbe lép.

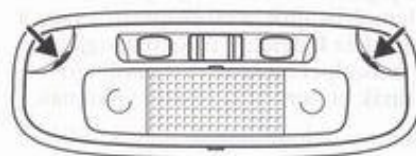
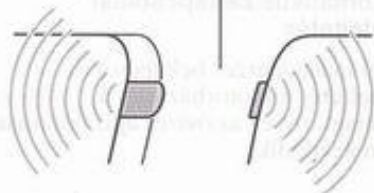
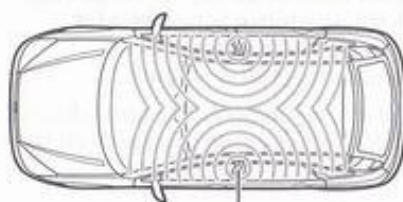


LOPÁSGÁTLÓ RIASZTÓRENDSZER BELSŐTÉR VÉDELEMMEL

Ez a rendszer a belső térben történő mozgások érzékelésével védi a járművet az illetéktelen behatolástól.

Bekapcsolás

A belső tér védelem a kettős zárrendszerrel együtt lép működésbe.



Az ST170 érzékelői a belső világításegységben helyezkednek el (külön rendelhető).



A berendezés csak akkor működik megfelelően, ha az összes ablak és a napfénytető is tökéletesen zárva vannak. Ezen kívül nem szabad eltakarni az ajtóoszlopok tetején lévő érzékelőket. A rendszer a belső tér viszonyaihoz igazodik, mindamellett ne kapcsolja be a berendezést, ha az utasterben személyek, állatok vagy mozgó tárgyak vannak.

Bekapcsolási késleltetés és a bekapcsolás visszajelzése

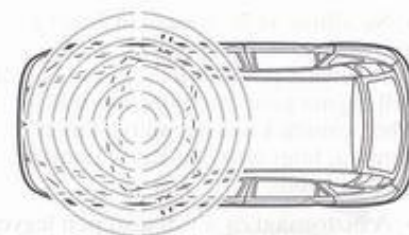
Ez a funkció ugyanúgy működik, mint a lopásgátló riasztórendszer.

Riasztás

Ha a jármű utasterébe illetéktelenül hatolnak be, ugyanúgy működésbe lép a riasztó, mint a lopásgátló rendszer.

Kiegészítő fűtőrendszer

Ne kapcsolja be a riasztóberendezés belső tér védelmi rendszerét, ha a kiegészítő fűtés működik, mivel ellenkező esetben a riasztó beindulhat.



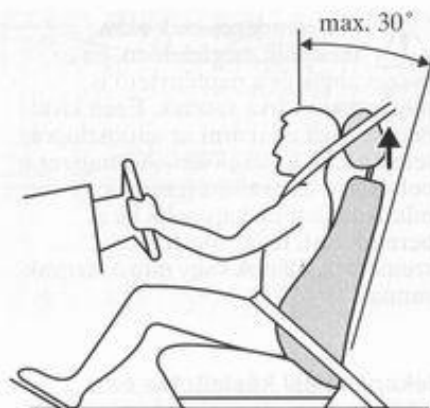
ÜLÉSEK

Helyes ülőpozíció

Gépjárművében több védőrendszer óvja biztonságát: az ülések, a fejtámlák, a biztonsági öv és a légzsák. Ezen eszközök optimális használatával nagyobb biztonságot érhet el, ha figyelembe veszi az alábbiakat:

- Üljön a függőlegeshez lehető legközelebbi pozícióban és a gerincét támassza jól hátra az üléstámlának, a háttámla dőlésszöge pedig ne legyen 30 foknál nagyobb.
- A fejtámlát úgy állítsa be, hogy a fejtámla teteje egy szintben legyen a fejmagassággal.
- Ne állítsa az ülést nagyon közel a műszerfalhoz. A vezetőnek a kormánykereket a "10 és 2 óra" között kell fognia kissé behajlított karral. A lábát szintén kissé behajlítva tartsa annyira, hogy a pedálokat teljesen be tudja nyomni.
- A biztonsági öv a váll közepén legyen; a medenceöv-szalag pedig szorosan a csípőn és ne a hason keresztül helyezkedjen el.

 Csak olyan kiegészítő ülészszerelést használjon, amelyet speciálisan az oldalsó légzsákkal rendelkező gépjárművekhez terveztek. Ezeket az ülészszereléseket csak megfelelően képzett szerelő szerelheti fel.



Menet közben soha ne állítsa az üléseket.

Ülések előre vagy hátra mozgatása

Az ülés megfelelő helyzetének beállításához húzza felfelé az ülés elején kívül lévő kart. A kar elengedése után mozgassa meg az ülést, hogy meggyőződhessen róla, hogy az ülés biztonságosan rögzült.



Deréktámasz beállítása

Forgassa a háttámla oldalán lévő kereket.

Amennyiben a vezetőülés kartámaszával rendelkezik, a deréktámasz tekerőgombja a kartámasz oldalán található.

Vezetőülés kartámasza

A vezetőülés kartámaszájának kényelmes magasságának beállítása:

- Húzza a kartámaszt teljesen vissza, a függőleges helyzeten túl (1).
- Nyomja a kartámaszt teljesen le, a vízszintes helyzeten túl (2).
- Lassan emelje fel a kartámaszt a kívánt helyzetbe (3).

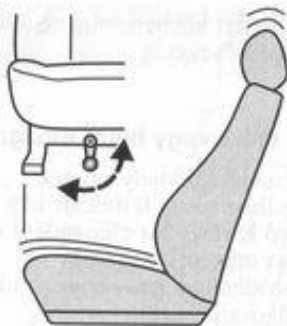
Megjegyzés: Ha a kartámasz túl magas, ismételje meg az eljárást.



Ülések és biztonsági berendezések

A mechanikus működésű vezetőülés magasságának beállítása

Fordítsa el az ülés elején található kart.



Elektromos működtetésű vezetőülés magasságának beállítása

Nyomja meg az ülés elején található billenőkapcsolót.



A háttámla dőlésszögének beállítása

Forgassa az ülés oldalán levő kereket. Az ülés teljesen előre csúsztatott helyzetében a támla teljesen ledönthető.



Ülések és biztonsági berendezések

Háttámla előredöntése

Húzza meg a zárókart és döntse előre az üléstámlát.

Hajtsa vissza a háttámlát egészen addig, amíg a támla jól hallhatóan be nem "kattan" a helyére.



Ne helyezzen semmit az ülés mögé, ami akadályozhatja a zár rögzülését.



Első ülések döntése/csúsztatása (3 ajtós változat)

Emelje fel a vezérlő kapcsolót és hajtsa előre a háttámlát.

Az ülés előre csúsztatható a hátsó ülésre való beszállás megkönnyítése érdekében. Csúsztassa vissza az ülést és hajtsa vissza a háttámlát egészen addig, amíg a támla jól hallhatóan be nem "kattan" a helyére. Az ülés eredeti helyzetébe kerül vissza. Mozgassa meg az ülést, hogy meggyőződhessen róla, hogy az ülés biztonságosan rögzült.



Ne helyezzen semmit az ülés mögé, ami akadályozhatja a zár rögzülését.



Első utasülés vízszintes előredöntése

Az első utasülést úgy lehet vízszintesen előredönteni, ha meghúzza a reteszelő kart, majd előrehajtja a háttámlát amíg az vízszintes helyzetbe nem kerül.

A kenguru hálót vagy az univerzális táskát le lehet venni, hogy asztalként lehessen használni a vízszintes háttámlát.

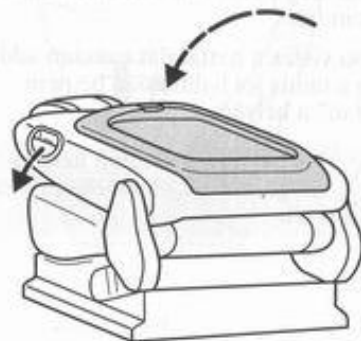
Húzza meg megint a reteszelő kart a háttámla függőleges helyzetbe való visszaállításához.

Ha visszaállítja a háttámlát függőleges helyzetbe, ellenőrizze hogy jól hallhatóan visszakattant-e a helyére.

! Az első utasülésnek egyenesen kell állnia menet közben, ha közvetlenül az ülés mögött valaki utazik.

! Ne helyezzen holmikat az asztalra menet közben, mivel ezek elröppülhetnek baleset esetén vagy erős fékezéskor.

Bővebb információt lásd: *Kenguru háló/univerzális tásk* címszó alatt a *Kezelési tudnivalók* című fejezetben.



Fejtámlák

! A fejtámlát úgy állítsa be, hogy a fejtámla teteje egy szintben legyen a fejmagassággal.

Emeléshez: Húzza fel a fejtámlát. Leeresztéshez: Nyomja meg a zárógombot és nyomja le a fejtámlát.

Az első ülés fejtámláinak kivételével kapcsolatban forduljon Ford márkaszervizéhez tanácsért.

A hátsó fejtámlákat teljesen ki lehet venni, ha benyomja a zárógombokat.

! Ha a hátsó ülésen utaznak vagy ha gyermekvédelő rendszer van beszerelve, mindig legyen felemelve a hátsó fejtámla.

Feltámaszok

Az első és hátsó utasülés valamelyik oldalán lévő feltámaszok előredönthetők.

Fűtött első ülések

Az ülések fűtése a középső konzolon lévő kapcsolóval működtethető. A kapcsolóba épített ellenőrző lámpa jelzi a rendszer működését. A maximális hőmérsékletet öt vagy hat perc után éri el. A hőmérsékletet termosztát szabályozza.

A fűtés akkor működik, ha a gyújtáskapcsoló II állásban van.

! Álló motornál a fűtés lemeríti az akkumulátort.

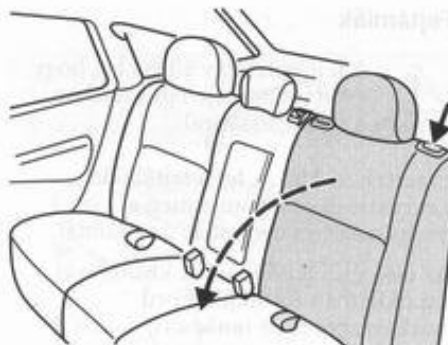


Ülések és biztonsági berendezések

Hátsó üléstámla előredöntése

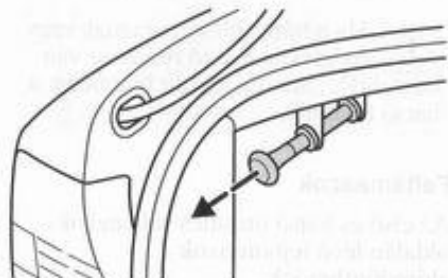
3-, 5 ajtós és Kombi változat

Nyomja meg a hátsó üléstámla rögzítés oldó gombját és hajtsa előre a hátsó háttámlákat.



4 ajtós változat

Húzza meg a csomagtartóban lévő egyik vagy mindkét rögzítést oldó gombj(ái)t és döntse előre a hátsó háttámlát.



A háttámla visszaállítása eredeti helyzetébe

Mindegyik háttámlának be kell akadnia a külső oldalon található reteszbe.

A biztonsági övnek a háttámla elé kell kerülnie.

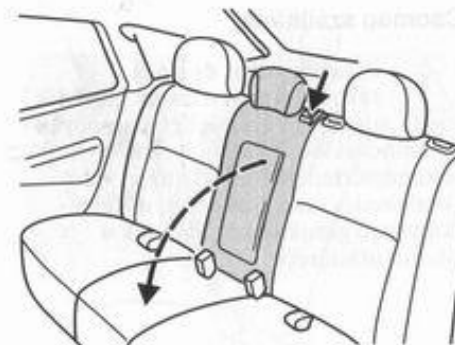


Ülések és biztonsági berendezések

A háttámla középső részének előredöntése

Húzza meg a hátsó üléstámlán lévő reteszelőkart és döntse előre az üléstámla középső részét.

Ha visszaállítja a háttámlát függőleges helyzetbe, ellenőrizze hogy biztosan visszakattant-e a helyére.



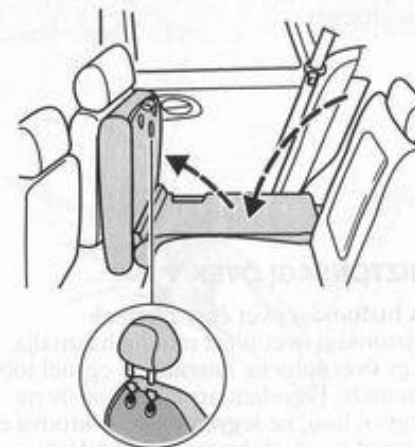
Az üléspárna és a háttámla előredöntése

Húzza meg az üléspárna és a háttámla közötti fület, majd hajtsa előre az üléspárnát.

Távolítsa el a fejtámlá(ka)t a hátsó ülésről, és döntse előre a háttámlát.

Helyezze be a fejtámlá(ka)t a műanyag rögzítő szerkezetbe, amely jelen helyzetben az üléspárna függőleges részének alsó oldalán található, a matricán látható módon.

Amikor visszahajtja az üléseket az eredeti helyükre, győződjön meg róla, hogy a biztonsági övet nem akadályozza semmi és hogy a háttámla elé került-e.

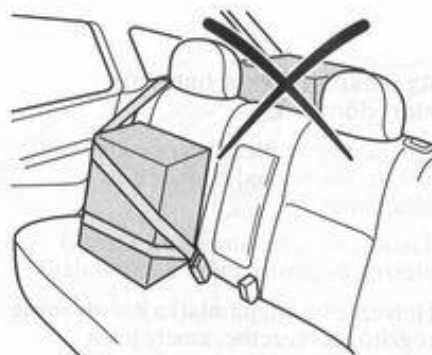
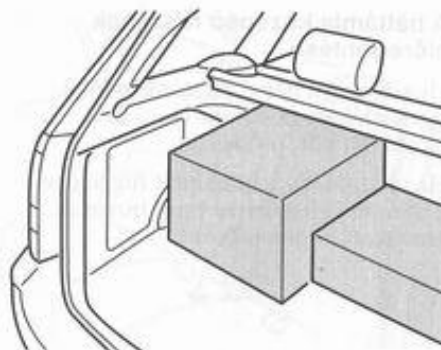


Ülések és biztonsági berendezések

Csomag szállítása

! A csomagokat és egyéb rakományokat a csomagtéren belül amennyire csak lehet alacsonyan és minél előbbre kell helyezni. Nyitott csomagtérfedéllel/hátsóajtóval való közlekedés veszélyes lehet, mivel a kipufogó gázok bekerülhetnek a jármű utasterébe.

! Amennyiben holmikat kell elhelyeznie az utasterben, rögzítse azokat a biztonsági övek segítségével.



BIZTONSÁGI ÖVEK

A biztonsági övet és a gyermek biztonsági övet/ülést mindig használja. Egy övet soha ne használjon egynél több személy. Figyeljen arra, hogy az öv ne legyen laza, ne legyen megcsavarodva és semmi ne akadályozza a működését.

! Kerülje a vastag, ormóttan öltözetet. A biztonsági öv akkor véd a legbiztonságosabban, ha az öv szorosan fogja a testet.

Ülések és biztonsági berendezések

A biztonsági öv bekapcsolása

Húzza ki egyenletesen az övet. Kihúzás közben elakadhat, ha erősen megrántja, vagy ha a jármű ferdén áll.

A biztonsági öv a váll közepén legyen; a medenceöv-szalag pedig szorosan a csípőn és ne a hason keresztül helyezkedjen el.

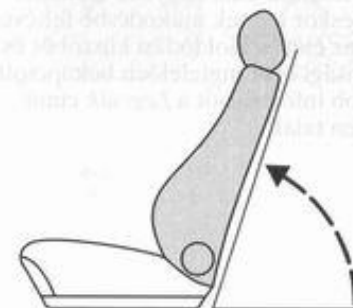
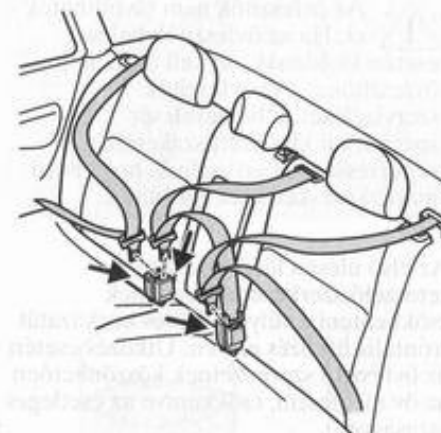
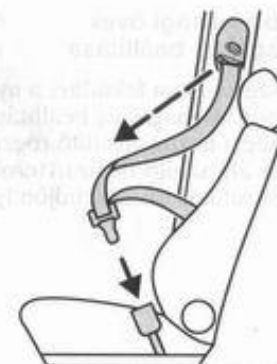
! Az öv nyelvét nyomja a zárba. Hallania kell a zár kattánását, e nélkül a zár nem záródik be tökéletesen.

Az öv kikapcsolásához nyomja meg a piros kioldógombot, majd hagyja az övet teljesen visszahúzódní.

Győződjön meg róla hogy az egyes biztonsági övekhez a megfelelő zárat használja.

! A középső öv tökéletes működésének érdekében a hátsó üléstámlának megfelelően a helyére be kell akadnia.

Ne döntse hátra túlságosan az ülés háttámláját, mivel a biztonsági öv akkor nyújtja a legnagyobb védelmet, ha a háttámla megközelítőleg függőlegesen áll.



Ülések és biztonsági berendezések

Az első biztonsági övek magasságának beállítása

A biztonsági öv nem feküdhethet a nyakon vagy a hason. A magasság beállításához nyomja meg a magasságállító rögzítő gombját és állítsa úgy be az övterelőt, hogy az öv vállközépen feküdjön fel.



Biztonsági övfeszítő

! Az övfeszítők nem távolíthatók el. Ha az övfeszítők baleset esetén kioldanak, ki kell cserélni az övfeszítőket. Az övfeszítők szervizelését és beszerelését speciálisan kiképzett szakemberrel végeztesse. Azt javasoljuk, hogy Ford márkakereskedőhöz forduljon.



Az első ülésen lévő övfeszítő és reteszelő szerkezetek segítenek csökkenteni a súlyos sérülés kockázatát frontális ütközés esetén. Ütközés esetén az övfeszítő szerkezetnek köszönhetően az öv megfeszül, csökkentve az esetleges lazaságot.

Az övfeszítők csak nagyobb frontális ütközéskor lépnek működésbe feltéve, hogy az eléri a kioldódási küszöböt és a biztonsági övet megfelelően bekapcsolta. Bővebb információt a *Légzsák* című részben talál.

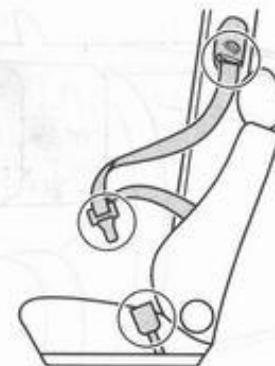
Ülések és biztonsági berendezések

Biztonsági övek ápolása

Biztonsági öv ellenőrzése

Időnként ellenőrizze, hogy nincs-e rajtuk sérülés vagy kopás. A rögzítési pontokat és a reteszelő működését erőteljes hirtelen rántással tudja ellenőrizni.

! Ne próbáljon javítani, olajozni, vagy bármely módon változtatni a felcsévlő automatikán, illetve a feszítőkön.



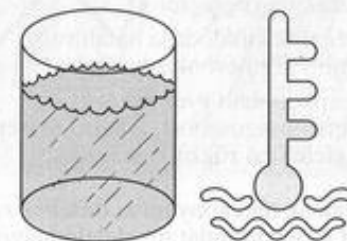
A baleset miatt megnyúlt biztonsági övet márkakereskedőjénél cseréltesse ki és ellenőriztesse a rögzítéseket.

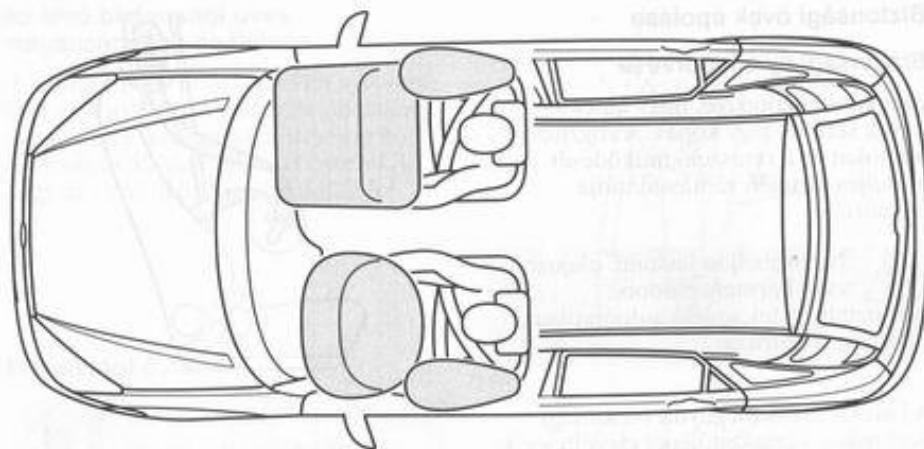
A rádió hangszórók áthelyezése, vagy nagyobb teljesítményű hangszórók beszerelése kedvezőtlenül befolyásolhatja a biztonsági övek működését. További információért forduljon Ford Márkakereskedőjéhez.

A biztonsági övek tisztítása

Használjon Ford belsőter tisztítószeret vagy tiszta meleg vizet. Hagyja levegőn megszáradni, mesterséges hőforrástól távol.

Ne használjon vegyi oldószereket, forró vizet, fehérítő vagy színező anyagokat. A záró és felcsévlő szerkezetet védje a portól.





LÉGZSÁK

A légszák a biztonsági övvel kombinálva jelentősen csökkenti a súlyos sérülések kockázatát komoly ütközés esetén.

! Rendkívül veszélyes! Ne használjon gyermek védő rendszert olyan ülésen, amely előtt légszák van beszerelve!

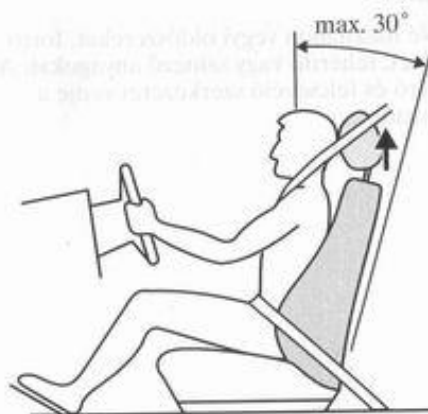
A légszák kioldódása halált vagy komoly sérülést okozhat.

A gépkocsiban gyermekeket legbiztonságosabban a hátsó ülésen megfelelően rögzítve szállíthat.

A légszák hatékony működéséhez az ülést és a háttámlát megfelelő helyzetbe kell állítani.

- Üljön a függőlegeshez lehető legközelebbi pozícióban és a gerincét támassza jól hátra az üléstámlának, a háttámla dőlésszöge pedig ne legyen 30 foknál nagyobb.

- A fejtámlát úgy állítsa be, hogy a fejtámla teteje egy szintben a fejmagassággal.



- Ne állítsa az ülést nagyon közel a műszerfalhoz. A vezetőnek a kormánykereket a "10 és 2 óra" között kell fognia kissé behajlított karral. A lábát szintén kissé behajlítva tartsa annyira, hogy a pedálokat teljesen be tudja nyomni.

- A biztonsági öv a váll közepén legyen; a medenceöv-szalag pedig szorosan a csípőn és ne a hason keresztül helyezkedjen el.

Ez az ideális vezetési pozíció, és ez a testhelyzet segít csökkenteni a sérülés kockázatát, mely abból adódik, hogy a vezető túl közel ül a felfúvódó légszákhoz.

Az első ülésen ülő utas is üljön a függőlegeshez lehető legközelebbi pozícióban, hogy a légszák minél nagyobb védelmet tudjon kifejteni.

! Mindig használja a biztonsági övet és mindig tartsa meg a megfelelő távolságot a vezető és a kormánykerék között. A biztonsági öv csak abban az esetben képes olyan testhelyzetben tartani Önt, amely optimális a légszák védőhatása szempontjából, ha az övet az előírt módon használja.

A légszák kioldódása balesetet okozhat.



Ülések és biztonsági berendezések

A rendszer

A légszák rendszer a következőket tartalmazza:

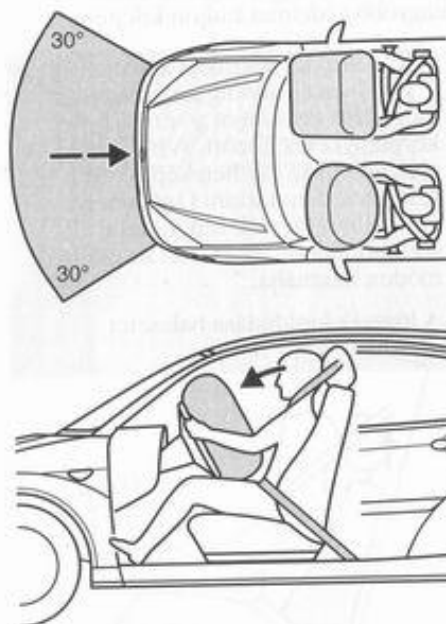
- Kétfokozatban-kioldódó felfújható légszákok gázgenerátorokkal.
- Oldalsó légszákok.
- Biztonsági öv feszítők.
- Különböző ütközés érzékelők.
- A műszerfalban elhelyezett figyelmeztető lámpa.
- Elektronikus vezérlő és diagnosztikai egység.

Megjegyzés: A légszák felfúvódásakor hangos durranás hallható és normális jelenség, ha ártalmatlan, füst-szerű pormaradványt észlel.

Első légszák

! Ne változtasson a jármű elején semmilyen módon, mivel ez kedvezőtlenül befolyásolhatja a légszák működését.

Az első légszákok **súlyos ütközéskor** lépnek működésbe, amely lehet **frontális** vagy attól **maximum 30 fokkal** balra vagy jobbra eltérő. A légszákok néhány ezredmásodperc alatt felfúvódnak. Amint az első ülésen utazók teste a légszákhoz ér, a légszákok leeresztődnek tompítván a test előremozdulását.



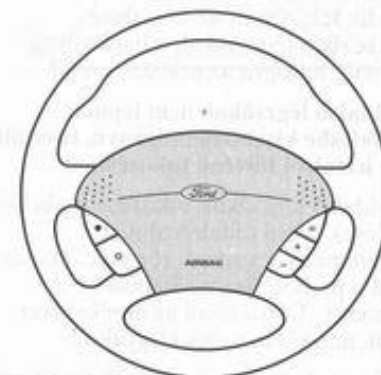
Ülések és biztonsági berendezések

Kiseb ütközésnél, borulásnál, hátulról vagy oldalról történő ütközés során az első légszákok nem lépnek működésbe.

! Mindig tartsa szabadon a légszák előtti teret. Soha ne helyezzen el itt vagy fölötté semmilyen tárgyat.

A kormánykerék közepének tisztítását csak száraz törölkendővel végezze, soha ne használjon vizes törölkőt.

! A kormánykerék, kormányoszlop és a légszák rendszer javítását csak az erre megfelelően kiképzett szerelő végezheti. A légszák véletlen felfúvódása sérülést okozhat. A Ford márkaszervizekben speciálisan kiképzett szerelők dolgoznak.



Oldalsó légzsákok

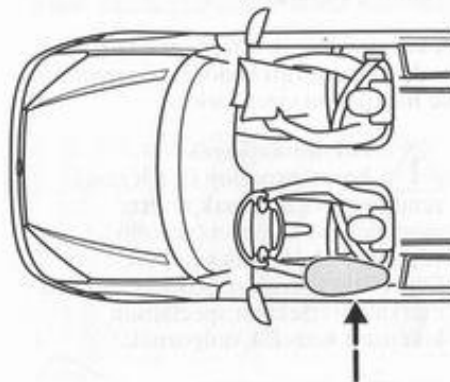
Az oldalsó légzsákok az első ülések háttámlájának oldalában helyezkednek el. Nagyobb oldalirányú ütközés esetén az adott oldalon lévő légzsák felfúvódik abban az esetben is, ha senki nem ül az ülésen.

A légzsák az ajtó és az utas között fúvódik fel. Amint az utas teste érintkezik a légzsákkal, a hajtóanyag elszökik, felfogva az ütközés erejét.

Az oldalsó légzsákok nem lépnek működésbe kisebb oldalirányú, frontális vagy hátulról történő ütközéskor.

Az oldalsó légzsákok ütközés érzékelői az ülések külső oldalán alul, a padlólemezhez vannak rögzítve. Ha víz kerül a padlóterbe, ne indítsa be a gépkocsit. Tartsa távol az érzékelőket víztől, nehéz vagy éles tárgyaktól.

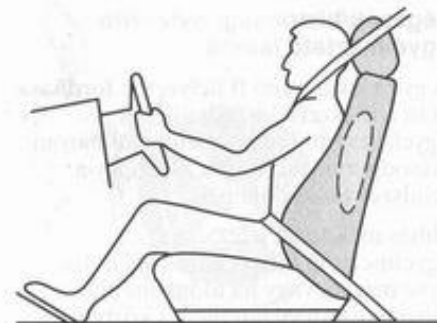
Azt javasoljuk, hogy az ülések tisztítását Ford tisztítószerrel végezze.



Mindkét első ülés borításának javítását csak az erre megfelelően kiképzett szerelő végezheti. Az oldalsó légzsák véletlen felfúvódása sérülést okozhat. Az Ön Ford márkaszervizében a gépjármű javításához speciálisan kiképzett szerelők dolgoznak.

A légzsákot ne takarja vagy fedje le, mert ez megakadályozza a légzsák megfelelő működését és növeli a sérülés kockázatát. Például ne akasszon kabátot vagy zakót az üléstámlára.

Csak olyan kiegészítő ülészuzatot használjon, amelyet speciálisan az oldalsó légzsákkal felszerelt ülésekhez terveztek. Ezeket az ülészuzatokat csak megfelelően képzett szerelő szerelheti fel.

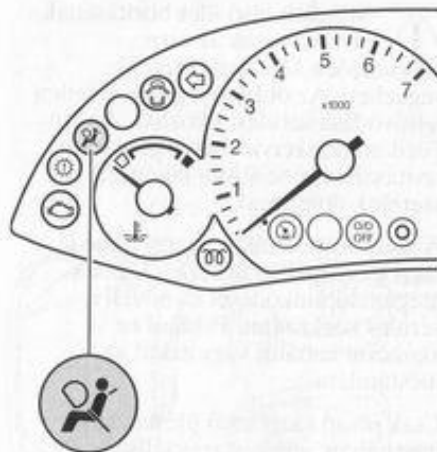


Ülések és biztonsági berendezések

Légzsák/biztonsági övfeszítő figyelmeztető lámpa

A gyújtáskapcsoló II helyzetbe fordítása után a műszerfalán elhelyezett figyelmeztető lámpa körülbelül három másodpercig világít jelezve, hogy a rendszer működőképes.

Hibás működést jelez, ha a figyelmeztető lámpa nem világít, ha égve marad, vagy ha időnként illetve folyamatosan világít menet közben. Biztonsága érdekében ellenőriztesse a rendszert szakemberrel. Azt javasoljuk, hogy Ford márkakereskedőhöz forduljon.



Ülések és biztonsági berendezések

Rögzítőrendszer gyermekek számára

! 150 cm vagy annál alacsonyabb **illetve** 12 éves **illetve** annál fiatalabb gyermekeket legbiztonságosabban a hátsó ülésen rögzítve lehet szállítani.

! Rendkívül veszélyes! Ne használjon gyermek védő rendszert olyan ülésen, amely előtt légzsák van felszerelve!

Eredeti szöveg az ECE R94.01-nek megfelelően:
Extreme Hazard! Do not use a rearward facing child restraint on a seat protected by an airbag in front of it!

A légzsák kioldódása halált vagy komoly sérülést okozhat.

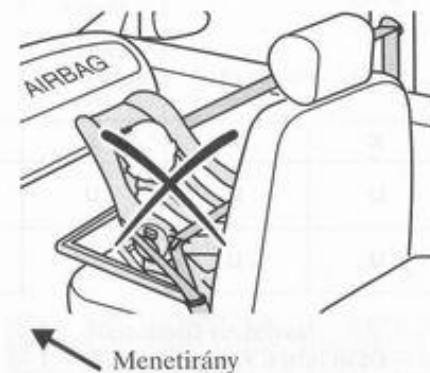
A gyermekülés beállításakor mindig olvassa el és kövesse a gyártó utasításait.

! Sérülést okozhat, ha nem tartják be pontosan a gyártó előírásait vagy ha a gyermeküléseken/gyermek rögzítő rendszereken bármilyen módon változtatnak.

! Menet közben ne tartsa a gyermeket az ölén.



Bébi biztonsági ülés



Ülések és biztonsági berendezések

150 cm vagy annál alacsonyabb, 12 éves illetve annál fiatalabb gyermekeket speciális gyermekülésben, pl. csecsemő-biztonsági ülésben, gyermek biztonsági ülésben vagy gyermek biztonsági-párnán kell szállítani a hátsó ülésen. Csak hivatalosan engedélyezett, megfelelő típusú eszközöket használjon (országoként változó).

Ezek a felnőtt biztonsági övekkel együtt használva, maximális biztonságot nyújtanak a gyermekeknek.

Az ECE által jóváhagyott gyermekülések széles választéka kapható Ford márkakereskedőjénél. Érdeklődjön az ajánlott gyermek rögzítőrendszerekkel kapcsolatban.

Megjegyzés:

- Ha a járművel balesetet szenvedett, ellenőriztesse a gyermek biztonsági üléseket speciálisan kiképzett szerelőkkel, mivel előfordulhat, hogy azok is megsérültek.
- Amennyiben nem használja a gyermeküléseket, óvja az erős napfénytől az üléseket.
- Amennyiben nem használja a gyermeküléseket, azonban a járműben tartja az ülést, rögzítse a biztonsági övvel.
- Ne hagyjon gyermeket felügyelet nélkül a gyermek biztonsági ülésben vagy a gépkocsiban.
- Vigyázzon, hogy ne akadjon be sehova a gyermek biztonsági ülés (pl. az ajtóba vagy az ülés-sínbe), mivel ekkor megsérülhet.
- Ha olyan gyermekülést/rögzítőszerkezetet szerel be, amelyet a biztonsági övvel kell rögzíteni, mindig ellenőrizze az öveget, hogy azok ne legyenek megcsavarodva illetve ne legyenek lazák.

Ülések és biztonsági berendezések

Gyermekek elhelyezése



Amennyiben gépjárműve első utasoldali légzsákkal van felszerelve, a 150 cm vagy annál alacsonyabb illetve 12 éves és annál fiatalabb gyermek csak a hátsó ülésen elhelyezett megfelelő rögzítőrendszert alkalmazva utazhat – soha nem elől.

A következő oldalon lévő táblázatban javaslatot talál a gyermekvédő

rendszerek felszerelési helyének alkalmasságára vonatkozóan.

Gyermek védő rendszer helyzetek

	Súlycsoport kategóriák				
	0	0+	I	II	III
Üléshelyzetek	10 kg-ig (kb. 0-9 hónapos)	13 kg-ig (kb. 0-2 éves)	13-18 kg (kb. 9 hónapos - 4 éves)	15-25 kg (kb. 3 1/2-12 éves)	22-36 kg (kb. 6-12 éves)
	Bébi biztonsági ülés		Gyermek biztonsági ülés	Emelő ülés/párna	
Első utas	X	X	X	X	X
Hátsó utas (középső helyzet)	U	U	U	U	U
Hátsó utas (oldalsó helyzetek)	U	U	U	U	U

U = Üléshelyzet univerzális kategóriájú rögzítőrendszerek esetében ebben a súly/korcsoportban.

X = Nem megfelelő üléshelyzet az ebben a súly/korcsoportba tartozó gyermekek számára.

Ha egyedi igények szükségessé teszik, hogy 1 évesnél idősebb gyermeknek az első ülésen kell utaznia, amelyet légzsák véd, mindig menetirányba néző rögzítőrendszert használjon és húzza hátra az ülést amennyire csak lehet.



Rendkívül veszélyes!
Menetiránynak háttal néző gyermek biztonsági ülést nem szabad használni olyan ülésen, amely előtt légzsák van felszerelve!!

Az ECE által jóváhagyott gyermekülések széles választéka kapható Ford márkakereskedőjénél. Kérjük érdeklődjön az egyes súly/korcsoportok számára ajánlott gyermekvédő rendszerekkel kapcsolatban.

Ülések és biztonsági berendezések

A megfelelő rögzítőrendszer kiválasztásánál vegye figyelembe a gyermek korát és súlyát:

- A körülbelül két év és/vagy 13 kg súly alatti csecsemőket a hátsó ülésen elhelyezett hátrafelé néző **bébi biztonság ülések** védik.

Bébi biztonsági ülés



Menetirány

- A körülbelül négy évesnél fiatalabb és 13 és 18 kg súly közötti gyermekeket megfelelően rögzítve a hátsó ülésen felszerelt **gyermek biztonsági ülésben** kell szállítani.

Gyermek biztonsági ülés



Menetirány

Ülések és biztonsági berendezések

- A három és fél és tizenkét év közötti, 15 és 36 kg súly közötti gyermek számára használjon a hátsó ülésen elhelyezett **gyermek biztonsági-párnát**. Egy a párnára szerelt állítható kisegítő szíj biztosítja az átlósan vezetett öv optimális helyzetét a vállon. A megemelt ülés helyzet biztosítja, hogy a felnőtt biztonsági öv helyesen, a nyak helyett a váll közepén és a has helyett a medencén feküdjön fel. Győződjön meg róla, hogy a gyermek egyenesen ül-e.

Emelő párna



Menetirány

! Soha ne használjon gyermek biztonsági-párnát kétpontos biztonsági övhöz. A gyermek biztonsági-párna legideálisabb helye a kétpontos/vállon keresztül vezető övvel rendelkező ülés hátul.

! Soha ne vezesse a vállövet a gyermek keze alatt, vagy a háta mögött, mivel ekkor megszűnik a test felső részére gyakorolt védőhatás, és nő a súlyos vagy akár halált okozó sérülés kockázata baleset esetén.

! A gyermek megemeléséhez soha ne használjon párnát, könyvet vagy törülközőt. Elcsúszhatnak, ami növeli a súlyos vagy halálos kimenetelű sérülések valószínűségét ütközés esetén.

ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK AZ INDÍTÁSSAL KAPCSOLATBAN

Ne működtesse az indítómotort egyhuzamban 15 másodpercnél illetve 30 másodpercnél tovább dízel motorok esetében. Azonnal engedje el a gyújtáskulcsot, amint a motor beindult.

! Ismételt indításgátlás: Ha az indítómotort az induláshoz másodszor is be kell kapcsolni, előbb a gyújtáskulcsot vissza kell állítani az **I** vagy a **0** állásba.

! Ha a motor nem indul, lásd az üzemanyag befecskendező rendszer biztonsági kapcsolóra vonatkozó utasításokat a 163. oldalon.

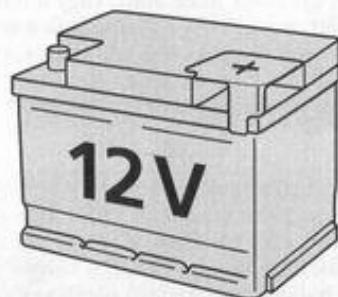
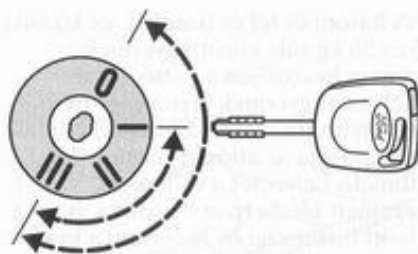
Benzin motorok

Ha az akkumulátort lekapcsolja a rendszerről, visszakapcsolás után kb. 8 km-en keresztül szokatlan menettulajdonságok jelentkezhetnek.

Ennek az az oka, hogy a motorvezérlő rendszernek újra kapcsolatba kell lépnie a motorral. Figyelmen kívül lehet hagyni, ha ez alatt az időszak alatt szokatlan menettulajdonságok tapasztalhatók.

Motor-fordulatszám korlátozó

A motor fordulatszáma a motor védelmében elektronikusan szabályozott.



MOTOR INDÍTÁSA

Benzinmotoros járművek

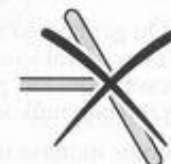
Hideg/meleg motor

- Nyomja be a tengelykapcsoló pedált, és indítsa a motort a gázpedál lenyomása nélkül.
- Ha a motor 15 másodpercen belül nem indul, várjon egy kis ideig és ismételje meg az indítást.
- Ha a motor **három** kísérlet után sem indul, a *Túlszívott motor* címszó alatt leírtakat hajtsa végre.
- Ha a motor -25°C hőmérséklet alatt nehezen indul, nyomja le a gázpedált $1/4 - 1/2$ helyzetig az indítás elősegítésére.

Tengelykapcsoló pedál



Gázpedál



Tengelykapcsoló pedál



Gázpedál



Tengelykapcsoló pedál



Gázpedál



Túlszívott motor

- Nyomja le a tengelykapcsoló pedált.
- Lassan nyomja le a gázpedált **teljesen**, tartsa ebben a helyzetben, majd indítsa a motort.
- Ha a motor nem indul, ismételje meg az eljárást a *Hideg/meleg motor* címszó alatt leírtaknak megfelelően.

Járművek automata sebességváltóval

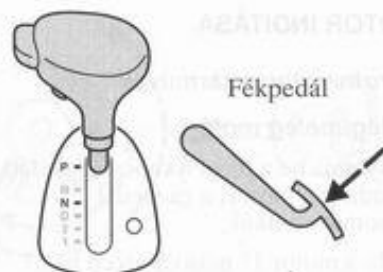
A motor csak a sebességváltó kar **N** vagy **P** állásában indítható.

Az Ön gépkocsija egy kiegészítő váltókar zárral van felszerelve, amely a sebességváltó kar parkoló állás helyzetében működik.

A motor indítása után, a váltókart csak akkor tudja kivenni parkolóállásból, ha **lenyomja a lábfeket és a zárgombot is.**

! Mielőtt sebességbe kapcsol húzza be a kéziféket vagy nyomja le a lábfeket. Ha ezt nem teszi, a jármű azonnal megindul, amint sebességbe kapcsol.

Indítás után a hideg motor magasabb alapjáratú fordulatszámon jár. Emiatt hátramenetben és az összes előremeneti fokozatban nagyobb lesz a gépkocsi "kúszása".



Járművek dízel motorral

Hideg/Meleg motor

- Nyomja le a tengelykapcsoló pedált a gázpedál érintése nélkül.
- Fordítsa a kulcsot II állásba és győződjön meg róla, hogy az izzítást jelző lámpa világít-e.
- Indítás előtt várja meg amíg a lámpa kialszik majd megszakítás nélkül folytassa az indítózást, amíg a motor beindul.
- Ha a motor leáll, ismételje meg előről az egész eljárást.
- Nagy hideg esetén (-15°C alatt) előfordulhat, hogy hosszabb ideig kell az önindítót működtetni, legalább 30 másodpercig. Ha a hideg időjárás hosszabb ideig fennáll, egy motorblokk előmelegítő használata javasolt.

Motor leállítása

Vegye le a lábát a gázpedálról. Várja meg amíg a motor fordulatszáma lecsökken az alapjáratú fordulatszámra, a motort ezután állítsa le.

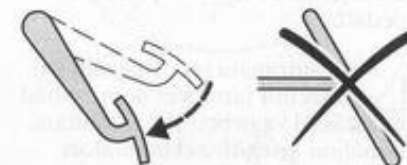
Ha a motort magas fordulatszámon állítja le, a turbófeltöltő a motorolaj nyomásának nullára csökkenése után is tovább működik. Ez a turbófeltöltő csapágy idő előtti kopásához vezet.

Előizzító ellenőrző lámpa

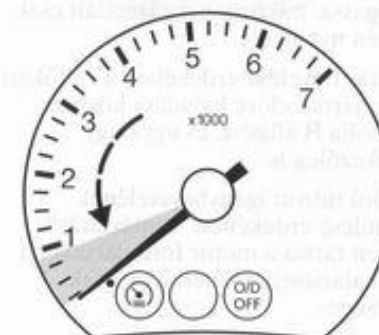


Tengelykapcsoló pedál

Gázpedál



Először hagyja a fordulatszámot visszaesni alapijára ...



... és semmi esetre sem nyomja le a gázpedált.

A vonóhorog zár nyitása

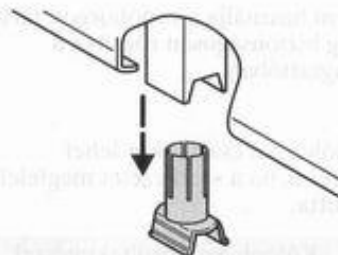
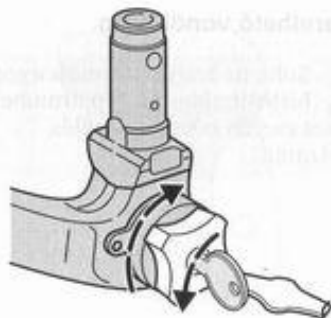
- Vegye le a védősapkát. Helyezze be a kulcsot és a kulcs balra forgatásával nyissa ki a zárat.
- Fogja meg a vonóhorgot. Húzza ki a gombot és tekerje jobbra, amíg az be nem kattán.
- A tekerőgombon lévő piros jelzésnek és a vonóhorgon lévő zöld jelnek egy vonalba kell kerülnie.
- Engedje el a tekerőgombot. A vonóhorgot ezután leszedheti a gépkocsiról.

! Semmilyen szerszámot ne használjon a vonóhorog felvagy leszereléséhez. Ne változtasson az utánfutó vonószerkezetén. Ne szerelje szét / javítsa a vonóhorog kart.

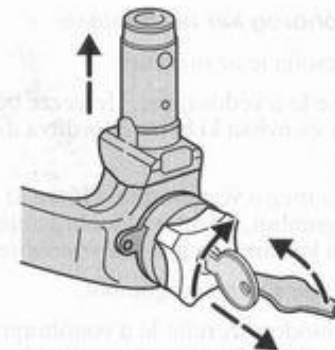
A vonóhorog beillesztése

! A vonóhorog csak teljesen nyitott állapotában szerelhető fel.

- Húzza ki a dugót.
- Függőlegesen helyezze be a vonóhorgot és ütközésig nyomja felfelé. (Ne fogja meg a vonóhorgot a tekerőgomb közelében.)



- A vonóhorog automatikusan zár. A zöld jelzésnek illeszkednie kell a fehér jelzéshez.
- Zárás: Fordítsa a kulcsot jobbra, majd vegye ki.
- Helyezze fel a zárra a védősapkát.

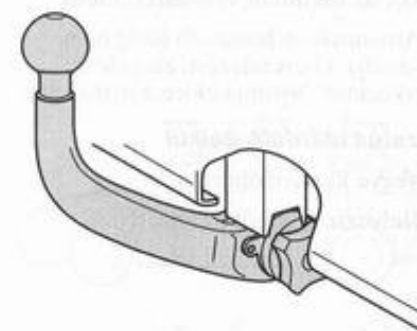


Vezetés utánfutóval

Mielőtt útnak indul ellenőrizze, hogy a vonóhorog megfelelően van-e rögzítve. Ellenőrizze:

- A zöld és a fehér jelzések illeszkedését.
- A tekerőgomb megfelelően illeszkedik-e a vonóhoroghoz.
- A kulcs a zárból legyen kivéve.
- Stabílan tette-e fel a vonóhorgot? (A vonóhorognak pontosan a megjelölt helyen kell lennie.)

! Ha a fenti feltételeknek valamelyike is nem teljesül, ne használja a vonóhorgot, és nézze meg egy márkaszervízben.



A vonóhorog kar leszerelése

- Kapcsolja le az utánfutót.
- Vegye le a védősapkát. Helyezze be a kulcsot és nyissa ki balra elfordítva a zárbán.
- Fogja meg a vonóhorgot. Húzza ki a tekerógombot, fordítsa el jobbra amíg be nem kattant és vegye le a vonóhorgot.
- Engedje el a tekerógombot.

Ha így módon szerelte le a vonóhorgot, akkor az bármikor visszaszerelhető.

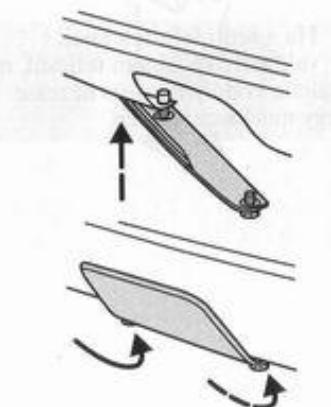
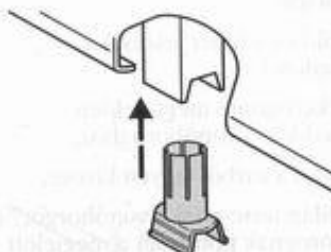
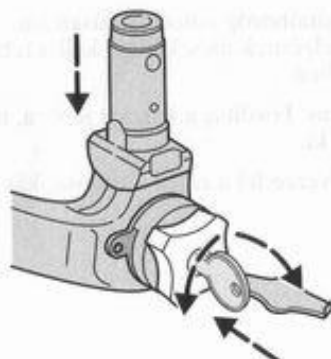
- Amennyiben hosszabb ideig nem használja a berendezést, zárja le a szerkezetet. Nyomja előre a nyitó kart.

Vezetés utánfutó nélkül

- Vegye ki a vonóhorgot.
- Helyezze a dugót az aljzatba.

- Helyezze vissza a fedelet (csak 3- és 5 ajtós modellváltozatok) és csavarja vissza a két csavart a hátsó lökhárító alatti lemezre.

! A sérülésveszély elkerülése érdekében soha ne akassza ki a vonóhorgot, ha rá van akasztva az utánfutó.



Karbantartás

A rendszert tartsa tisztán. Időnként zsírozza a tartószerkezeteket, a mozgó felületeket és a zár-gömböt gyanta-mentes zsírral vagy olajjal és a zárat pedig zsírozó grafitpalccal.

! A gőz-borotva használata előtt mindenképp szerelje le a vonóhorog kart és tegye a dugaszt az aljzatba, hogy védje az alkatrészeket.

Jegyezze fel a kulcs számát, hogy szükség esetén be tudjon szerezni cserekulcsot.

TETŐCSOMAGTARTÓ

A maximális megengedett tetőterhelés 75 kg beleértve a tetőcsomagtartót is.

! Tetőterheléssel való haladáskor megváltozik a gépkocsi súlypontja és aerodinamikai tulajdonsága. Ez kedvezőtlenül befolyásolhatja a jármű menettulajdonságait. Nagy sebességnél vagy ha nagyméretű csomagot szállít a tetőcsomagtartón (pl. szőrfőt vagy sí felszerelést), erős emelő-hatás alakulhat ki. Ezenkívül a fékezési távolság megnőhet.

Vezetési stílusát a megváltozott körülményeknek megfelelően módosítsa, különösen kanyarodáskor és oldalszélben.



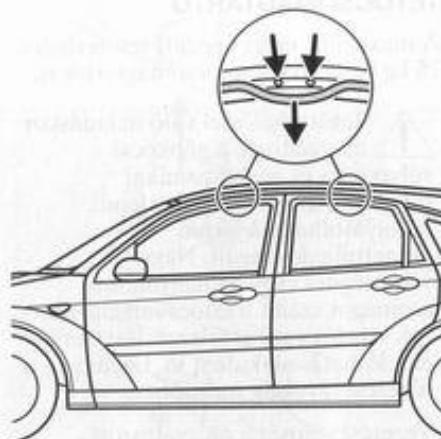
Tetőcsomagtartó a tartozékokkal együtt Ford márkakereskedésben kapható. További részleteket a Ford tetőcsomagtartó felszerelési útmutatójában talál.

! A tetőcsomagtartó és a gépkocsi közötti összes csatlakozást a megfelelő forgatónyomatékkal kell rögzíteni. Ellenőrizni kell a csatlakozásokat indulás előtt, 50 km megtétele után és rendszeresen minden 1 000 km-es útszakasz megtétele után.

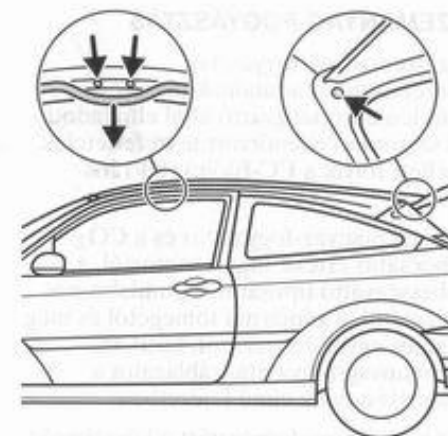
Ne lépje túl a megengedett össztömeget.

3-, 4- és 5 ajtós változat

Húzza le a tömítő gumit a tető pereméről a tetőcsomagtartó rögzítési pontjainál, amelyek középen az ajtók fölött találhatók. (A 3 ajtós változaton a hátsó rögzítő pontok a csomagteret fedő fedélnek vannak.) Vegye le a csavar dugaszait.



A tetőcsomagtartó leszerelése után helyezze vissza a dugaszokat a rögzítési pontokba.



Kombi- tetőkerettel

Az oldalsó tartósíneket úgy tervezték, hogy azokra a Ford tartozékok választékában szereplő tartókat (kerékpár, sífelszerelés stb. számára) fel lehessen szerelni.

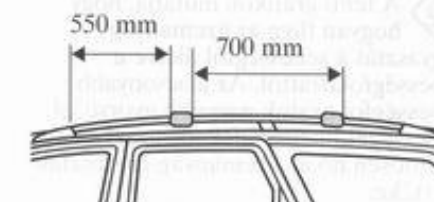
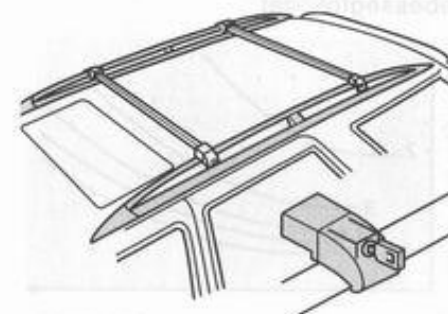
A maximális megengedett tetőterhelés 75 kg.

A tehernek **egyenletesen kell eloszlania** a kereszttartókon és/vagy az oldalsíneken. Magát a tartólemezt soha nem szabad megterhelni.

Megjegyzés: Zárható kereszttartókat a hozzáillő kulccsal együtt, amelyek a Ford tartozékok között szerepelnek, Ford márkakereskedőjénél vásárolhat.

Vigyázzon, hogy a kereszttartókat ne szerelje a napfénytető hátsó részének felnyílási tartományába.

A menetszél zaját úgy csökkentheti, ha a kereszttartókat 30 cm távolságra szereli fel egymástól, illetve használaton kívül leszereli azokat.



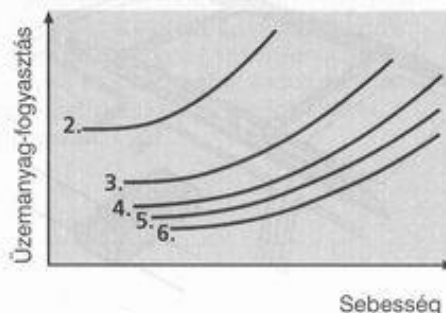
ÜZEMANYAG-FOGYASZTÁS

Az üzemanyag-fogyasztás összehasonlító adatainak mérése minden európai gyártó által elfogadott és szigorúan ellenőrzött teszt feltételek mellett folyik a EC-Előírás 80/1268 EEC.

Az üzemanyag-fogyasztás és a CO₂ kibocsátás értéke függ a motortól, a sebességváltó típusától, a gumibroncs méretétől, a gépjármű tömegétől és még számos egyéb tényezőtől. Lásd az üzemanyag-fogyasztás táblázatát a *Műszaki adatok* című fejezetben.

Az üzemanyag-fogyasztást a következő tényezők befolyásolják:

Sebesség és választott sebességfokozat



A fenti grafikon mutatja, hogy hogyan függ az üzemanyag-fogyasztás a sebességtől illetve a sebességfokozattól. Az alacsonyabb sebességfokozatok nagyobb gyorsítási képességet biztosítanak, de ezzel együtt jelentősen nő az üzemanyag-fogyasztás mértéke.

Az útszakasz hossza/motor hőmérséklet

Gyakori hidegindítás és rövid útszakaszok megtétele szintén növeli a fogyasztást.

Forgalmi- és útviszonyok

A lassú közlekedés, hegymenet, sok kanyar, rossz útfelület ugyancsak növeli a üzemanyag-fogyasztást.

Rossz vezetési szokások

Körültekintően vezessen és tartsa meg a megfelelő követési távolságot.

Ezzel nemcsak a fogyasztást, hanem a zajszintet is csökkentheti.

Ha hosszabb ideig kell várakoznia vasúti átjáróban, lámpás kereszteződésekben lakott területen, ajánlatos erre az időre a motort leállítani.

Három perces várakozási idő járó motornál közel 1 km út megtételének felel meg.

Rakomány

Nagyobb terhelés esetén nő az üzemanyag-fogyasztás. Szerelje le a tetőcsomartartót használat után.

A gépkocsi állapota

Alacsony guminyomás, hibásan beállított motor vagy elhanyagolt karbantartás ugyancsak növeli a fogyasztást.



A gazdaságos és környezetkímélő vezetés alapszabályai:

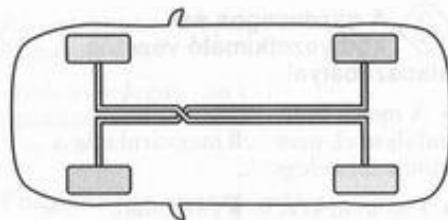
- A motor indítása után azonnal induljon el, nem kell megvárni míg a motor felmelegszik.
- Finoman kezelje a gázpedált.
- Kapcsoljon amint lehet a következő magasabb sebességfokozatba, hogy motorfordulatszám alacsony maradjon.
- Maradjon ameddig csak lehet a magasabb sebességfokozatban. Csak akkor kapcsoljon alacsonyabb sebességfokozatba, ha a motor fordulatszáma már nem megfelelő (Lásd a sebességtáblázatot a *Műszaki adatok* című fejezetben).
- Kerülje a teljes gázadást. Az üzemanyag-fogyasztást 50 %-al lehet csökkenteni ha a maximális sebességnek csak a 3/4-ével halad.
- Kísérje figyelemmel a gépjármű előtti forgalmat.
- Kapcsolja ki a klímaberendezést és mindkét szélvédő fűtését (amennyiben rendelkezik ezzel a jármű), ha már nincs szükség rájuk.
- Rendszeresen ellenőrizze és állítsa be a gumik nyomását.
- Rendszeresen szervizeltesse járművét Ford márkaszervizben.

FÉKEK

Kétkörös fékrendszer

A gépkocsi átlósan osztott kétkörös fékrendszerrel van felszerelve. Ha az egyik fékkör meghibásodik, a másik működőképes marad.

! Az egyik fékkör meghibásodása esetén először azt tapasztalja, hogy a fékpedál puhábban nyomódik be. Nagyobb erőt kell kifejtenie ekkor a fékpedálra, és figyelembe kell vennie a megnövekedett fékutat is. Haladéktalanul vizsgáltsa meg a fékrendszert egy szakemberrel mielőtt tovább indul. Azt javasoljuk, hogy Ford márkakereskedőhöz forduljon.



Tárcsafékek

A nedves féktárcsáknak kisebb a fékezőhatásuk.

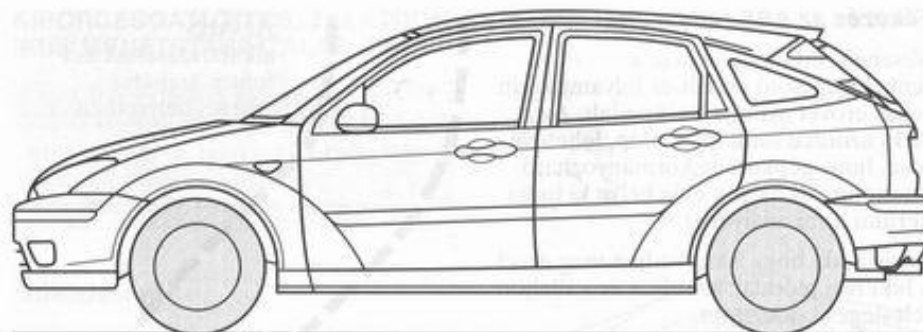
A kocsni mosása után nyomja le néhányszor a fékpedált vezetés közben, hogy a féktárcsákról eltávolítsa a vízfílmeket.



Fékfolyadék

Ha a fékrendszer figyelmeztető lámpa nem alszik ki a kézifék kiengedése után, az azt jelenti, hogy a fékfolyadék szint alacsony.

! Töltsön azonnal fékfolyadékot a tartályba a MAX jelzésig és ellenőriztesse a fékberendezést márkakereskedőjével.



Blokkolásgátlós fékrendszer (ABS)

A blokkolásgátló rendszer megakadályozza a kerekek blokkolását erőteljes fékezés esetén is. Így a gépkocsi kormányozható marad, és az akadályok elkerülhetőek.

A blokkolásgátló fékrendszer (ABS) működése

A blokkolásgátló fékrendszer normál fékezéskor nem lép működésbe. Csak akkor működik, ha a kerekek blokkolását érzékeli. Működését fékezés közben a fékpedál lüktetése jelzi. **Fékezés közben ne engedje fel a fékpedált.**



Fékezés az ABS rendszerrel

Vészhelyzetben nyomja le a tengelykapcsoló pedált és folyamatosan teljes erővel nyomja a fékpedált. Az ABS azonnal működésbe lép, lehetővé téve, hogy gépkocsija kormányozható maradjon, és ha van elég helye ki tudja kerülni az akadályokat.

Javasoljuk, hogy ismerkedjen meg ezzel a fékezési móddal, azonban ne vállaljon felesleges kockázatot.



Habár az ABS fékrendszer optimális fékhatást biztosít, a fékút nagymértékben függ az útviszonyoktól és a vezetési feltételektől. Az ABS fékrendszer nem tudja elhárítani a helytelen követési távolság megválasztásának, a megcsúszás, kisodródás, a kanyarodási sebesség túllépésének, illetve a rossz minőségű úttestből adódó veszélyhelyzet következményeit.

Az ABS alkalmazásának két fontos szabálya sürgősségi helyzetben:

1. Nyomja be a tengelykapcsoló-pedált és folyamatosan nyomja teljes erőből a fékpedált.

2. Kerülje ki az akadályt. Akármilyen erősen is fékez, a jármű kormányozható marad.



KIPÖRGÉSGÁTLÓ(TCS)/ELEKTRONIKUS MENETSTABILIZÁLÁS (ESP)



Ne vállaljon felesleges kockázatot a közlekedésben, annak ellenére, hogy a kipörgésgátló sajátosságából adódóan biztonságosabb vezetést biztosít.

Működési elv

A Kipörgésgátló csökkenti a hajtott kerekek kipörgését.

A rendszer gyorsításkor csúszós úton vagy laza talajon, illetve meredek emelkedőkön való haladáskor léphet működésbe.

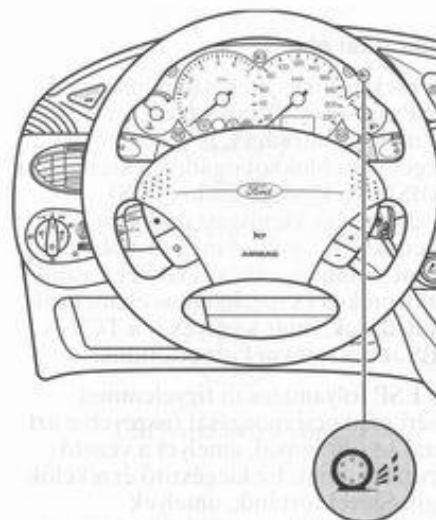
Ez a modellsorozat két különböző típusú Kipörgésgátló rendszerrel van felszerelve.

Fékezéses-kipörgésgátló (BTCS) (1.4 l Zetec-SE és dízel motorok)

Ez a rendszer minimálisra csökkenti a kerék kereszt irányú csúszását nagyobb kipörgésgátlást alkalmazva alacsonyabb sebességtartományokban.

Kipörgésgátló (TCS) (1.6 l Zetec-SE, 1.8 l Zetec-E, 2.0 l Zetec-E motorok és 2.0 l Duratec-ST motorok)

A rendszer megakadályozza a kerék csúszását a hajtott tengelyen a motor-forgatónyomaték csökkentésével és a fékezés vezérlésével (BTCS) növelve ezzel a gépkocsi stabilitását, kormányozhatóságát az összes sebességtartományban.



BTCS/TCS visszajelző lámpa

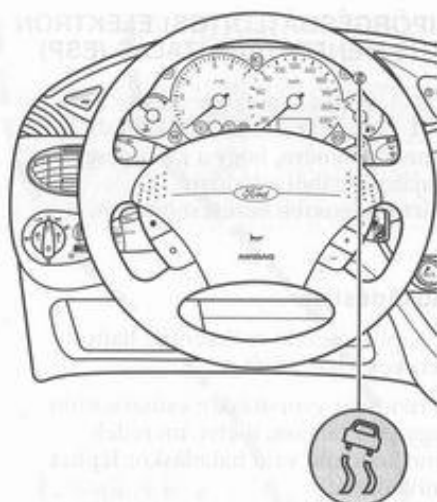
Elektronikus menetstabilizálás (ESP)

! Ne vállaljon felesleges kockázatot a közlekedésben, annak ellenére, hogy az Elektronikus menetstabilizálás sajátosságából adódóan biztonságosabb vezetést biztosít.

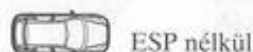
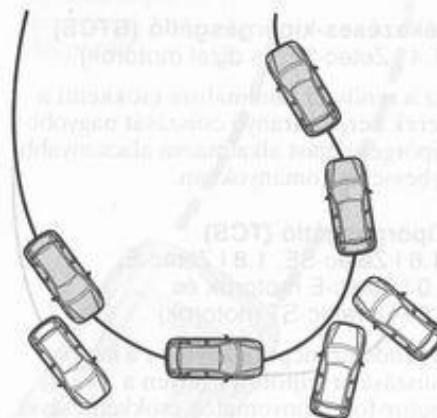
Működési elv

Az Elektronikus menetstabilizálás (ESP) növeli az úttartást és a jármű kormányozhatóságát. A rendszer kiegészíti a blokkolásgátlós fékrendszert (ABS) és a kipörgésgátló (TCS) rendszert egy kicsúszást csökkentő jellemzővel, amellyel még tovább nő a jármű stabilitása. Ez a rendszer hasonló elektronikus és mechanikus elemekkel rendelkezik, mint amelyeket a TCS és ABS rendszereknél ismertettünk.

Az ESP folyamatosan figyelemmel kíséri gépkocsi mozgását összevetve azt azzal az útiránnyal, amelyet a vezető tervezett tenni. Ez kiegészítő érzékelők segítségével történik, amelyek összehasonlítják a vezetőtől származó kormánymozgást a jármű tényleges mozgásával. Ha a rendszer eltérést érzékel, az ESP módosítja az egyes kerekekre ható erőt, hogy korrigálja a hibát.



ESP visszajelző lámpa



Amennyiben a jármű elkezdene renkívüli módon kiforogni jobbra vagy balra, kipörögni, vagy oldalra kicsúszni, a rendszer megpróbálja korrigálni a szabálytalan mozgást. Ha a jármű nem reagál a kormánymozgásra, a rendszer a kerekekre hatva megpróbálja újra irányíthatóvá tenni a gépjárművet.

Az ESP nem működik hátramenetben. Hátramenetben az ABS és a TCS rendszerek működnek.

Vezetés TCS/ESP-vel

Menet közben a visszajelző lámpa villog a rendszer működése alatt (BTCS kivételével).

Hibás működést jelez, ha a gyújtás bekapcsolása után a visszajelző lámpa nem világít, vagy ha menet közben folyamatosan ég. Hiba esetén a rendszer kikapcsol. Ellenőriztesse a rendszert egy Ford márkaszervizben.

Megjegyzés: Ha a rendszert mechanikusan kapcsolja ki a Kipörgésgátló (TCS)/Elektronikus menetstabilizálás (ESP) kapcsoló megnyomásával, a visszajelző lámpa világít, majd égve marad mindaddig, amíg újra be nem kapcsolja a rendszert illetve a gyújtás kikapcsolásáig.



BTCS/TCS visszajelző lámpa



ESP visszajelző lámpa

A Kipörgésgátló (TCS)/Elektronikus menetstabilizálás (ESP) kikapcsolása

Ha hólánccal közlekedik, vagy ha pótkerék van felszerelve, illetve ha gépkocsiját a hóból kell "kihintáztatni", akkor ajánlatos kikapcsolni a rendszert.

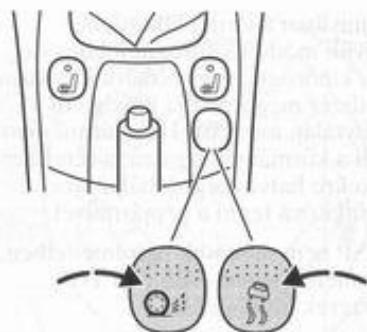
A rendszert mechanikusan ki lehet kapcsolni, ha megnyomja a Kipörgésgátló (TCS)/Elektronikus menetstabilizálás (ESP) kapcsolót.

Megjegyzés: A Fékezéskipörgésgátló berendezést (BTCS) nem lehet kikapcsolni.

Ha a rendszer ki van kapcsolva, a visszajelző lámpa folyamatosan világít.

A gyújtás bekapcsolása után minden alkalommal a rendszer automatikusan bekapcsol.

További információt a *Kipörgésgátló (TCS)/Elektronikus menetstabilizálás (ESP) kapcsoló, Pótkerék és Hólánc* című részeken talál.



TCS kapcsoló

ESP kapcsoló



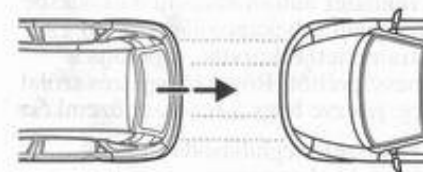
BTCS/TCS visszajelző lámpa



ESP visszajelző lámpa

ULTRAHANGOS TÁVOLSÁG ÉRZÉKELŐ

A rendszer a hátsó lökhárítóban elhelyezett ultrahangos érzékelőkből, egy vezérlőegységből és egy hangszóróból áll. A rendszer hátramenetben méri a távolságot a legközelebbi akadálytól és hangjelzésekkel segít a vezetőnek a távolság helyes felmérésében.



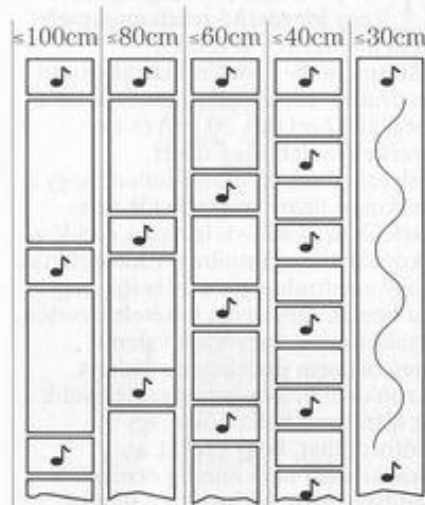
! A parkolási távolság érzékelő egy kiegészítő rendszer, amely nem mentesíti a vezetőt a hátramenetben történő körültekintő és óvatos vezetéstől. Különösen ha a tárgyak közel (kb. 30 cm) és az érzékelők alatt vagy felett helyezkednek el, előfordulhat, hogy a parkolási távolság érzékelők nem észlelik az akadályt, így azok sérülést okozhatnak a járműben. Előfordulhat, hogy az ultrahangos érzékelők nagy esőben és/vagy olyan feltételek esetén, amikor a visszaverődést valami megtöri nem észlelik az akadályt. Azonkívül bizonyos tárgyak elnyelik az ultrahang hullámokat, így előfordulhat, hogy ezeket az akadályokat nem mindig érzékeli a rendszer azok kedvezőtlen felszíni tulajdonságai miatt.

A rendszer automatikusan működésbe lép a gyújtás bekapcsolásakor, ha hátrameneti fokozatba kapcsolja a sebességváltót. Rövid hangjelzés szólal meg, jelezve hogy a rendszer üzemkés.

A rendszer meghibásodását mély folyamatos hang vagy három-másodperces intervallumokban megszólaló mély hangjelzés jelzi. Egyik esetben sem megbízható a rendszer működése. Ellenőriztesse a rendszert egy márkaszervízben.

A mérési tartomány öt figyelmeztető zónára van osztva. Ahogy csökken az akadálytól való távolság, figyelmeztető hangjelzés hallható, először lassú csipogó hang szólal meg, amely folyamatosan hangjelzésbe megy át.

Az érzékelőket mindig tartsa szennyeződéstől, jégtől és hótól mentesen (ne tisztítsa éles tárggyal).



VÉSZVILLOGÓ KAPCSOLÓ

Csak veszély esetén használja. A vészvillogóval műszaki hibára vagy közeledő veszélyre tudja felhívni közlekedőtársai figyelmét. Ki- vagy bekapcsoláshoz nyomja meg a gombot. A vészvillogó kikapcsolt gyújtásnál is működik.



TELJESEN ÜZEMBIZTOS HŰTŐRENDSZER

Ha a motor hűtőfolyadék szintje nagymértékben lecsökken, ez a tulajdonság teszi lehetővé, hogy a gépkocsival még egy ideig tovább lehet menni, mielőtt az egyes alkatrészek tönkremennének. Az üzembiztos távolság függ a környező hőmérséklettől, a gépkocsi terhelésétől és a tereptől.

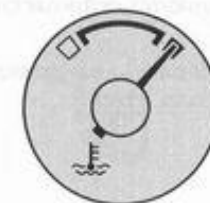
Működési elv

A motor túlmelegedése esetén a hőmérsékletmérő a piros mezőbe kerül és a többfunkciós figyelmeztető lámpa: Automata sebességváltó/ hűtőrendszer – világít.

Ha a motor hőmérséklete tovább emelkedik, a rendszer felváltva látja el a hengereket üzemanyaggal. Ekkor a nem működő hengerek levegő szivattyúként funkcionálnak és hűtik a motort.

Ilyenkor a motor figyelmeztető lámpa szintén világít.

Ugyan a jármű tovább működik, de a motor ereje csökken és a klímaberendezés sem működik (amennyiben be van szerelve).



Szükséghelyzetben

A további működtetés következtében nő a motor üzemi hőmérséklete, amely a motor teljes leállításához vezethet. A motor teljes leállása előtt a többfunkciós figyelmeztető lámpa: Automata sebességváltó/ hűtőrendszer 30 másodpercig villog.



Azonnal húzódjon le a járművel az út szélére.

Ha a biztonsági üzemmód működésbe lép:

- Húzódjon le az útról amint lehet.
- Azonnal állítsa le a motort, nehogy a motor komolyabb károsodást szenvedjen.
- Várja meg amíg a motor lehül.
- Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintet. Lásd a *Karbantartás és ápolás* című fejezetet.
- Haladéktalanul ellenőriztesse a járművet szakemberrel.



ÜZEMANYAG BEFECSKENDEZŐ RENDSZER BIZTONSÁGI KAPCSOLÓ

A gépkocsi rendelkezik egy beépített biztonsági kapcsolóval, amely elzárja az üzemanyag ellátást baleset esetén. Ez elsősorban az Ön biztonsága érdekében történik.

A kapcsoló hirtelen rázkódás hatására is működésbe léphet (pl. koccanásnál parkolás közben).

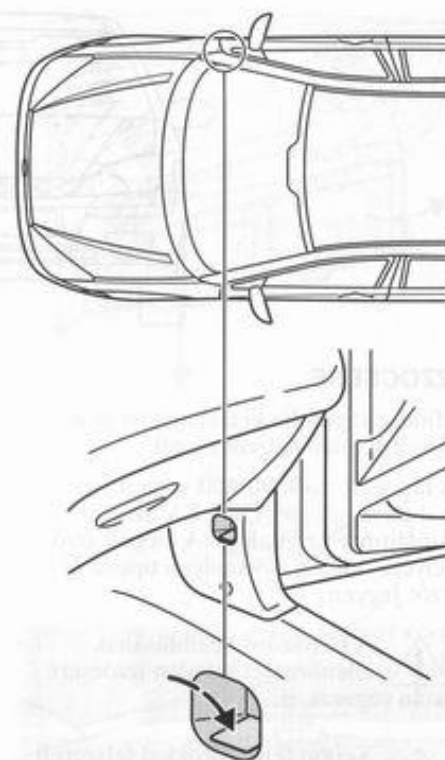
A kapcsoló a jobb oldali ajtó előtti oldalfalon van elhelyezve. A gomb kiemelkedése jelzi a kapcsoló működését.



Ne kapcsolja vissza a biztonsági kapcsolót, ha benzinszagot érez vagy szívárgást észlel.

A kapcsoló alaphelyzetbe állítása

- Fordítsa a gyújtáskapcsolót 0 állásba.
- Ellenőrizze az üzemanyagrendszer tömítettségét.
- Ha az üzemanyag nem szívárog, kapcsolja vissza a biztonsági kapcsolót a gomb benyomásával (lásd az ábrát).
- Fordítsa a gyújtáskapcsolót II állásba. Néhány másodperc múlva fordítsa vissza a kulcsot I állásba.
- Ismét ellenőrizze az üzemanyagrendszer tömítettségét.





IZZÓCSERE

Mindig kapcsolja ki a világítást és a gyújtást, mielőtt izzót cserél.

A halogén izzók bűráját soha nem szabad megfogni. Csak UV szűrős izzólámpát használjon. A kiégett izzó helyére mindig ugyanolyan típusú új izzót tegyen.



A fényszóró beállításának ellenőrzését minden izzócsere után végezze el.



Xenon fényszórókkal felszerelt járműveken márkakereskedővel végeztesse el a fényszóró izzók cseréjét. Magasfeszültség miatt balesetveszélyes.

Xenon fényszórók beállítása

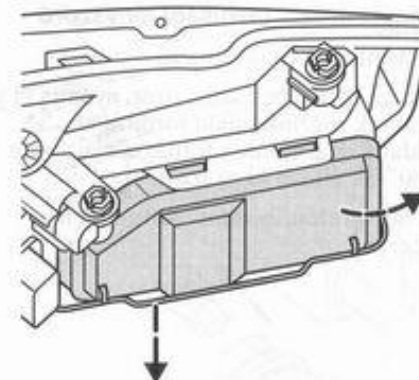
A fényszórók beállíthatók a jobb- illetve bal oldali közlekedésnek megfelelően, azaz ha külföldre utazik.

A beállítást márkakereskedővel végeztesse el.

Fényszórók, helyzetjelző lámpák, első irányjelző

Nyissa fel a motorháztetőt. Bal oldalon vegye le az akkumulátor fedelét, hogy jobban hozzáférjen az izzókhöz.

Akassza ki a huzalkengyelt és vegye le a fedelet. A fedél visszahelyezésénél, figyeljen arra, hogy a fedélben lévő fülek pontosan illeszkedjenek a nyílásokba, és hogy a vezeték rögzítő megfelelően vissza legyen nyomva a helyére.

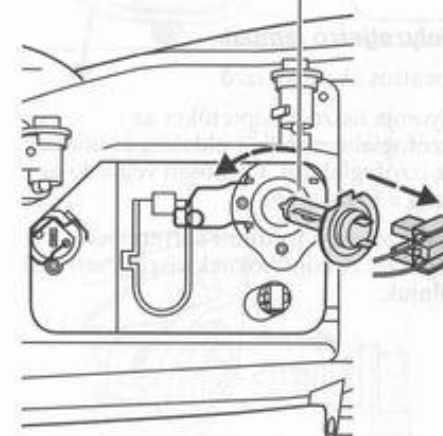
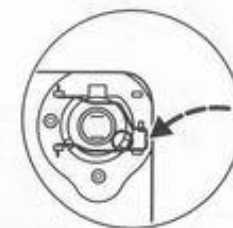


Fényszórók – tompított fényszóró

55 wattos H7 halogénizzó

Húzza le a kábelcsatlakozót, nyomja el a vezeték rögzítőt, majd fordítsa el oldalra. A foglalatból húzza ki az izzót.

A beszerelést fordított sorrendben végezze.



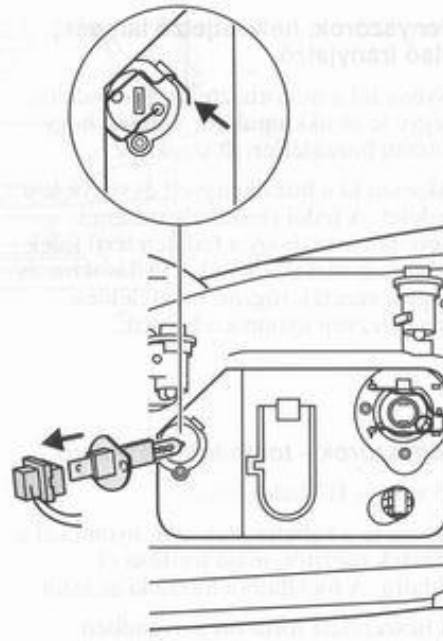
Szükséghelyzetben

Fényszórók – távolsági fényszóró

55 wattos H1 halogénizzó

Húzza le a kábelesatlakozót, nyomja el a vezeték rögzítőt, majd fordítsa el oldalra. Bal oldalon fordassa el az izzót 180°-al. Húzza ki az izzót.

A beszerelést fordított sorrendben végezze.

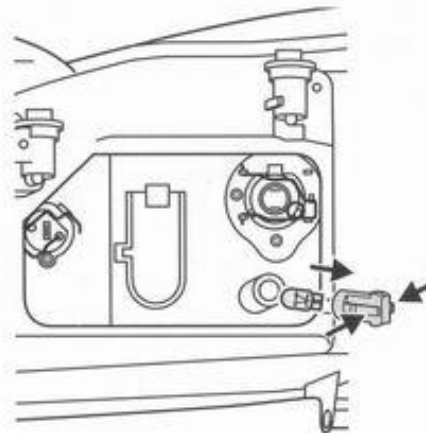


Helyzetjelző lámpák

5 wattos ék alakú izzó

Nyomja össze a csiptetőket az izzófoglalat mindkét oldalán, és húzza ki az izzófoglalatot. Óvatosan vegye ki az izzót a foglalatból.

A beszerelést fordított sorrendben végezze. A csiptetőeknek vízintesen kell állniuk.



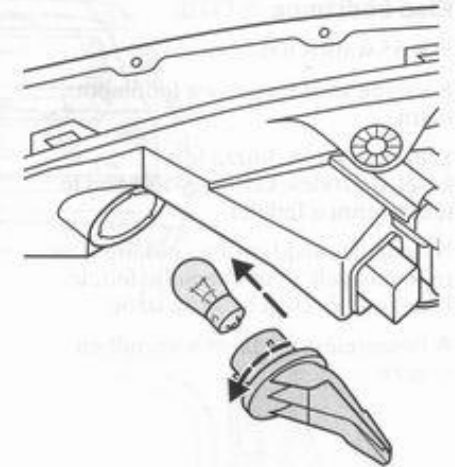
Szükséghelyzetben

Első irányjelző

21 wattos gömbizzó

Forgassa el balra 30 fokkal az izzófoglalatot és húzza ki. Óvatosan forgassa el balra az izzót és vegye ki.

A beszerelést fordított sorrendben végezze.



Ködlámpa

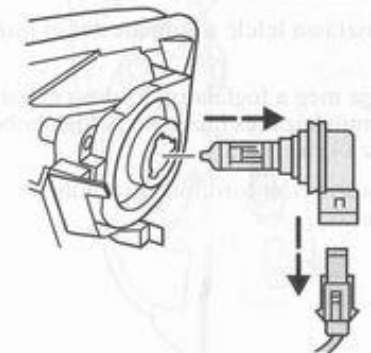
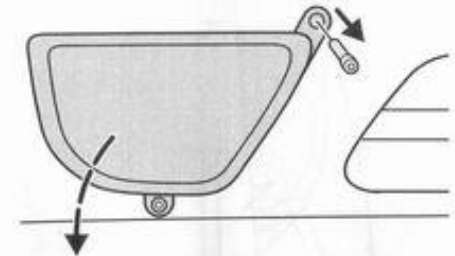
H11, 55 wattos halogénizzó

Emelje le a ködlámpa fedelét.

Lazítsa meg a kereszthornyos fejű csavart és húzza ki a fényszóróházat. Forgassa el a lámpaegységet egy negyed fordulattal balra és húzza ki.

A izzó és a lámpaegység zárt egységet alkot, ezért a teljes egységet kell cserélni.

A beszerelést fordított sorrendben végezze.



Első ködlámpa (ST170)

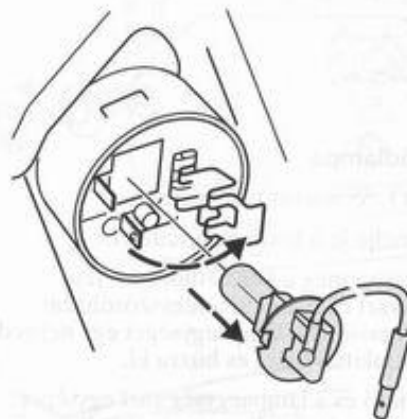
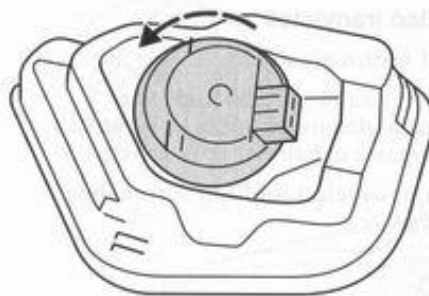
H3, 55 wattos halogénizzó

Kiszereleshez forgassa a fedőlapot balra.

Szükség esetén, húzza le a késél-végződéseket, hogy teljesen le tudja venni a fedelet.

Nyomja le, majd nyomja oldalra a rugókengyelt, azután emelje felfelé. Emelje ki és cserélje ki az izzót.

A beszerelést fordított sorrendben végezze.



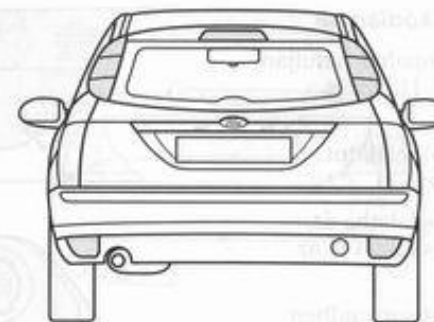
Oldalsó irányjelző

5 wattos ék alakú izzó

Csúsztassa lefelé a lámpatestet és húzza ki.

Fogja meg a foglalatot, fordítsa el balra a lámpaházat és húzza ki. A foglalatból húzza ki az izzót.

A beszerelést fordított sorrendben végezze.



Hátsó lámpák (3- és 5 ajtós változat)

Hátsó/féklámpa és irányjelző lámpa

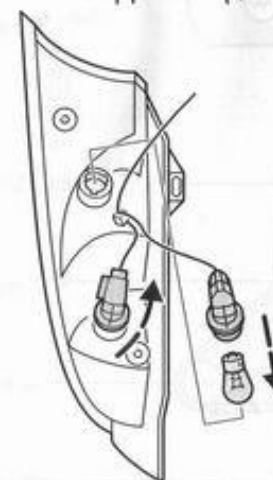
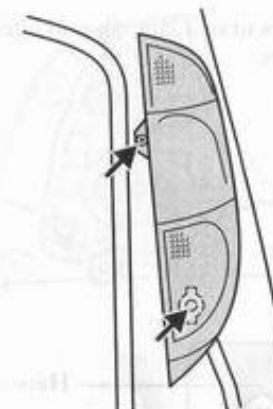
Nyissa ki a csomagterédfedelet. A csomagtartóban belülről csavarja ki az anyát a hátsó lámpatest fedélén. Keresztfeljes csavarhúzóval csavarja ki a csavart és finoman húzza ki a lámpaházat.

Forgassa balra az izzófoglalatot ameddig lehet és húzza ki.

Finoman nyomja be a foglalatba az izzót, forgassa el balra és húzza ki az izzót.

A beszerelést fordított sorrendben végezze.

Beszerelés után a lámpák működését ellenőrizze.



Tolatólámpa és hátsó ködlámpa

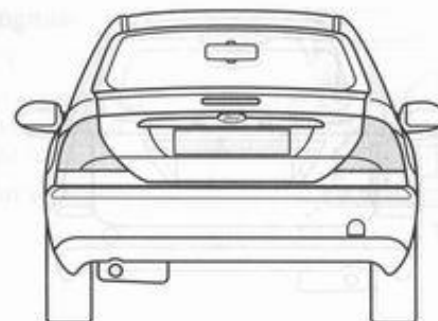
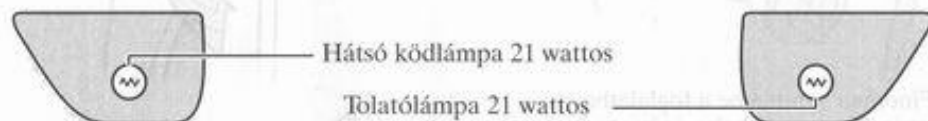
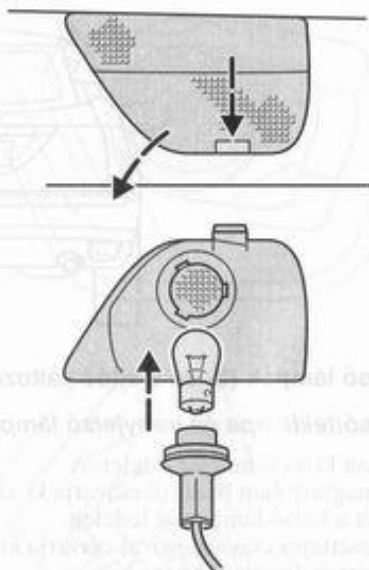
Húzza le a rögzítőt a lámpaház hátulján és nyomja kifelé a házat. Húzza le a vezeték csatlakozót.

Forgassa el balra az izzófoglatot ameddig lehet, majd húzza ki.

Finoman nyomja be a foglalatba az izzót, forgassa el balra és húzza ki az izzót.

A visszaszerelés fordított sorrendben történik.

Beszerelés után a lámpák működését ellenőrizze.



Hátsó lámpák (4 ajtós változat)

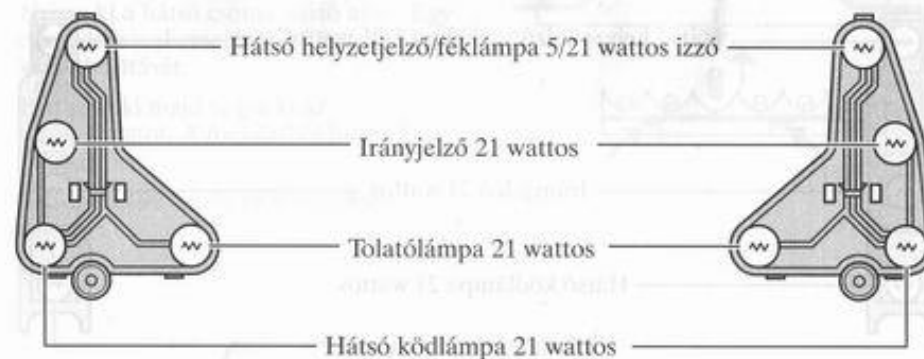
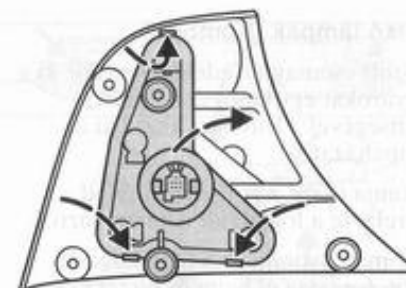
A csomagtartóban belülről csavarja ki a három szárnyasanyát a lámpaházon. Óvatosan húzza ki a lámpaházat.

Húzza le az izzófoglat rögzítőit és szerelje le a foglalatot a lámpaházról.

Finoman nyomja be a foglalatba az izzót, forgassa el balra és húzza ki az izzót.

A beszerelést fordított sorrendben végezze.

Beszerelés után a lámpák működését ellenőrizze.



Szükséghelyzetben



Hátsó lámpák (Kombi)

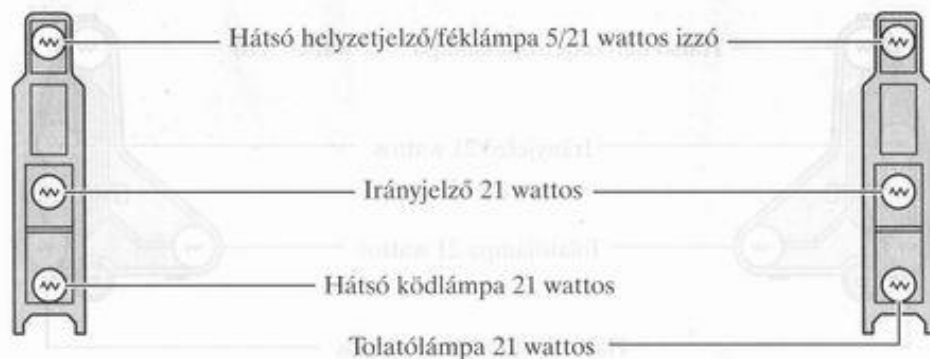
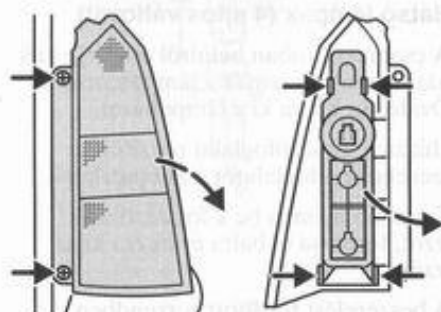
Nyitott csomagtérfedélnél szerelje ki a csavarokat egy lapos csavarhúzó segítségével. Óvatosan húzza ki a lámpaházat.

Nyomja össze a csiptetőket majd szerelje le a foglalatot a lámpaházról.

Finoman nyomja be a foglalatba az izzót, forgassa el balra és húzza ki az izzót.

A beszerelést fordított sorrendben végezze.

Beszerelés után a lámpák működését ellenőrizze.



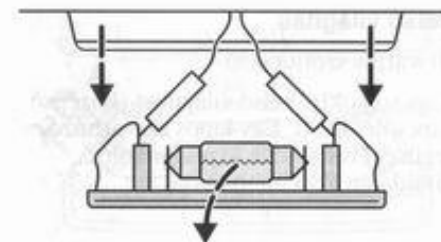
Szükséghelyzetben

Rendszámtábla világítás

5 wattos szofita izzó

Egy lapos csavarhúzó segítségével pattintsa ki az egész lámpaházat. A foglalatból húzza ki az izzót.

A beszerelést fordított sorrendben végezze.



Kiegészítő középső féklámpa

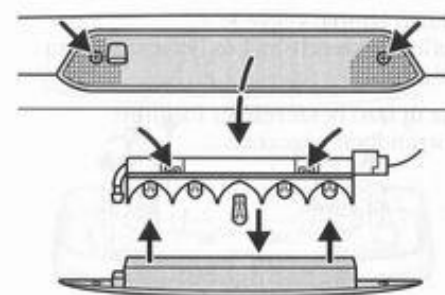
3-/5 ajtós változat és Kombi

5 wattos ék alakú izzó (5x)

Egy T20-as torx csavarhúzó segítségével csavarja ki a csavarokat és vegye ki az üvegfedelet.

Az izzófoglalatot pattintsa ki a reflektorszerelvényből. A foglalatból húzza ki az izzót.

A beszerelést fordított sorrendben végezze.



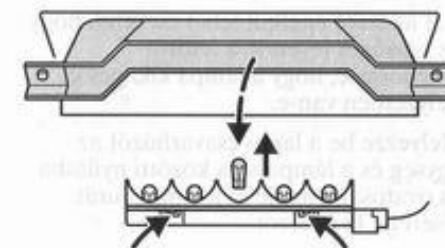
4 ajtós változat

5 wattos ék alakú izzó (5x)

Nyissa ki a hátsó csomagtartó ajtót. Egy csavarhúzóval emelje le a hátsó ajtó kárpitborítását.

Pattintsa ki majd vegye ki az izzófoglalatot. A foglalatból húzza ki az izzót.

A beszerelést fordított sorrendben végezze.

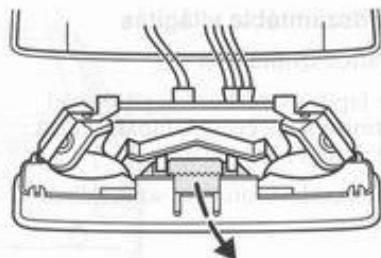


Szükséghelyzetben

Belső világítás

10 wattos szofita izzó

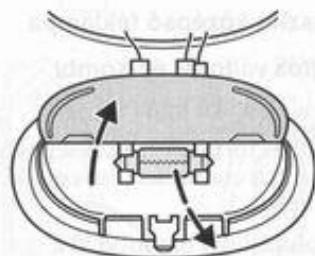
Kapcsolja ki a belső világítást (középső kapcsoló állás). Egy lapos csavarhúzó segítségével emelje ki a kapcsoló túloldalán lévő lámpaházat.



Első lámpa: Helyezze vissza az izzót.

Hátsó lámpa: vegye le a reflektorszerelvényt és helyezze vissza az izzót.

Az új izzó beszerelését fordított sorrendben végezze.



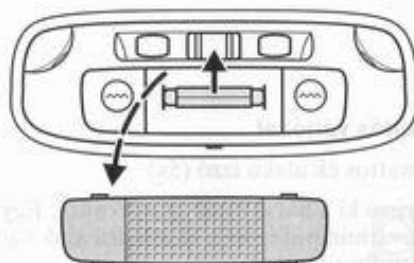
Belső világítás (rendelhető az ST170 típusokhoz)

10 wattos szofita izzó

Ezt az izzót anélkül lehet cserélni, hogy az egységet levenné a tetőről. Ellenőrizze, hogy a lámpa kikapcsolt helyzetben van-e.

Helyezze be a lapos csavarhúzót az egység és a lámpabúra közötti nyílásba és óvatosan emelje ki a lámpaburát. Cserélje ki az izzót.

A beszerelést fordított sorrendben végezze.

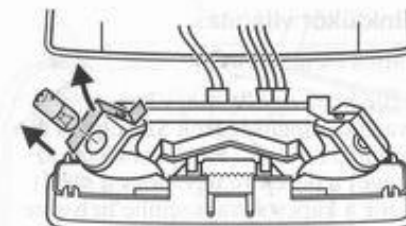


Szükséghelyzetben

Olvasólámpa

5 wattos ék alakú izzó

Az izzók az érintkező lap hátrahajtása után cserélhetők.



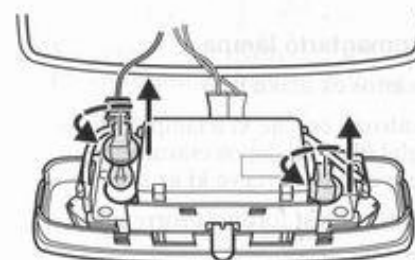
Olvasólámpa (rendelhető az ST170 típusokhoz)

6 wattos ék alakú izzó

Óvatosan emelje ki az egységet a tetőperemből egy lapos csavarhúzót beillesztve a nyílásba és vegye le a fém rugókengyelt.

Forgassa el balra az izzófoglalatot, majd vegye ki. Cserélje ki az izzót.

A beszerelést fordított sorrendben végezze.

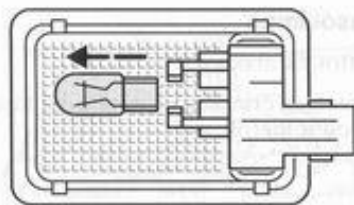


Szükséghelyzetben

Sminktükör világítás

5 wattos ék alakú izzó

Emelje ki az egységet egy lapos csavarhúzó segítségével. Szerelje ki és cserélje ki az izzót. Pattintsa vissza az egységet a peremre úgy, hogy a szélét először a kapcsolóval szembe helyezze be.

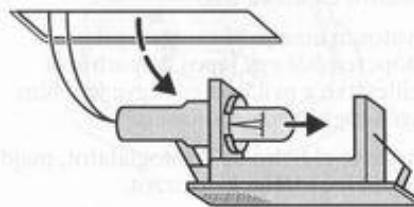


Csomagtartó lámpa

5 wattos ék alakú izzó

Óvatosan emelje ki a lámpaházat a foglalatból egy lapos csavarhúzó segítségével és vegye ki az izzót.

A beszerelést fordított sorrendben végezze.



Szükséghelyzetben

BIZTOSÍTÉKOK ÉS RELÉK



Biztosíték- vagy relécseré előtt kapcsolja ki a gyújtást és az összes elektromos berendezést.

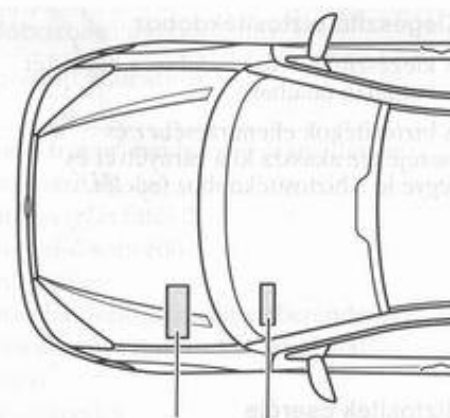
A rossz biztosítékot mindig azonos értékűre cseréljen.

A fő biztosítékokat és reléket tartalmazó biztosítékdobozok az ábra szerint helyezkednek el.

A relék cseréje szakképzettséget igényel.

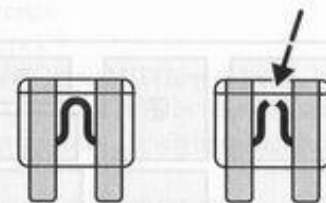


Bármilyen szakszerűtlen változtatás a gépkocsi elektromos vagy üzemanyag-rendszerén veszélyezteti a jármű biztonságát, mivel tűzveszélyt illetve a motor meghibásodását okozhatja. Ezért ezeket a rendszereket érintő munkákat illetve a relék cseréjét vagy nagyfeszültségű biztosítékok cseréjét szakemberre bízva. Azt javasoljuk, hogy Ford márkakereskedőhöz forduljon.



Kiegészítő biztosítékdoboz Központi biztosítékdoboz

A kiégett biztosíték az átégett olvadászárlól ismerhető fel. Az összes biztosíték dugaszolható kivitelű.

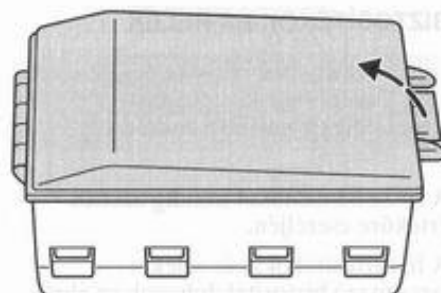


Szükséghelyzetben

Kiegészítő biztosítékdoboz

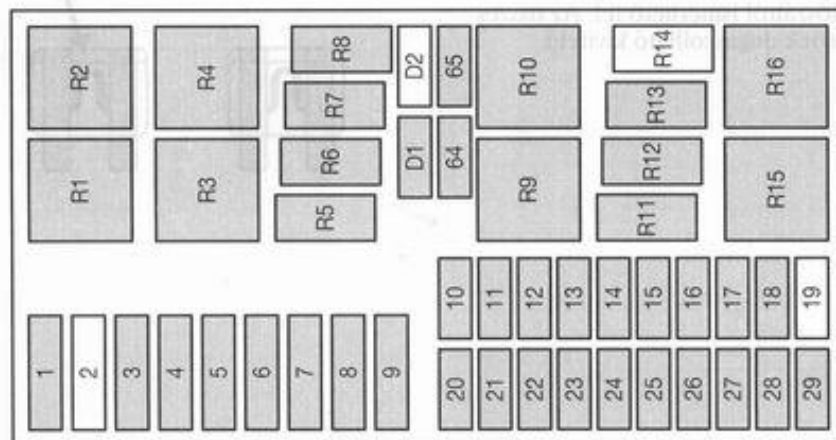
A kiegészítő biztosítékdoboz a motortér bal oldalán található.

A biztosítékok ellenőrzéséhez és cseréjéhez akassza ki a zárnyelvet és vegye le a biztosítékdoboz fedelét.



Biztosíték cseréje

Járművéhez biztosíték-kihúzó csipesz is tartozik. A fenti tartozék a pót biztosítékdobozban található.



Szükséghelyzetben

Biztosítékok a kiegészítő biztosítékdobozban (motortérben)

Biztosíték	Terhelhetőség	Szín	Biztosított áramkörök
1*	40	narancs	Az elektromos rendszer fő áramellátása
2	–	–	Nem használt
3	40	narancs	Izzítógyertyás fűtés 2
4*	50	piros	Fűtött első szélvédő
5*	60	kék	Dízel izzítás
6*	30	zöld	Motor hűtőventilátor (klímaberendezés)
7*	40	narancs	Az elektromos rendszer fő áramellátása
8*	30	zöld	Gyújtás
9*	20	sárga	Motorvezérlés
10	1	fekete	Akkumulátor-feszültségérzékelő
11	30	zöld	ABS szivattyú
12	15	kék	Üzemanyagszivattyú, dízel üzemanyag befecskendező szivattyú
13	30	zöld	Fényszórómosó-berendezés
14	10	piros	Nappali fény (parkolófény)
15	10	piros	A/C tengelykapcsoló mágneskapcsoló
16	15	kék	Tömpított fényszóró – baloldal
17	15	kék	Tömpított fényszóró – jobb oldal
18	10	piros	Lambdaszonda (katalizátor)
19	–	–	Nem használt
20	10	piros	Motorvezérlés
21	20	sárga	ABS szelepek
22	20	sárga	Nappali fény (csak HID fényszórók)
23	20	sárga	Üzemanyaggal táplált fűtés (dízelmotor)
24	30	zöld	Izzítógyertyás fűtés 1, mélyhangsugárzó (csak ST170)
25	15	kék	Nappali fény (csak hagyományos fényszórók)
26	10	piros	Távolsági fényszóró – bal oldal
27	10	piros	Távolsági fényszóró – jobb oldal
28	10	piros	Fűtött első szélvédő, dízelfűtés, dízelmotor
29	30	zöld	Motor hűtőventilátor (klímaberendezés)

* Ezen biztosítékok cseréjét Ford márkaszervizben végeztesse.

Szükséghelyzetben

Biztosítékok a kiegészítő biztosítékdobozban (motortérben)

Bizto- síték	Terhelhe- tőség	Szín	Biztosított áramkörök
64	30	zöld	Fűtőventilátor-motor
65	30	zöld	Motor hűtőventilátor

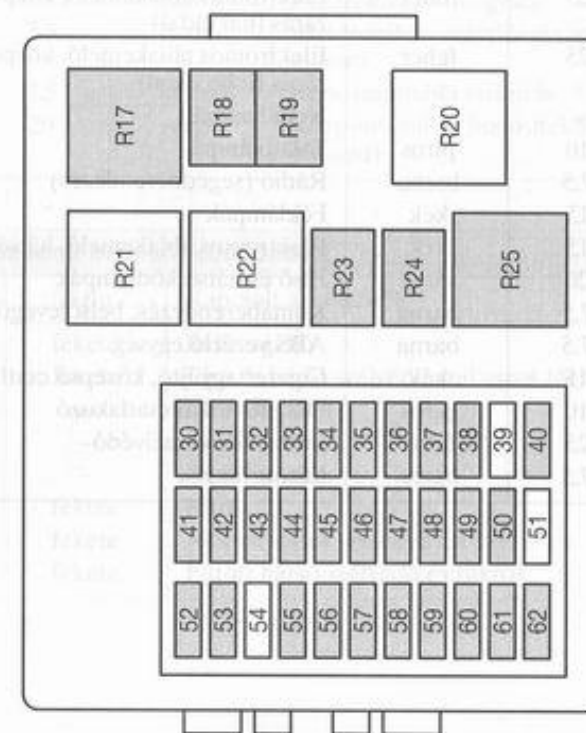
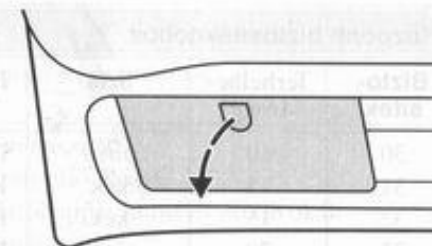
Relék a kiegészítő biztosítékdobozban

Relé	Szín	Kapcsolt áramkörök
1	fekete	Gyújtás
2	fekete	Izzítógyertyás fűtés 1
3	fekete	Fűtött első szélvédő
4	kék	Fényszórómosó-berendezés
5	fekete	Távolsági fényszóró
6	fekete	Tompított fényszóró
7	fekete	Üzemanyagszivattyú, dízel üzemanyag befecskendező szivattyú
8	fekete	Motorvezérlés
9	fekete	Dízel előizzítás
10	fekete	Izzítógyertyás fűtés 2
11	fekete	Klímaberendezés
12	fekete	Nappali világítás
13	fekete	Fűtött első szélvédő, dízelfűtés
14	-	Nem használt
15	sötét zöld	Motor hűtőventilátor 1 – szint
16	fekete	Motor hűtőventilátor 2 – szint (klímaberendezés)

Szükséghelyzetben

Központi biztosítékdoboz

Bal oldalon a műszerfal alatt található.



Szükséghelyzetben

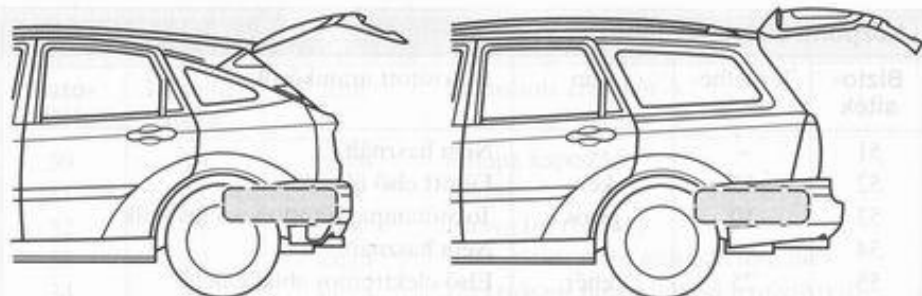
Központi biztosítékdoboz			
Bizto- síték	Terhelhe- tőség	Szín	Biztosított áramkörök
30	10	piros	Lámpa kapcsoló
31	15	kék	Rádió
32	15	kék	Irányjelző (GEM)
33	20	sárga	Kürt, elektromos működtetésű ülés
34	20	sárga	Elektromos működtetésű napfénytető
35	7.5	barna	Belső világítás, elektromosan állítható tükrök
36	7.5	barna	Elektronikus vezérlőegységek, kombinált műszer
37	25	fehér	Elektromos ablakemelő, központi teljes zárás (bal oldal)
38	25	fehér	Elektromos ablakemelő, központi teljes zárás (jobb oldal)
39	–	–	Nem használt
40	10	piros	Tolatólámpa
41	7.5	barna	Rádió (segédberendezés)
42	15	kék	Féklámpák
43	15	kék	Elektromos ablakemelő, hátsó ablaktörlő
44	20	sárga	Első és hátsó ködlámpák
45	7.5	barna	Klímaberendezés, belsőlevegő-keringetés
46	7.5	barna	ABS vezérlő egység
47	15	kék	Cigarettagyújtó, középső csatlakozóaljzat
48	10	piros	Diagnosztikai csatlakozó
49	25	fehér	Fűtött hátsó szélvédő
50	7.5	barna	Fűtött tükrök

Szükséghelyzetben

Központi biztosítékdoboz			
Bizto- síték	Terhelhe- tőség	Szín	Biztosított áramkörök
51	–	–	Nem használt
52	15	kék	Fűtött első ülések
53	10	piros	Tolatólámpa, fűtött mosó fúvókák
54	–	–	Nem használt
55	25	fehér	Első elektromos ablakemelő
56	20	sárga	Első ablaktörlő
57	7.5	barna	Helyzetjelző lámpák jobb oldal
58	7.5	barna	Helyzetjelző lámpák – bal oldal
59	10	piros	Lámpa kapcsoló
60	7.5	barna	Légzsák vezérlő egység
61	7.5	barna	Elektronikus vezérlőegységek, kombinált műszer
62	7.5	barna	Rendszámárta világítás
63	20	sárga	Központi zár (a biztosítékdoboz hátsó oldalán)

Relék a központi biztosítékdobozban

Relé	Szín	Kapcsolt áramkörök
17	fekete	Indításgátló
18/19	fekete	Első és hátsó szélvédő szakaszos törlése
20	–	Nem használt
21	–	Nem használt
22	–	Nem használt
23	fekete	Kürt
24	fekete	Akkumulátor védelem
25	fekete	Fűtött hátsó szélvédő és tükrök



KERÉKCSERE

! Nagyon fontos, hogy a gépkocsi felemelése előtt ügyeljen az alábbiakra:

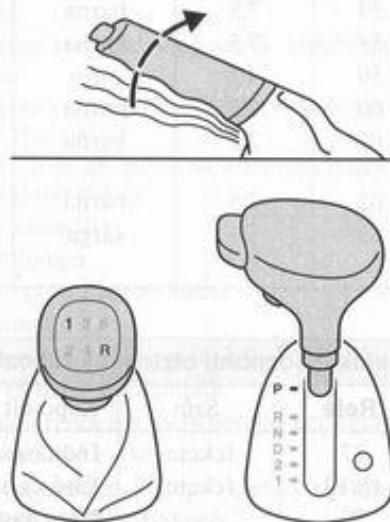
Úgy állítsa le a gépkocsiját, hogy a forgalmat ne akadályozza, illetve saját testi épségét ne veszélyeztesse a kerékcseré alatt. Az elakadásjelző háromszög elhelyezésével hívja fel közlekedőtársai figyelmét.

Figyeljen arra, hogy a jármű szilárd, sík talajon álljon. Ha szükséges tegyen ékeket a kerekek alá a biztonság érdekében.

Győződjön meg arról, hogy az első kerekek egyenesen állnak-e.

Húzza be a kéziféket és tegye a sebességváltót az első vagy a hátramenet fokozatba.

Ha a jármű automata sebességváltóval rendelkezik, tegye a váltókart **P** állásba.



Pótkerék

! Ne használjon a többi keréktől eltérő kerületű és átmérőjű pótkereket. Károsíthatja a járművet és előfordulhat, hogy a jármű nehezen irányíthatóvá válik.

! Ha a pótkerék mérete – a dísz tárcsa vagy a gumiabroncs mérete – eltér a többi felszerelt kerékétől, az alábbi szabályokat kell betartani:

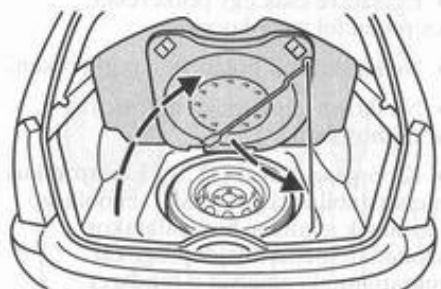
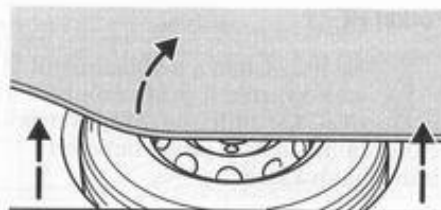
- Ne lépje túl a 80 km/óra sebességet.
- Csak a lehető legrövidebb távon használja a pótkereket.
- Egyszerre csak egy pótkereket szereljen fel a gépkocsira.
- Ne használjon hóláncot a pótkeréken.
- Ne mossa gépkocsiját automata kocsimosóban.
- Kipörgésgátlóval (TCS)/ Elektronikus menetstabilizálással (ESP) rendelkező járművek a hólánc használatakor szokatlan menettulajdonságokat mutathatnak, amelyet a rendszer kikapcsolásával küszöbölhet ki. Lásd a *Kipörgésgátló (TCS)/Elektronikus menetstabilizálás (ESP)* című részeknél.
- Vezessen óvatosan és amint lehet cserélje ki a pótkereket.



3-, 4- és 5 ajtós változat

A pótkerék a csomagtartó padlóborítása alatt van elhelyezve.

- Hajtsa fel és emelje ki a csomagtartó hátsó padlóborítását.
- Csavarja ki teljesen a rögzítő csavart balra forgatva.
- Emelje ki a pótkereket.
- Vegye ki az emelőt, ami a pótkerék alatt található.
- A hibás kereket fordított sorrendben szerelje vissza.



Kombi

A pótkerék a csomagtartó padlóborítása alatt van elhelyezve.

- Hajtsa fel és emelje ki a csomagtartó hátsó padlóborítását.
- Fordítsa el a zárfogantyúkat  helyzetbe.
- Emelje meg a borítópanel hátsó részét, húzza ki alulról a támasztórudat és támassza ki a padlólemez rögzítőbe.

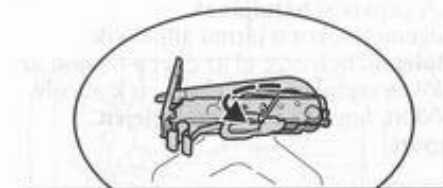
- Csavarja ki teljesen a rögzítő csavart balra forgatva.
- Emelje ki a pótkereket.
- Vegye ki a pótkerék alatt elhelyezett emelőt és keréket.
- A hibás kereket fordított sorrendben szerelje vissza.
- Győződjön meg róla, hogy a fedél mindkét zárfogantyúja beakadt padló tartókarba, és hogy a fogantyú  helyzetben van.



Kocsiemelő



A kocsiemelőt csak kerékcserére elvégzéséhez szabad használni. Ne végezzen szerelőmunkát a jármű alatt, ha a gépkocsi csak emelővel van alátámasztva.



Az emelő és a kerékkulcs a pótkerék mélyedésében található. Csavarja ki a rögzítő csavart balra forgatva és vegye ki az emelőt a kerékkulccsal együtt.

Szükséghelyzetben

Kerékék (Kombi nagyobb rakodó felülettel)

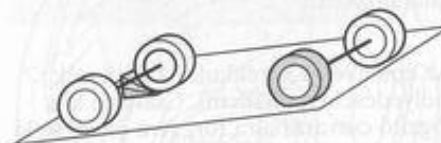
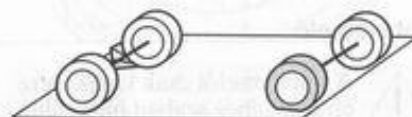
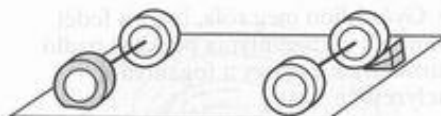
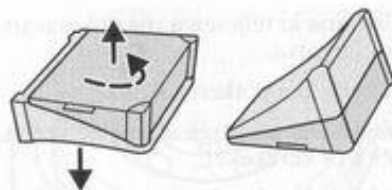
Húzza szét és forgassa el 180 fokkal az ék két felét.

Kerécsere közben mindig rögzítse a gépkocsit megfelelő támasztóékkal vagy kerékékekkel átlósan a kerékek szemben.

- A gépkocsi **elejének** megemeléséhez a jármű álljon **sík felületen**, helyezze el az éket a talajon az átlósan szemben lévő **hátsó** kerék alá oly módon, hogy az ék a kerék hátulján legyen.

- A gépkocsi **hátuljának** megemeléséhez a jármű álljon **sík felületen**, helyezze el az éket a talajon az átlósan szemben lévő első kerék alá oly módon, hogy az ék a kerék **elején** legyen.

- Ha csak **lejtőn** lehet megállni, helyezze el az éket a talajon az átlósan szemben lévő kerék alá, oly módon hogy az ék a kerék **lejtő felé** eső oldalán legyen.



Szükséghelyzetben

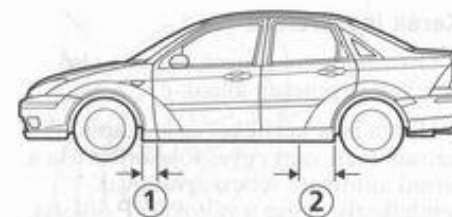
Emelési pontok

A kocsiemelőt csak az alábbiakban ismertetett emelési pontokhoz szabad illeszteni.

Az elől lévő emelési pontok a küszöb első végétől 15 cm-re helyezkednek el (1).

A hátul lévő emelési pontok a küszöb hátsó végétől 38 cm-re helyezkednek el (2).

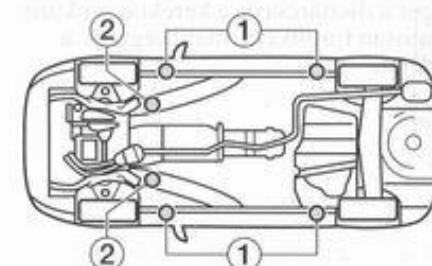
A kezelési útmutató első borítóján lévő kék négyzet kb. 10 cm széles.



További emelési pontok

Az (1) és a (2) emelési pontoknál krokodilemelőt, oszloposemelőt vagy támasztóbakot használhat.

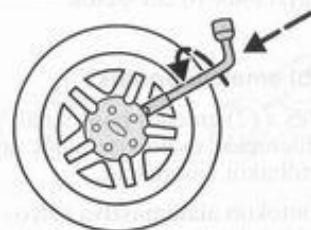
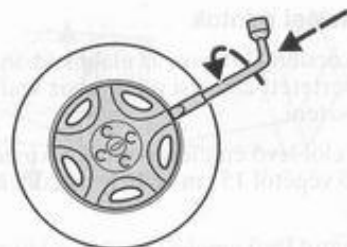
Más pontokon alátámasztva súlyos károsodást okozhat a karosszériában, megsérülhet a kormánymű, a felfüggesztés, a motor, a fékberendezés és a benzinvezeték.



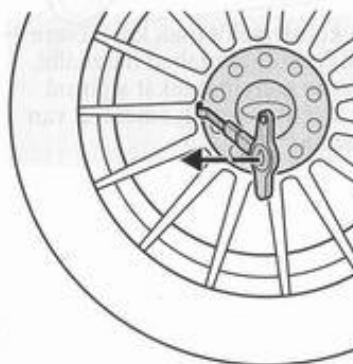
A kocsiemelőt csak kerécsere elvégzéséhez szabad használni. Ne végezzen szerelőmunkát a jármű alatt, ha a gépkocsi csak emelővel van alátámasztva.

Kerék leszerelése

- Győződjön meg arról, hogy az első kerekek egyenesen állnak-e.
- Húzza be a kéziféket és kapcsoljon hátrameneti vagy egyes fokozatba. Ha a jármű automata sebességváltóval rendelkezik, tegye a váltókart **P** állásba.
- Minden utas szálljon ki a gépjárműből.
- Szükség esetén rögzítse megfelelő kerékekkel a gépkocsit gördülés és csúszás ellen.
- Helyezze a kerékanyakulcs lapos végét a dísztárcsa és a keréktárcsa közé, óvatosan fordítsa el, majd vegye le a fedelet.
- Az ST170 típusú járműveken használjon célszerszámot, amelyet be tud nyomni a keréktárcsa perem és a keréktárcsa közötti kerületen különböző pontokon.



Normál kivitel



ST170 típus

- Amennyiben gépjárműve záranyával rendelkező könnyűfém kerekekkel van felszerelve (országoként eltérő lehet), helyezze a kerékanyakulcsot a rögzítő csavarra.
- Kissé lazítsa meg a kerékcsavarokat.
- Helyezze a kocsiemelőt szilárd, kemény talajra.
- Az emelőt függőlegesen a gépkocsi egyik emelőpontjához kell illeszteni.
- Emelje fel a kocsit annyira, hogy a kerék felemelkedjen a talajtól.
- Csavarja ki teljesen a kerékanyákat és vegye le a kereket.

Ha gépjárműve záranyával rendelkező könnyűfém kerekekkel van felszerelve, a kerékanya hivatkozási száma a jármű okmányában szerepel. A cserezárat és a kerékanyákat Ford márkaszervízben lehet cserélni ezen okmányok birtokában.



A kerék felszerelése

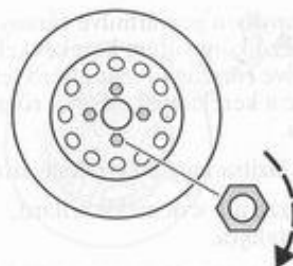
 A könnyűfém kerekeket nem szabad az acél keréktárcsákhoz való kerékanyával rögzíteni.

- Helyezze fel a pótkereket a kerécsapokra. Csavarja be a kerékanyát a kúpos végükkel a kerék felé jobbra forgatva.

A könnyűfém kerekek anyáit is használhatja a pótkerék rögzítésére.

- Eressze le a gépkocsit és távolítsa el az emelőt.
- Helyezze a kerékanyakulcsot a rögzítő csavarra (csak könnyűfém keréktárcsák).
- Keresztirányban haladva húzza meg az összes kerékanyát.
- Ökölrel nyomja be erősen az agysapkát.
- Rakja biztos helyre a kerékanya zárlukcsot.
- Az emelőt és a hibás kereket helyezze vissza a helyükre fordított sorrendben.

Amint lehet, ellenőrizze a kerékanyák meghúzási nyomatékát és a gumibroncs nyomását.



AKKUMULÁTOR

Biztonsági tanácsok

 Mindig tartsa be az alábbi óvintézkedéseket az akkumulátor kezelésével kapcsolatban:

- Viseljen szemvédőt. Sav vagy ólom részecskék ne kerüljenek bőrére vagy ruházatára.
- Az akkumulátorsav maró hatású. Viseljen kesztyűt és szemvédőt. Ne döntse meg az akkumulátort, mert a sav kifolyhat a szellőző nyílásokon. Ha sav fröccsen a szemébe, azonnal öblítse ki tiszta vízzel, és a mosást néhány percen keresztül végezze. Majd nyomban menjen orvoshoz. Ha a bőrére vagy a ruházatára fröccsen a sav, közömbösítse lúgos fürdővel (szappan) és öblítse le vízzel. Ha savat nyelt le, azonnal forduljon orvoshoz.
- Az akkumulátorsavat gyermekek elől gondosan zárja el.
- Az akkumulátor töltésekor robbanógáz keletkezik.



Szükséghelyzetben

- Tilos nyílt láng és szikra használata, illetve a dohányzás. Kerülje a szikraképződést, ha vezetékekkel és elektromos berendezéssel dolgozik. Ne kösse össze az akkumulátor pólusokat. A keletkező rövidzárlat szikrát okoz, ami sérüléshez vezethet.

- Az elektronikus gyújtásrendszer magasfeszültséggel működik. Ezekhez az alkatrészekhez soha ne nyúljon járó motornál vagy bekapcsolt gyújtásnál.

Kiszerezés és beszerelés

 Az akkumulátor ki- és beszerelésénél mindig tartsa be az alábbi óvintézkedéseket:

Megjegyzés: Gépjárműve ezüst/kalcium akkumulátorral van felszerelve (**Ca jelzés**). Ezt az akkumulátort csak ezüst/kalcium akkumulátorra lehet cserélni. Semmilyen más típusú akkumulátort ne használjon. Az új akkumulátor terhelhetőségének és kapacitásának meg kell egyeznie a régi akkumulátoréval, illetve meg kell felelnie a Ford előírásainak. Érdeklődjön márkakereskedőjénél a pontos akkumulátor specifikációval kapcsolatban.

- A gyújtás és az összes elektromos berendezés kikapcsolása után mindig az akkumulátor negatív (-) kábelt húzza le először.



Szükséghelyzetben

- Vigyázzon, nehogy egyszerre érintkezzen a fém szerszám az akkumulátor két pólusával, vagy a pozitív pólussal és a karosszériával.
- Az akkumulátor vezetékének visszakapcsolásakor először mindig a pozitív (+) kábelt csatlakoztassa, majd a negatívot (-).

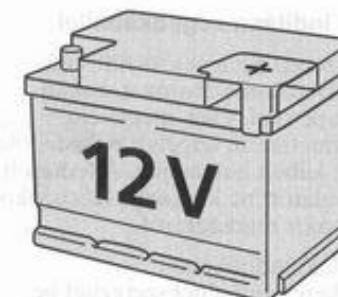
Ha az akkumulátort lekapcsolta, a visszakapcsolás után körülbelül 8 km-en keresztül, a jármű szokatlan menettulajdonságokat mutathat.

Ez a motorvezérlő rendszer automatikus újraprogramozásának köszönhető, és figyelmen kívül lehet hagyni.

A rádió kódját ismét be kell programozni.

A négy elektromos ablakemelővel felszerelt járműveken az elektromos ablakemelő memóriáját újra kell programozni. Lásd az *Elektromos ablakemelő* című részt.

 A használt akkumulátor ólmot és kénsavat tartalmaz. Semmi esetre se tegye háztartási szemét közé. Csak hivatalos gyűjtőhelyre dobja ki.

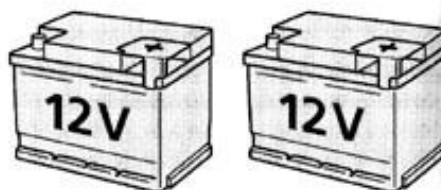


Szükséghelyzetben

Motor indítása segédkábelrel

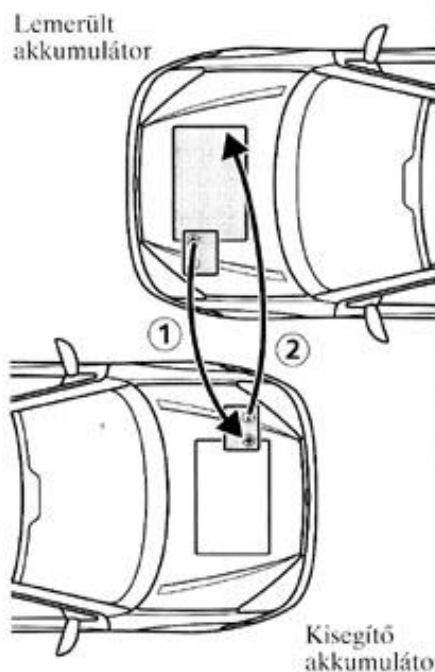
Csak azonos névleges feszültségű (12 volt) akkumulátorokat szabad összekapcsolni. Csak megfelelő keresztmetszetű, szigetelt pólusfogóval ellátott kábelt használjon. A lemerült akkumulátort ne kapcsolja le a gépkocsi elektromos rendszeréről.

Megfelelő indítókábel
márkakereskedőjénél szerezhet be.



Kábelek csatlakoztatása

- Álljon a két járművel szemben egymás mellé úgy, hogy ne érintkezzenek egymással.
- Állítsa le a motort és kapcsoljon ki minden felesleges fogyasztót.
- Csatlakoztassa a lemerült akkumulátor pozitív (+) pólusát a kisegítő akkumulátor pozitív (+) pólusához (1 kábel).
- Kapcsolja a második kábel egyik végét a kisegítő akkumulátor negatív (-) pólusára, másik végét minél tovább az akkumulátortól lehetőleg a motorblokkhoz vagy az indítandó motor motorrögzítő részéhez (2 kábel). **Ne kösse a kábelt a lemerült akkumulátor negatív (-) pólusára.**
- Győződjön meg arról, hogy a kábelek nem érnek a motor mozgó alkatrészeihez.



Szükséghelyzetben

A motor indítása

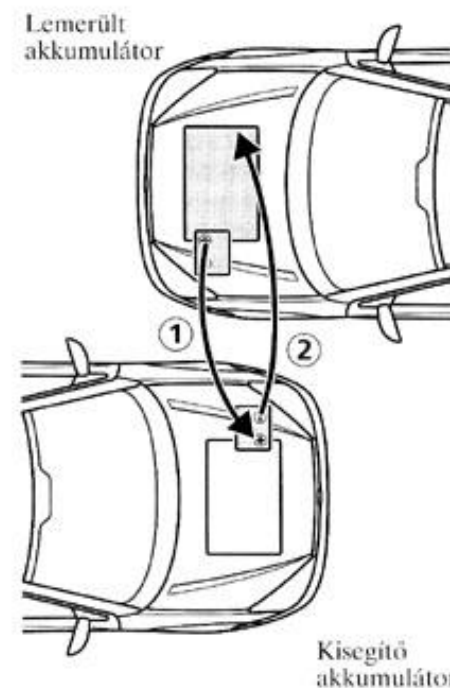
- Járassa a kisegítő akkumulátor járművének motorját valamivel magasabb fordulatszámon.
- Indítsa be a lemerült akkumulátorhoz tartozó jármű motorját.
- Mindkét járművet járassa még további három percig mielőtt az átkötő vezetékét leveszi.

Kábelek szétválasztása

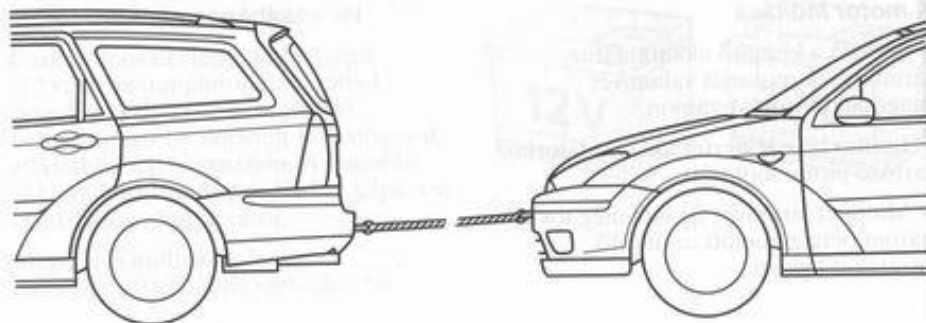
- Annak érdekében, hogy szétválasztáskor ne keletkezzen feszültségcsúcs, kapcsolja be a ventilátort és a hátsóablak fűtést, a lemerült akkumulátorral rendelkező gépkocsiban.

! A hátsóablak fűtés helyett ne kapcsolja be az országúti világítást. A túlfeszültség miatt az izzók kiéghetnek.

- Vegye le először a 2 kábelt (-) majd ezt követően az 1 kábelt (+).

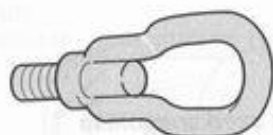


Szükséghelyzetben



GÉPKOCSI VONTATÁSA

A gépkocsi elől és hátul fel van szerelve a vontatókötél beakasztásához szükséges vontatószem csavarral. A vontatószem a kesztyűtartóban található, és azt **mindig** a gépkocsiban kell tartani.

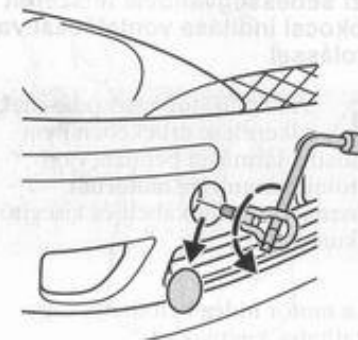


! A vontatószem **balmenetes**. **Balra** forgatással szerelje be. A kerékkulcs segítségével meg kell győződnie arról, hogy a vontatószemet teljesen meghúzta-e.

Szükséghelyzetben

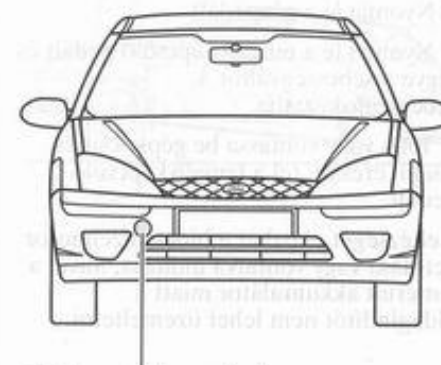
Pattintsa ki a lökhárító fedelét egy lapos csavarhúzóval és szerelje be a vontatószemet.

Használat után csavarja ki a vontatószemet és tegye vissza a lökhárítóra a fedelet.

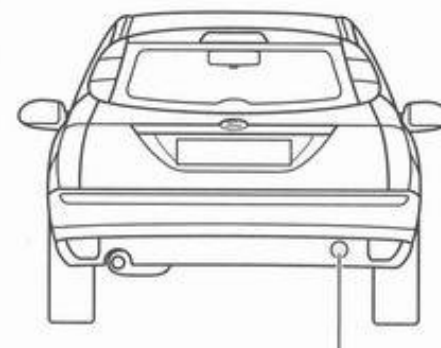


Vontatáskor mindig lassan, finoman induljon, a vontatott jármű rángatása nélkül. A kötéltől túlzott feszítése kárt okozhat a járművekben.

! A jármű vontatásakor a gyújtáskulcsot **II** állásba kell kapcsolni, hogy a kormány, az irányjelző és a féklámpa megfelelően működjön. Mivel a motor kikapcsolásával a fék- és kormány szervó nem működik, ezért fékezéskor és kormányzáskor nagyobb erőt kell kifejteni a fékpedálra és a kormánykerékre. Számítson nagyobb fékútra és nehezebb kormányzásra.



Első vontatószem helye



Hátsó vontatószem helye

Szükséghelyzetben

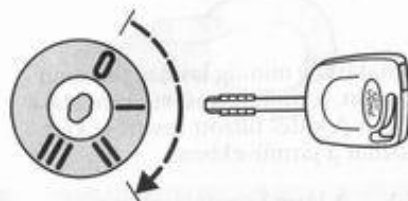
Kézi sebességváltóval felszerelt gépkocsi indítása vontatással vagy betolással

! A katalizátor károsodásának elkerülése érdekében **nem** szabad a járművet behúzni vagy betolni **üzemlelő motor**nál. Használjon indítókábelt és kisegítő akkumulátort.

Ha a motor **hideg** betolhatja vagy húzhatja a gépkocsit.

- Fordítsa a gyújtáskulcsot **II** állásba.
- Nyomja le a gázpedált.
- Nyomja le a tengelykapcsoló pedált és tegye a sebességváltót 3. sebességfokozatba.
- Tolja vagy vontassa be gépkocsit és lassan eressze fel a tengelykapcsoló pedált.

Nehézséget okozhat a hideg dízelmotor betolása vagy vontatva indítása, mivel a lemerült akkumulátor miatt a hidegindítót nem lehet üzemeltetni.



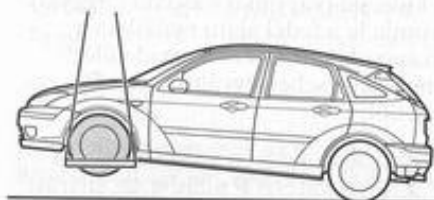
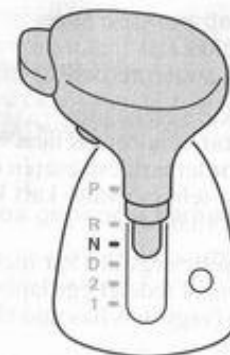
Szükséghelyzetben

Automata sebességváltós járművek vontatása

Ha automata sebességváltóval rendelkező járművet kell vontatni, akkor a sebességváltó karnak az **N** (üres) helyzetben kell lennie. Soha ne vontasson automata sebességváltóval felszerelt járművet 50 km/óránál nagyobb sebességgel, illetve 50 kilométernél hosszabb távon. Ha nagyobb távolságra kell vontatni a gépkocsit, az első kerekeket fel kell emelni a talajról. A vontatott járművet csak előre menetben szabad vontatni.

! Soha ne vontassa a járművet oly módon hátrafelé, amikor a meghajtott kerekek forognak. A vontatási előírások be nem tartása az automata sebességváltó károsodásához vezethet.

Automata sebességváltóval rendelkező járművet nem lehet betolni, vagy behúztatni. Használjon indító segédkábelt.



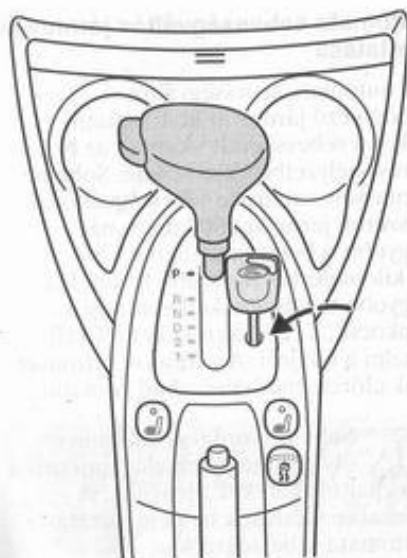
Vészhelyzeti parkoló állás kikapcsolókar (Automata sebességváltó)

A mechanikus vészhelyzeti kikapcsolókar elektromos hiba vagy akkumulátor lemerülése esetén lehetővé teszi, hogy a sebességváltó kart kivegye a parkoló **P** állásból.

Vegye le a sebességváltó kar melletti középső konzol fedelét egy lapos csavarhúzó (vagy más hasonló tárgy) segítségével.

A kulccsal (vagy más hasonló tárggyal) nyomja le a fedél alatti nyílásban a kikapcsolókart és ezzel egyidejűleg emelje ki a sebességváltó kart a **P** állásból.

Amennyiben a váltókart újra visszateszi **P** állásba, az eljárást meg kell ismételni.



FONTOS TUDNIVALÓK ÉS ADATOK

A gépkocsi megbízható működése és a közlekedésbiztonság érdekében végeztesse el a karbantartási munkákat olyan időközökben, ahogy azok a Szervízfüzetben szerepelnek. Javasoljuk, hogy Ford márkakereskedőhöz forduljon.

Amit Önnek kell elvégezni

Rendszeresen ellenőrizze és töltsse fel a folyadékszinteket. Kísérje figyelemmel a gumiabroncsok nyomását, a fékek és a lámpák kifogástalan működőképességét. Ellenőrizze a visszajelző lámpák működését. A "Karbantartási naptár" ebben segítséget nyújt.

A fék- hűtő- és szervokormányfolyadék tartályok a gyors vizuális ellenőrizhetőség érdekében áttetszőek.

A könnyű azonosítás végett minden betöltő nyílás és a motorolajszint ellenőrző pálca sárga/feke színű.

A gyújtást kapcsolja ki, mielőtt elkezd dolgozni a motorházban. Még kikapcsolt gyújtás esetén is a hűtőventilátor automatikusan bekapcsolhat. Vigyázzon ruházatára (pl. nyakkendő, sál) nehogy beleakadjanak a ventilátorba vagy az ékszíjba.

Az elektronikus gyújtás működése magas feszültséggel jár. Soha ne nyúljon ezekhez az alkatrészekhez járó motornál vagy ha a gyújtás be van kapcsolva.

Általános gépkocsi karbantartás

A motor mosása során benzin, zsír és olaj szennyeződések kerülnek lemosásra.

Ezért csak olyan autósosót válasszon, amelyik rendelkezik környezetkímélő elvezető-rendszerrel.

Fáradtolajat, fékfolyadékot, hűtőfolyadékot, akkumulátorokat, gumiabroncsokat csak az erre a célra hivatalosan kijelölt hulladékgyűjtőbe helyezze el, vagy a hivatalosan kijelölt kereskedőnél hagyja, amikor cseréli őket. Tilos ezeket az anyagokat a háztartási szemétkébe dobni, vagy a szennyvíz levezetőbe önteni.

A környezetvédelem mindannyiunk ügye.

Karbantartási naptár

Napi ellenőrzések:

- Az összes külső és belső világítás működése. Cserélje ki a kiégett vagy halvány fényű izzókat és biztosítsa, hogy minden lámpaburkolat tiszta legyen.

Üzemanyag töltéskor ellenőrizze:

- A motorolajszintet
- A fékfolyadékszintet
- Az ablakmosó-folyadék szintet
- Gumiabroncsnyomást és a gumiabroncsok állapotát (csak hideg gumiabroncson)

Havonta egyszer ellenőrizze:

- Hűtőfolyadékszintet (hideg motornál)
- Vezetékek, tömlők és tartályok tömítettségét
- Kormányrészegítő-folyadékszintet
- A klímaberendezés működését*
- Kézifék működését
- Kürt működését

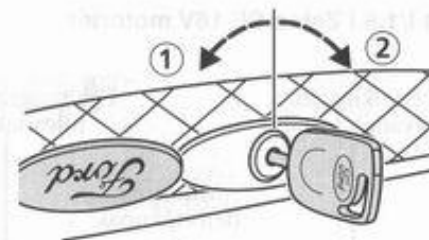
Megjegyzés: *A klímaberendezést havonta legalább 30 percig kell működtetni.

! Az olajat, különböző zsírokat és a járműben használt folyadékokat gyermekek elől gondosan zárja el. A tartályokon lévő utasításokat tartsa be. Vigyázzon, hogy az elhasznált motorolaj ne kerüljön a bőrre.

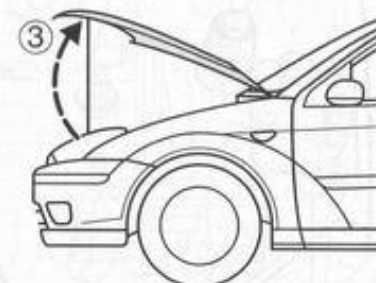
Motorháztető nyitása

- Fordítsa el oldalra a hűtőrácsra lévő Ford emblémát és először fordítsa el a kulcsot balra (1). Emelje fel kissé a motorháztetőt és fordítsa a kulcsot teljesen jobbra (2) a motorháztető nyitásához.

! Ha kinyitotta azonnal vegye ki a kulcsot és hajtsa vissza a Ford emblémát.

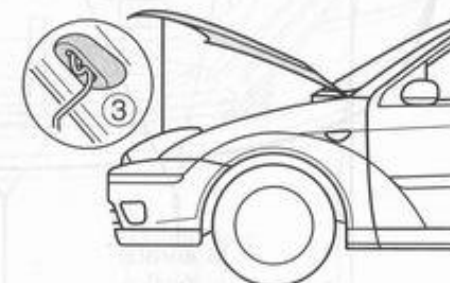


- Emelje fel a motorháztetőt és a támasztókar sárga végét biztonságosan rögzítse a tartószerkezetben (3).

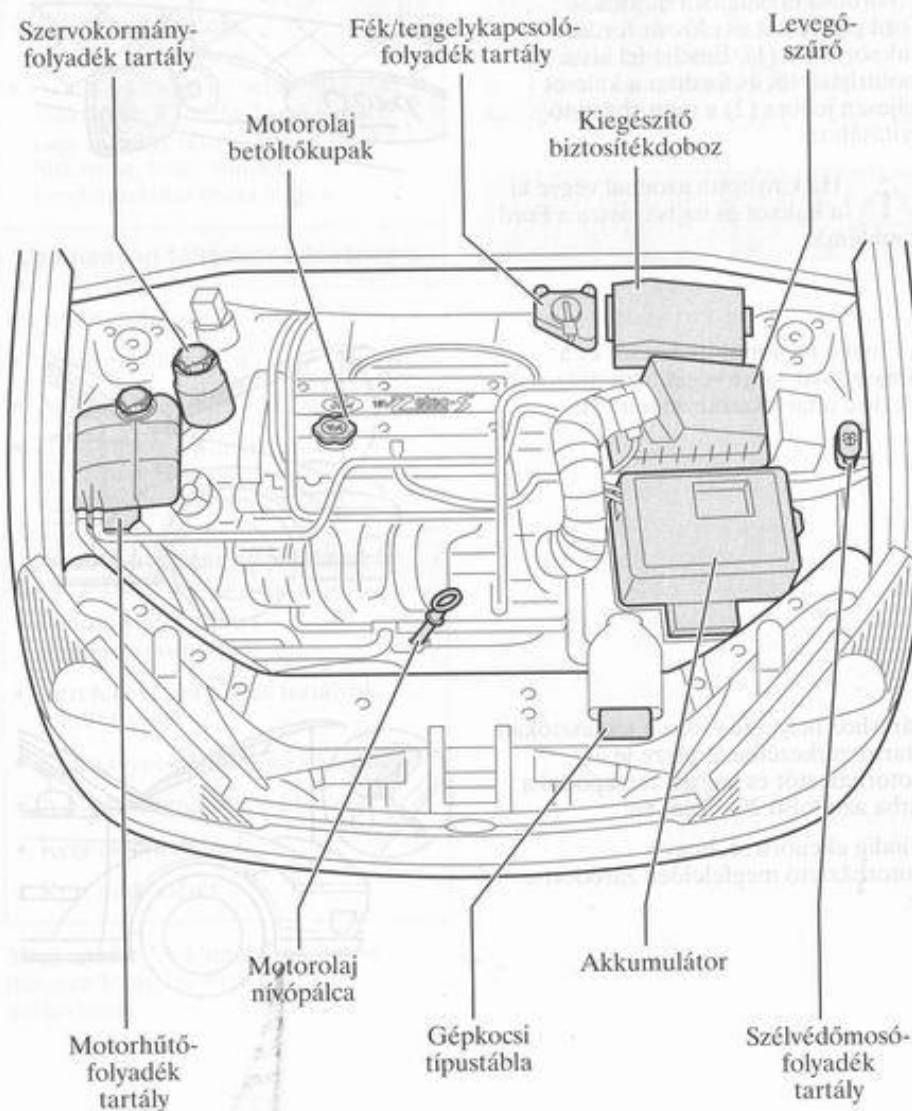


Záráshoz helyezze vissza a támasztókart a tartószerkezetbe, eressze le a motorháztetőt és hagyja lecsapódni a zárba az utolsó 20-30 cm-en.

Mindig ellenőrizze, hogy a motorháztető megfelelően záródott-e be.

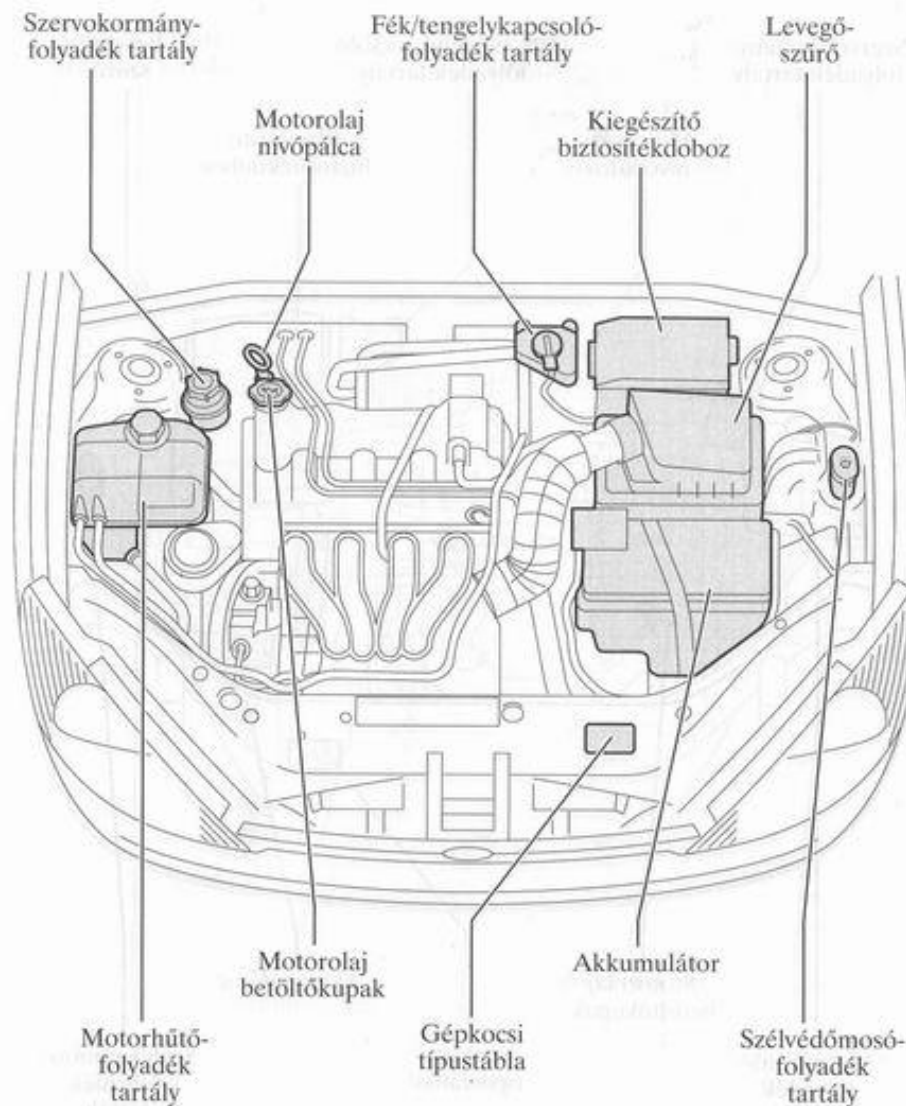


1.4 I/1.6 I Zetec-SE 16V motortér

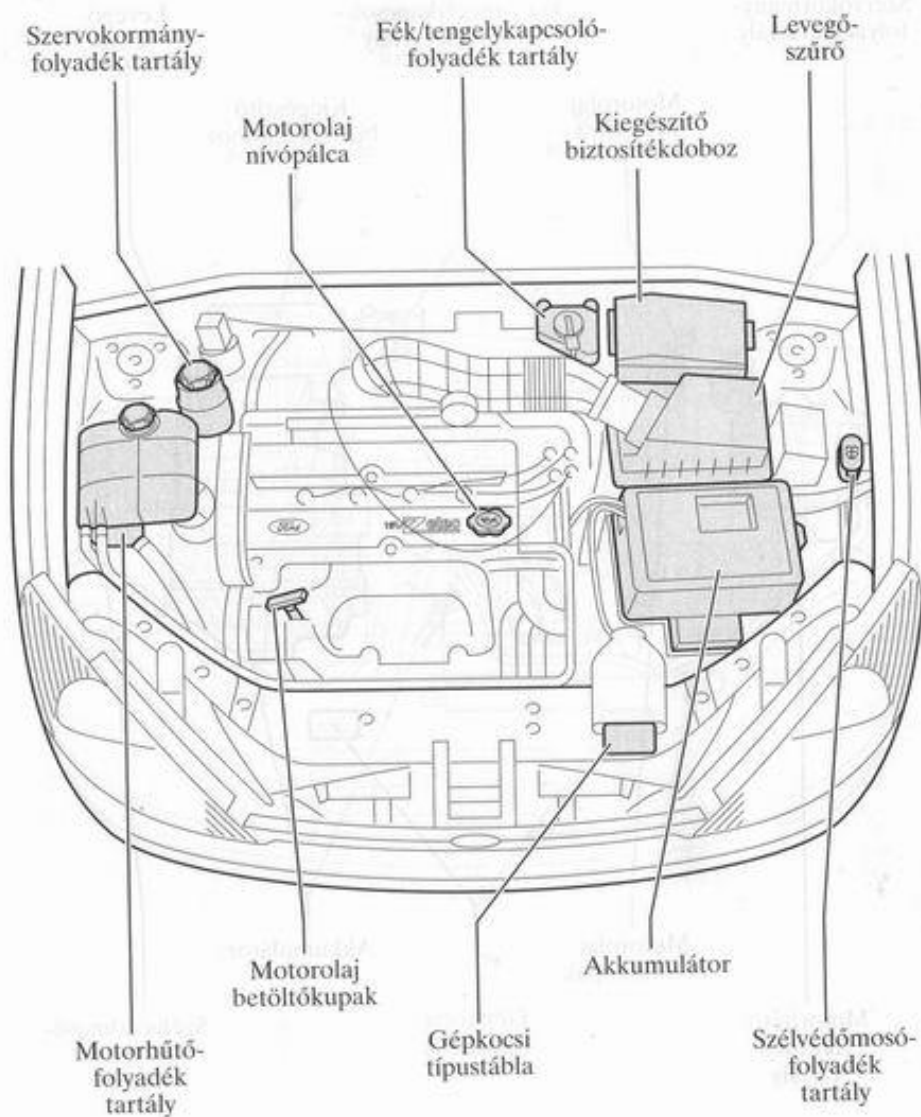


A könnyű azonosítás végett minden betöltő nyílás és a motorolajszint ellenőrző pálca sárga/fekete színű.

1.6 I Duratec 8V motortér

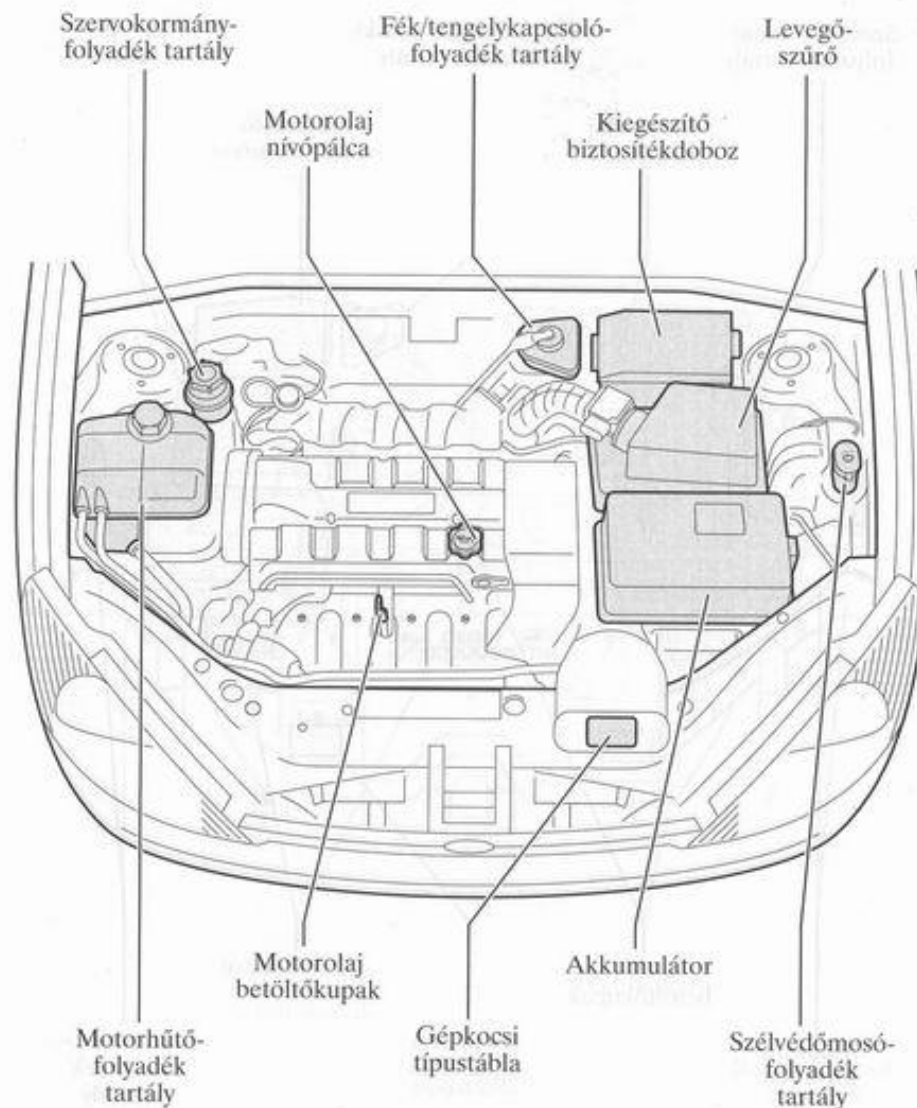


1.8 I/2.0 I Zetec-E motortere

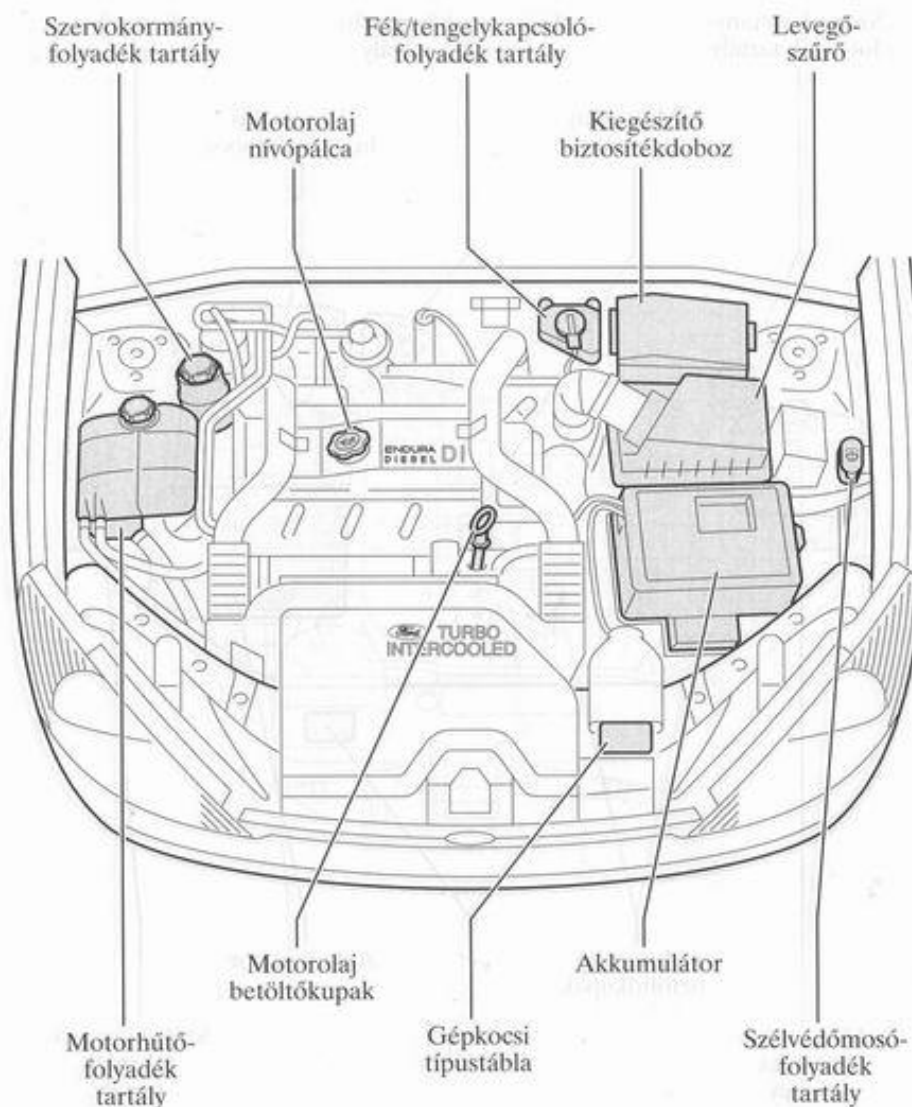


A könnyű azonosítás végett minden betöltő nyílás és a motorolajszint ellenőrző pálca sárga/fekete színű.

2.0 I Duratec-ST motortere

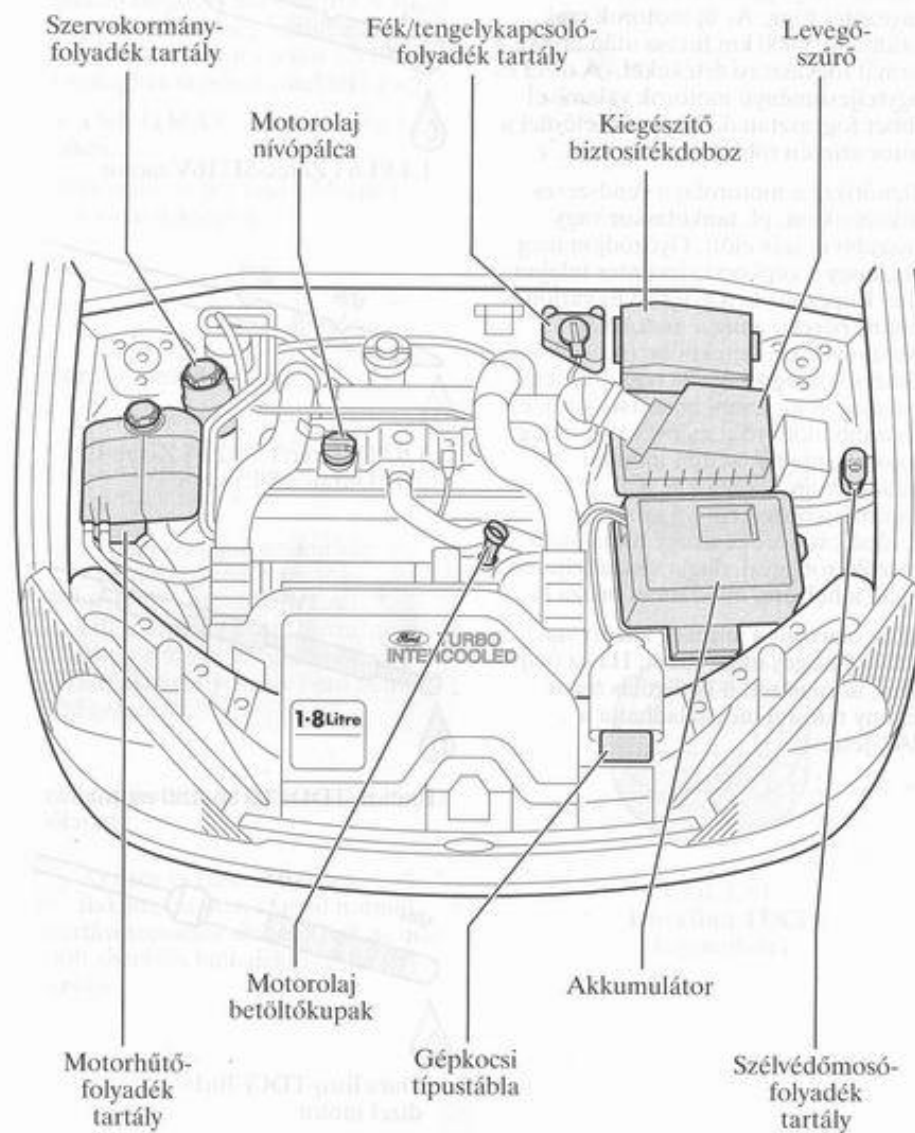


1.8 l Endura-TDDi Turbódízel motortér



A könnyű azonosítás végett minden betöltő nyílás és a motorolajszint ellenőrző pálca sárga/fekete színű.

1.8 l DuraTorq TDCi Turbódízel motortere

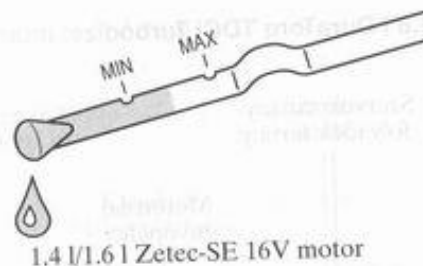


Motorolaj mérőpálca

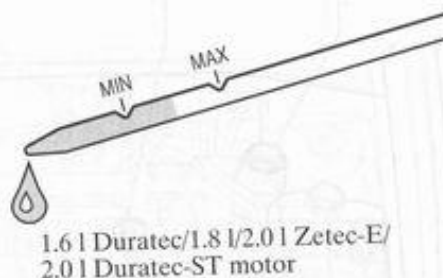
A motor olajfogyasztása számos tényezőtől függ. Az új motorok csak körülbelül 5 000 km futása után érik el a normál fogyasztási értékeket. A dízel és nagyteljesítményű motorok valamivel többet fogyasztanak. Nagy terhelésnél a motor szintén több olajat fogyaszt.

Ellenőrizze a motorolajat rendszeres időközönként, pl. tankoláskor vagy hosszabb utazás előtt. Győződjön meg róla, hogy a gépkocsi vízszintes talajon áll-e. Kapcsolja ki a gyújtást és várjon néhány percet, amíg a motorolaj visszafolyik az olajteknőbe (hideg külső hőmérsékletben vagy ha a motor nem érte még el az üzemi hőmérsékletet, ez hosszabb időt vehet igénybe). A hideg motort nem szabad újra indítani anélkül, hogy ellenőrizné a motorolajszintet. Húzza ki a mérőpalcát, törölje le egy tiszta, nem szőszölő ronggyal, dugja vissza teljesen a palcát a helyére, majd ismét húzza ki.

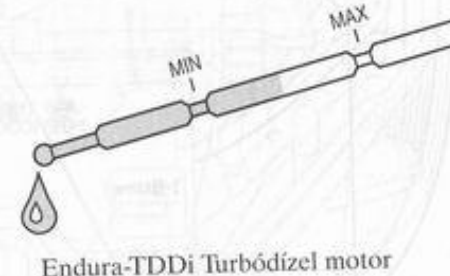
Ha az olajszint a jelzések között van, nem szükséges utántölteni. Ha az olaj forró, az olajszint a hőtágulás miatt néhány mm-rel meghaladhatja a MAX-jelzést.



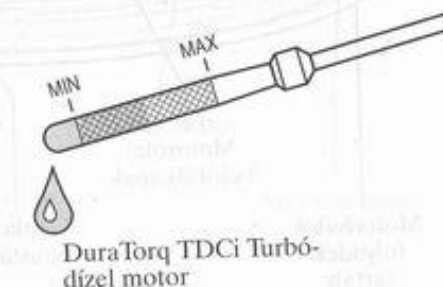
1.4 l/1.6 l Zetec-SE 16V motor



1.6 l Duratec/1.8 l/2.0 l Zetec-E/
2.0 l Duratec-ST motor



Endura-TDDi Turbódízel motor



DuraTorq TDCi Turbódízel motor

Ha a szint a MIN jelzésnél van, akkor öntsön a motorba a Ford előírásainak megfelelő olajat. A MIN és MAX jelzés közötti szintkülönbség körülbelül 0.75 liter (dízelmotor esetén 1.5 liter) motorolaj betöltésével emelhető meg.

Csak a felső (MAX) jelzésig szabad feltölteni.

További információt lásd a *Műszaki adatok* című fejezetben.

Motorolaj betöltőkupak

A motorolaj betöltőkupak menetes vagy bajonettzáras kivitelű lehet. Nyitáshoz, forgassa a kupakot balra. Ne vegye le a sapkát, amíg a motor jár.

! Ne használjon semmiféle adalékanyagot vagy más "motorjavító" anyagokat. Ezek használata szükségtelen, bizonyos esetekben a motor meghibásodását okozhatják, amelyekre a Ford nem vállal garanciát.

Záráshoz, fordítsa el kattanásig jobbra a fedőlapot.

! Az üres és használt olajos flakonokat nem szabad normál háztartási szemétként dobni. Csak az erre kijelölt speciális hulladékgyűjtőket használja.



(csavaros)



Csak 1.8 l
DuraTorq TDCi
(bajonettzár)

Fék/Tengelykapcsoló-folyadék tartály

! Vigyázzon, hogy a folyadék ne érjen a bőréhez, ne kerüljön a szemébe. Ha ez megtörténne azonnal bő vízzel mossa le az érintett területet és keressen fel orvost.

A fék és a tengelykapcsolót ugyanaz a tartály látja el folyadékkal.

A folyadékszint a tartály oldalán lévő **MIN** és **MAX**-jelzések között legyen. Ha a szint a **MIN**-jelzés alá esik, a fékfolyadékszint figyelmeztető lámpa világít.

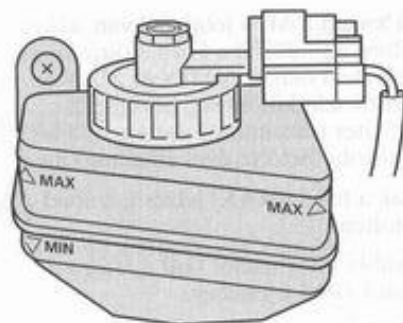
Csak Ford követelményeknek megfelelő fékfolyadékot töltsön a tartályba. Lásd a *Műszaki adatok* című fejezetet. Az első adandó alkalommal ellenőriztesse márkaszervizben, hogy nem szivárogo-e a rendszer.

Törölje tisztára a tartály tetejét egy száraz ronggyal mielőtt lecsavarná a sapkát a tartályról.

A fékfolyadék utántöltésénél ügyeljen a teljes tisztaságra.

! Ha a fékfolyadék festett területre kerül, azonnal törölje le nedves szivaccsal, majd öblítse le bő vízzel.

A fékfolyadék tartályon látható szimbólum 'parafinmentes' folyadékot jelez.



Hűtőrendszer kiegyenlítőtartály

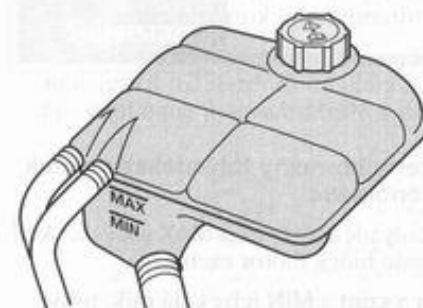
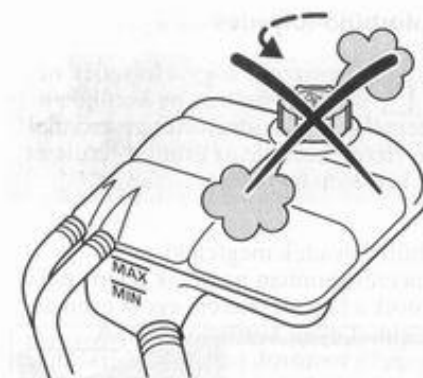
! Ha meleg a motor, soha ne vegye le a zárókupakot.

A hűtőfolyadék szintje kívülről is látszik az átlátszó tartályon. A hűtőfolyadékszintnek a **MIN** és **MAX**-jelzés között kell lennie hideg motor esetén. A forró hűtőfolyadék kitágul és ezért a **MAX**-jelzés fölé emelkedhet.

A hűtőfolyadék utántöltése hideg motornál történjen. Ha mégis meleg motornál kell utántölteni, várjon 10 percet, amíg a motor lehül. Először csak egy negyed fordulattal lazítsa meg a sapkát, hogy a nyomás csökkenjen. Várjon egy kicsit, majd nyissa ki teljesen. Töltse fel 50 % víz és 50 % hűtőfolyadék-koncentrátum keverékével.

! Nagy körültekintéssel járjon el a hűtőfolyadék hozzáadásakor. Vigyázzon ne csöpöngen le a folyadék a motorra.

Csak Ford követelményeknek megfelelő hűtőfolyadékot használjon. További információt a *Műszaki adatok* című fejezetben talál.



Motorhűtő-folyadék

! Vigyázzon, hogy a folyadék ne érjen a bőréhez, ne kerüljön a szemébe. Ha ez megtörténne azonnal bő vízzel mossa le az érintett területet és keressen fel orvost.

A hűtőfolyadék megfelelő koncentrációjában nemcsak télen védi a motort a fagytól, hanem egész éven át védelmet nyújt korrózió ellen. A korszerű motorok magas hőmérsékleten üzemelnek, és a gyenge minőségű hűtőfolyadékok nem védik a hűtőrendszert a korrózió ellen.

Ezért csak Ford követelményeknek megfelelő hűtőfolyadékot használjon. Lásd a *Műszaki adatok* című fejezetet.

Szervokormány folyadékszintjének ellenőrzése

A folyadékszintnek a MAX jelzésnél kell lennie hideg motor esetén.

Ha a szint a MIN jelzés alá esik, töltsse fel speciális folyadékkal. További információt a *Gépjárműben használt folyadékok* című részben talál.



Automata sebességváltó folyadékszintje

Márkakereskedője ellenőrzi az automata sebességváltó folyadékszintjét a jármű rutin karbantartása során.

Akkumulátor

Az akkumulátor alig igényel karbantartást. A folyadékszintet szervizeléskor rutinszerűen ellenőrzik.

! Gépjárműve ezüst/kalcium akkumulátorral van felszerelve (**Ca jelzés**). Ha akkumulátort cserél, csak ezüst/kalcium akkumulátort használhat. Semmilyen más típusú akkumulátort ne használjon.

Az akkumulátor cseréjénél ügyeljen arra, hogy az új akkumulátor terhelhetőségének és kapacitásának meg kell egyeznie a régi akkumulátoréval, illetve meg kell felelnie a Ford előírásainak. Érdeklődjön márkakereskedőjénél a pontos akkumulátor specifikációval kapcsolatban.



Ca

Ablakmosó berendezés

Az első és a hátsóablak mosóberendezését ugyanaz a tartály látja el. Szükség esetén töltsse fel tiszta víz és ablakmosó koncentrátum keverékével. Ford nyári ablakmosó és téli ablakmosó használata ajánlott.

A flakonon lévő utasításnak megfelelően állítsa elő a helyes koncentrátumot.

Feltöltés után pontosan helyezze vissza a sapkát.



Fényszórómosó-berendezés



Ne működtesse a mosót, ha a tartály üres, illetve 10 másodpercnél tovább egyfolytában.

A fényszórómosó-berendezés csak akkor üzemel, ha a külső világítás be van kapcsolva és a szélvédőmosó is működik. A rendszert az ablakmosó-folyadék tartály látja el.

Gyakran ellenőrizze a fényszórómosó-berendezés működését és tisztítóhatását.

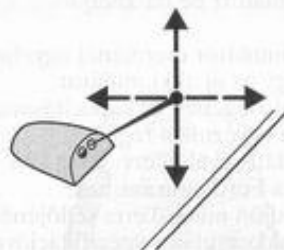
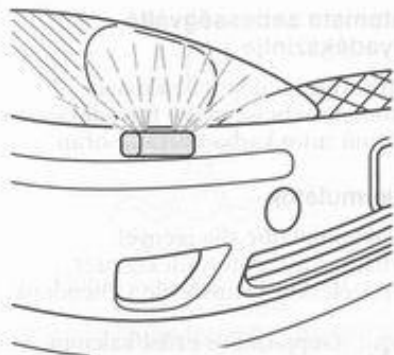
Ablakmosó fúvókák beállítása

A gömbfúvókákat gombostűvel pontosan be lehet állítani.

A hátsó ablak mosófúvókája a hátsó ablak fölött a tetőn található.

Vigyázzon arra, hogy a fúvókákba ne kerüljön jég vagy hó, mert ebben az esetben a fúvóka nem működik megfelelően.

Ha az első szélvédő fűtést bekapcsolja, az nemcsak a szélvédőt, hanem a szélvédőmosó fúvókát is leolvasztja.



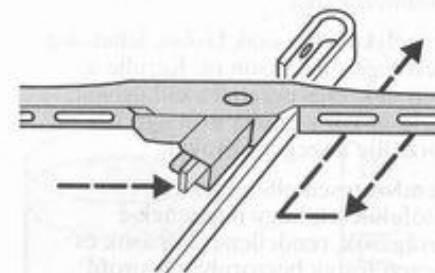
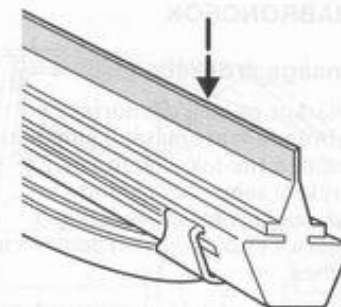
Törlőlapátok ellenőrzése

Rendszeresen ellenőrizze a törlőlapátok gumiját. Az ujját végighúzva, nem szabad semmiféle érdességet észlelni a lapátokon. A törlőlapátok megfelelő működését zsír-, szilikon-, üzemanyagfoltok rontják. Javasoljuk, hogy Ford tisztító szereket használjon a törlőlapátok tisztításához.

Legalább évente egyszer cserélje ki a törlőlapátokat járművén. A téli időszak kezdete előtt ajánlatos kicserélni a törlőlapátokat.

Törlőlapátok cseréje

Hajtsa fel az ablaktörlő karját és fordítsa el megfelelő szögben a lapátot. Nyomja meg a biztosító kapcsolót a nyíl irányába, majd húzza ki a törlőlapátot az ellenkező irányban a karból.



GUMIABRONCSOK

Biztonsága érdekében

Tankoláskor mindig ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását a gumik hideg állapotában (ne feledkezzen meg a pótkerékről sem). Az ajánlott gumiabroncsnyomásra vonatkozó információt lásd a *Műszaki adatok* című fejezetben.

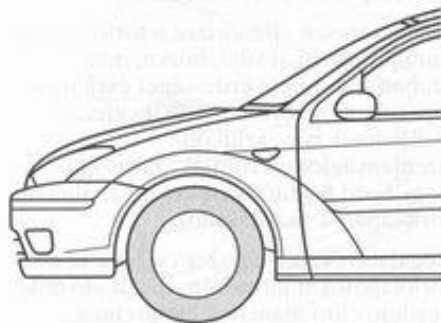
Tartsa be a megfelelő guminyomásra vonatkozó előírásokat, különösen nagy terhelés és nagy sebesség esetén. A túl alacsony nyomás csökkenti a gépkocsi stabilitását, növeli a gördülési ellenállást, gyorsítja a gumik kopását és korai meghibásodást okoz, ami balesetet eredményezhet.

Szegélykövekre csak lassan, lehetőleg merőlegesen hajtson rá. Kerülje a meredek, éles peremű akadályokat. Parkoláskor a gumiabroncs oldala ne dörzsölje a szegélyköveket.

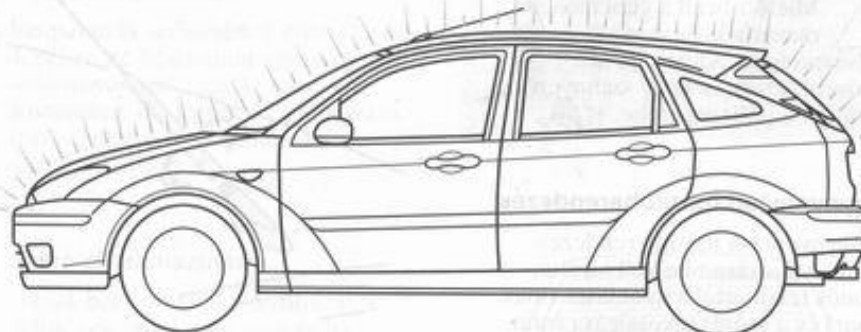
Rendszeresen ellenőrizze a futófelületet, hogy nincsenek-e bevágások, rendellenes kopások és idegen testek beszorulva. A profil kopása hibás kerékbeállítást jelez.

A profilmélység hivatalosan elfogadott minimuma meg van határozva. Azonban vegye figyelembe, hogy 3 mm profilmélység alatt a gumiabroncs teljesítménye és a biztonsági küszöb csökken. Kopott gumiabroncsnál a "felúszás" (aquaplaning) veszélye jelentősen megnő.

További információt az engedélyezett téli gumiabroncsokkal és a háláncokkal kapcsolatban lásd a *Műszaki adatok* című fejezetben.



Az elhasznált gumiabroncsokat a helyi környezetvédelmi előírásoknak megfelelően kell elhelyezni. A téli abroncsokat cserélje le nyárra, amint az útviszonyok ezt lehetővé teszik. Ezzel jelentősen csökkentheti a fogyasztást és a zajszintet.



GÉPKOCSI ÁPOLÁSA

Gépkocsi mosása

Tisztítószer maradványokat ne dobja háztartási szemét közé. Vegye igénybe a helyileg illetékes hulladékszállító szolgáltatásait.

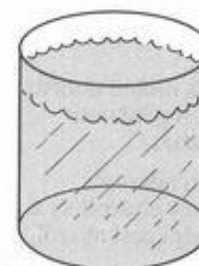


Ezért csak olyan autómosót válasszon, amelyik rendelkezik környezetkímélő elvezető-rendszerrel.

A gépkocsi fényezését legjobban tiszta víz használatával védheti meg.

Gépi mosatás

A legjobb megoldás a kefe nélküli mosóberendezés alkalmazása az autómosóban. A nagynyomású vízzel való tisztításkor a víz bejuthat az utastérbe.



Csak hideg vagy langyos vizet használjon gépkocsimosáshoz.

! Mielőtt beáll a gépi mosóba csavarja ki és vegye le a rádióantennát. Kapcsolja ki a fűtőventilátort, nehogy szennyeződés kerüljön a pollenszűrőbe.

Nagynyomású tisztítóberendezés

A nagynyomású mosóberendezés kezelési utasításait be kell tartani, különös tekintettel a nyomásra (max. 80 bar) és a szórás távolságára (min. 30 cm), mivel komoly károkat okozhat az érzékeny alkatrészekben. Lapos mosófúvóka használata ajánlott. Ne irányítsa a mosófúvókát a hűtőre, a generátorra, illetve a felfüggesztés gömbcsuklóira.

Megjegyzés: Ne használjon kerek mosófúvókát.

Kézi mosás

Autósampon használata esetén öblítse le a sampont bő vízzel. A gépkocsit szarvasbőrrel törölje tisztára.

Ne feledkezzen meg a rendszeres alvázmosásról télen, hogy eltávolítsa a korróziót okozó sót a gépkocsi aljáról.

! Indulás után többszöri enyhe fékezéssel távolítsa el a féktárcsákról a vízfilmet.

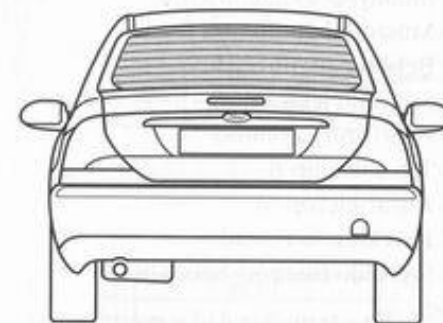


Fényszórók tisztítása

A lámpaburák sérülésének elkerülése érdekében ne használjon agresszív csiszolóanyagokat vagy kémiai oldószereket. Ne törölje le a lámpákat szárazon, illetve ne használjon éles tárgyat a tisztításhoz.

A hátsó ablak tisztítása

Az ablak belső oldalát a fűtőhuzalok védelmének érdekében csak puha kendővel vagy nedves bőrrel tisztítsa. Ne használjon oldószert vagy éles tárgyat.

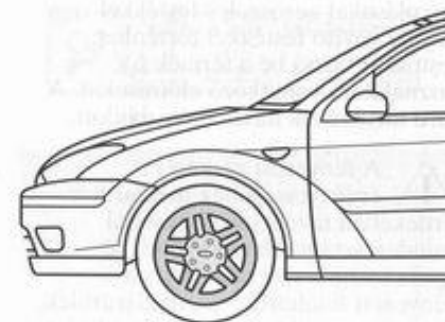


Alvázvédelem

Gépkocsijának alvázát gyárilag ellátták korrózióvédelemmel. Az alvázvédelemet rendszeresen ellenőrizni kell, és szükség esetén márkakereskedőjével végeztesse el a javítását.

Keréktárcsa tisztítása

A megtett távolságtól függően hetente tisztítsa a kerekeket, hogy elkerülje a fékpor okozta foltosodást. Használjon keréktárcsa tisztítót vagy meleg vizet és puha szivacsot. Soha ne használjon dörzsölő anyagokat. Ezek az anyagok tönkreteszik a speciális felületet. Ford keréktárcsa tisztító használata ajánlott.



Autóápolószerek

A legjobb eredményt az alábbi Ford autóápoló szerekkel érheti el:

- Autósampon
- Keményviasz
- Fényezőviasz
- Autófényező
- Műanyag- és gumitisztító
- Műszerfal-ápoló spray
- Belsőter-tisztító
- Szélvédő jégtelenítő
- Nyári szélvédőmosó
- Téli ablakmosó
- Rovar-eltávolító
- Keréktárcsa tisztító
- Szélvédő tisztító – Speciális

 Ez a termékcsalád a gyártástól a megsemmisítésig teljesen környezetbarát.

Festés lepattozás javítása

A menet közbeni köfelverődés okozta fényezési sérüléseket vagy kisebb karcolásokat aeroszolos festékekkel vagy fényezésjavító festékekkel történhet. Festéskor tartsa be a termék használatára vonatkozó előírásokat. A Ford tartozékok használata ajánlott.

 A fényezési garancia érvényességének megtartása érdekében távolítsa el azonnal minden ártalmatlannak tűnő, de gyakran agresszív részecskét a fényezett felületről – pl. madárürülék, fagyanta, rovar maradványok, kátrány foltok, az útra szórt só és ipari szennyezőanyagok.

Karosszéria fényezésvédelem

Évente egy-két alkalommal kezeltesse le a kocsit fényezését viasszal. Ez segít megőrizni a fényes felületet és a csapadék könnyebben leperereg róla.

 Polírozásnál ügyeljen, hogy a műanyag részekre ne kerüljön politúr, mert onnan a foltok nehezen távolíthatók el.

Ne polírozza a gépkocsit erős napfényben.

Bőrkárpit gondozása

 Csak kifejezetten bőr tisztítására alkalmas tisztító anyagok és szerek használhatók.

A bőr felületeket nedves pamut vagy gyapjú törülőruhával tisztítsa, majd törölje szárazra tiszta, puha törölrönggyel. Az erősen szennyezett felületeket enyhe tisztítószerrel mossa le, pl. szappanos vízzel.

Normál használat mellett hathavonta ajánlatos tisztítani a bőrfelületeket speciális bőrkonzerváló szerrel.

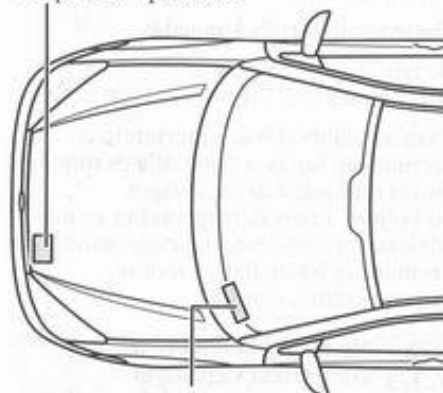
A bőr ne legyen túl nedves. Tegye meg a szükséges óvintézkedéseket annak érdekében, hogy a varrások mentén ne kerülhessen be víz.

AZONOSÍTÓ SZÁMOK

Gépkocsi-típus tábla

A gépkocsi-típus tábla a motortérben található. A tábla a gépkocsi típusára, a gépkocsi tömegére és a különböző alkatrészekre vonatkozó információkat tartalmazza.

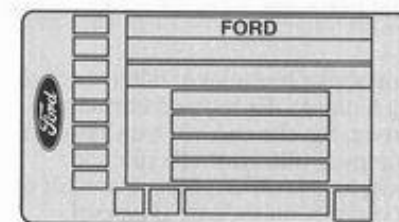
Gépkocsi-típus tábla



Gépkocsiazonosító-számok

Gépkocsiazonosító-számok

A gépkocsi azonosítószáma (alvázszám) a műszerfal bal oldalán egy műanyag táblán található. A fémlapon található szimbólum azt jelzi, hogy a jármű légzsákkal is fel van szerelve.



Motorszám

A motor típusától függően, a motorszám az alábbi helyeken található (menetirány szerint):

- Zetec-SE 16V motor – jobb oldalon elöl, motor/ sebességváltó perem alatt
- Zetec-E/Duratec 8V/Duratec-ST motorok – a motorblokk kipufogó felőli oldalán, a sebességváltóház peremére erősítve
- Endura-TDDi/DuraTorq TDCi Turbódízel motorok – bal oldalon a befecskendezőszivattyú felett



ÜZEMANYAG

Üzemanyag tartály kapacitás

Benzin motor: 55 liter

Dízel motor: 52.7 liter

Csak az alábbiakban ismertetett üzemanyag fajtákat használja és mindig kiváló minőségű üzemanyagot tankoljon, amely detregenseket és más adalékokat tartalmaz. Gyenge minőségű üzemanyag használata a motor károsodásához vezethet.

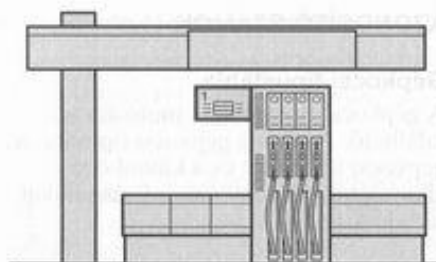


Ne használjon kiegészítő adalékokat vagy egyéb motorjavító anyagot. Ezek használata szükségtelen és a motor és/vagy a katalizátor meghibásodását okozhatják, amelyekre a Ford nem vállal garanciát.

A tanksapka levételekor néha sziszegő hang hallható. Ez teljesen normális jelenség, figyelmen kívül hagyható. Az üzemanyag túlfolyást elkerülendő, mindig hagyja abba a töltést, amikor a töltőpisztoly másodszor kikapcsol.



Az üzemanyag-rendszer nyomás alatt van. Sérülést okozhat, ha folyik az üzemanyag-rendszer. Ne használjon semmilyen fajta nyílt lángot, és ne melegítse az üzemanyag-rendszert.



Benzin motor

Csak jó minőségű üzemanyagot használjon, amely megfelel az EN 228 vagy ezzel egyenértékű specifikációnak.

Ólommentes benzin (95 oktánszámú)

Magasabb oktánszámú ólommentes benzin használható, de nem jelent előnyt.

A benzinüzemű gépkocsik üzemanyag-betöltőcsontk nyílása keskenyebb, amelybe csak az ólommentes benzin töltőpisztolya fér be.



Mindig ólommentes üzemanyagot használjon. Az üzemanyag ólom tartalma végleges károsodást okoz a katalizátorban és a lambda-szondában (fűtött kipufogógáz oxigén érzékelő). A Ford nem vállal semmilyen felelősséget azokért a károkért, amelyeket az ólmozott benzin használata okozott. Annak ellenére, hogy az ilyen károkra nem vonatkozik a garancia, kérjük azonnal forduljon a legközelebbi márkaszervizhez, ha véletlenül ólmozott benzint tankolt.

Műszaki adatok

Dízel motor

Csak jó minőségű üzemanyagot használjon, amely megfelel az EN 590 vagy ezzel egyenértékű specifikációnak.

! Ne használjon RME-t (biodizelt), kivéve azokat a védjeggyel ellátott dízel üzemanyagokat, amelyek legfeljebb 5 % keveréket tartalmaznak. A Ford nem vállal felelősséget az 5 %-nál nagyobb koncentrációjú RME (biodízel) használata miatt keletkezett károkért.

! Ne használjon növényi olajat gázolaj helyett. A Ford nem vállal semmilyen felelősséget a növényi olaj bármilyen koncentrációban való használatából eredő károkért.

! Az adalékok huzamosabb használata nem ajánlott. Ne keverjen kerozint/paraffint vagy benzint a dízel üzemanyagokhoz.

Ha véletlenül benzint tankolt gépjárművébe dízel-üzemanyag helyett, ne próbálja meg beindítani járművét. Ez komoly és költséges károkat okozhat különösen a TDCi motorokban. A Ford nem vállal semmilyen felelősséget azokért a károkért, amelyeket a gépkocsi benzinnel való üzemeltetése okoz. Bár ezek a károk nem tartoznak a garancia körébe, haladéktalanul keresse fel a legközelebbi márkaszervizt.

Műszaki adatok

Motor adatok

Motor típus	1.4 l Zetec-SE 16V katalizátorral	1.6 l Zetec-SE 16V katalizátorral	1.6 l Rocam
Hengerűrtartalom cm ³	1388	1596	1599
Leadott teljesítmény kW(LE) EC előírások szerint ford/percnél	55 (75) 5000	74 (100) 6000	72 (98) 5000
Maximális forgatónyomaték Nm EC előírás szerint ford/percnél	123 3500	145 4000	140 4300
Előírt üzemanyag minőség	Ólommentes benzin (95 oktánszámú)*		Ólommentes benzin 91 oktánszámú
Maximális tartós motorfordulatszám ford/perc	6450	6450	5950
Maximális fordulatszám (rövid ideig) ford/perc	6675	6675	6125
Alapjárat fordulat/szám ford/perc (auto, vált.) ford/perc	700±30 (-)	700±30 (800)	880±30
Üzemanyag ellátó rendszer	Elektronikus benzinbefecskendezés		
Gyújtási sorrend	1-3-4-2		
Gyújtógyertya (Motorcraft)	AYFS 22 C		TR5B 13
Gyújtógyertya elektródahézag mm	1,3		
Gyújtás rendszer	Elektronikus gyújtás		
Szelephézag (hidegen)** Szívó mm Kipufogó mm	0.20±0.03 0.30±0.03	0.20±0.03 0.34±0.03	Hidraulika- rendszer
Motorolaj szűrő (Motorcraft)	EFL 500	EFL 600	EFL 600

* 98 oktánszámú ólommentes benzin használható, de nem jelent lényeges előnyt.

** Álló motornál, legkorábban 5 perccel a motor leállítása után ellenőrizze/állítsa be.

Műszaki adatok

Motor adatok			
Motor típus	1.8 l Zetec-E katalizátorral	2.0 l Zetec-E katalizátorral	2.0 l Duratec-ST
Hengerűrtartalom cm ³	1796	1988	1988
Leadott teljesítmény kW(LE) EC előírások szerint ford/percnél	85 (115) 5500	96 (130) 5500	127 (173) 7000
Maximális forgatónyomaték Nm EC előírás szerint ford/percnél	160 4400	178 4500	196 5500
Előírt üzemanyag minőség	Ólommentes benzin (95 oktánszámú)*		
Maximális tartós motorfordulatszám ford/perc	6200	5950	7200
Maximális fordulatszám (rövid ideig) ford/perc	6424	6175	7400
Alapjárat fordulatszám ford/perc	700±30 (-)	700±30	850±30
Üzemanyag ellátó rendszer	Elektronikus benzinbefecskendezés		
Gyújtási sorrend	1-3-4-2		
Gyújtógyertya (Motorcraft)	AYFS 22PP 1	AYFS 22PP 1	AYFS 092FE C
Gyújtógyertya elektródahézag m	1.0	1.0	1.3
Gyújtás rendszer	Elektronikus gyújtás		
Szelephézag (hidegen)**	Szívó mm Kipufogó mm	0.14±0.04 0.31±0.04	0.14±0.04 0.31±0.04
Motorolaj szűrő (Motorcraft)	EFL 600	EFL 600	FL 801

* 98 oktánszámú ólommentes benzin használható, de nem jelent lényeges előnyt.

** Álló motornál, legkorábban 5 perccel a motor leállítása után ellenőrizze/állítsa be.

Műszaki adatok

Motor adatok			
Motor típus	1.8 l Endura-TDDi Turbódízel	1.8 l Endura-TDDi Turbódízel	
Hengerűrtartalom cm ³	1753	1753	
Leadott teljesítmény kW(LE) EC előírások szerint ford/percnél	55 (75) 4000	66 (90) 4000	
Maximális forgatónyomaték Nm EC előírás szerint ford/percnél	175 1800	200 2000	
Előírt üzemanyag minőség	Dízel		
Maximális tartós motorfordulatszám ford/perc	4500		
Maximális fordulatszám (rövid ideig) ford/perc	4800		
Alapjárat fordulatszám ford/perc	825±50	825±50	
Üzemanyag ellátó rendszer	Elektronikus benzinbefecskendezés		
Gyújtási sorrend	1-3-4-2		
Izzítógyertya (Motorcraft)	EZD37		
Szelephézag (hidegen)*	Szívó mm Kipufogó mm	0.35±0.05 0.50±0.05	0.35±0.05 0.50±0.05
Motorolaj szűrő (Motorcraft)	EFL 386		

* Álló motornál, legkorábban 5 perccel a motor leállítása után ellenőrizze / állítsa be.

Műszaki adatok

Motor adatok			
Motor típus		1.8 l DuraTorq TDCi Turbódízel	1.8 l DuraTorq TDCi Turbódízel
Hengerűrtartalom	cm ³	1753	1753
Leadott teljesítmény EC előírások szerint	kW(LE) ford/percnél	74 (100) 3850	85 (115) 3800
Maximális forgatónyomaték EC előírás szerint	Nm ford/percnél	240 1750	250 1850
Előírt üzemanyag minőség		Dízel	
Maximális tartós motorfordulatszám	ford/perc	4500	
Maximális fordulatszám (rövid ideig)	ford/perc	4800	
Alapjárat fordulat	ford/perc	900±100	900±25
Üzemanyag ellátó rendszer		Elektronikus benzinbefecskendezés	
Gyújtási sorrend		1-3-4-2	
Izzítógyertya (Motorcraft)		EZD37	
Szelephézag (hidegen)*	Szívó mm Kipufogó mm	0.35±0.05 0.50±0.05	
Motorolaj szűrő (Motorcraft)		EFL 386	

* Álló motornál, legkorábban 5 perccel a motor leállítása után ellenőrizze / állítsa be.

Műszaki adatok

Üzemanyag-fogyasztás az EU 80/1268/EEC előírásnak megfelelően						
Gumiab- roncsméret	Tengely- áttétel	Referencia tömeg EU ajánlása szerint ...-tól...-ig (kg)	Üzemanyag-fogyasztás – liter/100 km			CO ₂ kibocsátás (g/km)
			Városi környezet	Országúti környezet	Teljes	
1.4 l Zetec-SE 55 kW (75 LE) 3-/4-/5-ajtós változat/Kombi kézi sebességváltó						
185/65 R 14	4.06	1165...1280	8.8*	5.4*	6.6*	158*
195/55 R 15		1165...1280	8.9*	5.6*	6.8*	162*
1.6 l Zetec-SE 74 kW (100 LE) 3-/5-ajtós változat/Kombi kézi sebességváltó						
185/65 R 14	4.06	1165...1280	9.4*	5.4*	6.8*	163*
195/60 R 15		1165...1280	9.4*	5.5*	6.9*	165*
205/50 R 16		1165...1280	9.5*	5.6*	7.0*	167*
215/40 R 17		1165...1280	9.6*	5.7*	7.1*	169*
1.6 l Zetec-SE 74 kW (100 LE) 3-/5-ajtós változat automata sebességváltó						
185/65 R 14	4.20	1165...1280	10.9	6.1	7.8	188
195/60 R 15		1165...1280	11.2	6.2	8.0	192
1.6 l Zetec-SE 74 kW (100 LE) 4-ajtós változat automata sebességváltó						
185/65 R 14	4.20	1165...1280	10.9	6.0	7.8	186
195/60 R 15		1165...1280	11.2	6.2	8.0	192
1.6 l Zetec-SE 74 kW (100 LE) Kombi automata sebességváltó						
185/65 R 14	4.20	1280...1395	11.3	6.4	8.2	196
195/60 R 15		1280...1395	11.5	6.6	8.4	200
1.6 l Duratec 8V 72 kW (98 PS)						
185/70 R 14	4.06	1250...1470	9.4	5.6	7.45	176
195/70 R 15		1250...1470	9.4	5.6	7.45	176
1.8 l Zetec-E 85 kW (115 LE) 3-/5-ajtós változat kézi sebességváltó						
185/65 R 14	4.06	1165...1280	10.3/10.4*	6.0/6.0*	7.6/7.6*	181/181*
195/60 R 15		1165...1280	10.2/10.3*	6.0/6.0*	7.6/7.6*	181/181*
205/50 R 16		1165...1280	10.3/10.4*	6.1/6.1*	7.7/7.7*	183/183*
215/40 R 17		1165...1280	10.4/10.5*	6.2/6.2*	7.8/7.8*	185/185*
1.8 l Zetec-E 85 kW (115 LE) 4-ajtós változat kézi sebességváltó						
185/65 R 14	4.06	1165...1280	10.3/10.3*	5.9/5.9*	7.5/7.5*	179/179*
195/60 R 15		1165...1280	10.2/10.3*	6.0/6.0*	7.5/7.5*	179/179*
205/50 R 16		1165...1280	10.3/10.4*	6.1/6.1*	7.6/7.6*	181/181*

* IV fokozat (az összes többi érték III fokozat)

** A nyomtatás idején még nem állt rendelkezésre adat

Műszaki adatok

Üzemanyag-fogyasztás az EU 80/1268/EEC előírásnak megfelelően						
Gumiabroncsméret	Tengely- áttétel	Referencia tömeg EU ajánlása szerint ...-tól...-ig (kg)	Üzemanyag-fogyasztás – liter/100 km			CO ₂ kibocsátás (g/km)
			Városi környezet	Országúti környezet	Teljes	
1.8 l Zetec-E 85 kW (115 LE) Kombi kézi sebességváltó						
185/65 R 14	4.06	1280...1395	10.4/10.5*	6.0/6.0*	7.6/7.6*	181/181*
195/60 R 15		1280...1395	10.4/10.4*	6.1/6.1*	7.7/7.7*	184/184*
205/50 R 16		1280...1395	10.5/10.5*	6.2/6.2*	7.8/7.8*	186/186*
215/40 R 17		1280...1395	10.6/10.6*	6.3/6.3*	7.9/7.9*	188/188*
2.0 l Zetec-E 96 kW (130 LE) 3 ajtós változat kézi sebességváltó						
195/60 R 15	4.06	1165...1280	11.4/11.6*	6.8/6.8*	8.5/8.5*	202/202*
205/50 R 16		1165...1280	11.5/11.7*	6.9/6.9*	8.6/8.6*	204/204*
215/40 R 17		1165...1280	11.6/11.8*	7.0/7.0*	8.7/8.7*	206/206*
2.0 l Zetec-E 96 kW (130 LE) 5 ajtós változat kézi sebességváltó						
195/60 R 15	4.06	1280...1395	11.6/11.7*	6.9/6.9*	8.7/8.7*	207/207*
205/50 R 16		1280...1395	11.7/11.8*	7.0/7.0*	8.8/8.8*	209/209*
215/40 R 17		1280...1395	11.8/11.9*	7.1/7.1*	8.9/8.9*	211/211*
2.0 l Zetec-E 96 kW (130 LE) 4 ajtós változat/Kombi kézi sebességváltó						
195/60 R 15	4.06	1280...1395	11.6/11.7*	6.9/6.9*	8.6/8.6*	205/205*
205/50 R 16		1280...1395	11.7/11.8*	7.0/7.0*	8.7/8.7*	207/207*
215/40 R 17		1280...1395	11.9/11.8*	7.1/7.1*	8.9/8.9*	211/211*
2.0 l Zetec-E 96 kW (130 LE) 3-/5 ajtós változat automata sebességváltó						
195/60 R 15	4.20	1280...1395	13.1*	7.3*	9.4*	222*
205/50 R 16		1280...1395	13.1*	7.4*	9.5*	224*
2.0 l Zetec-E 96 kW (130 LE) 4 ajtós változat automata sebességváltó						
195/60 R 15	4.20	1280...1395	13.0*	7.3*	9.4*	222*
205/50 R 16		1280...1395	13.1*	7.3*	9.5*	224*
2.0 l Zetec-E 96 kW (130 LE) Kombi automata sebességváltó						
195/60 R 15	4.20	1280...1395	13.1*	7.3*	9.4*	222*
205/50 R 16		1280...1395	13.2*	7.3*	9.5*	224*
2.0 l Duratec-ST 127 kW (173 LE) 3-/5 ajtós változat/Kombi kézi sebességváltó						
215/45 R 17	2.87/ 4.25	1280...1395	12.4*	7.2*	9.1*	218*

* IV fokozat (az összes többi érték III fokozat)

Műszaki adatok

Üzemanyag-fogyasztás az EU 80/1268/EEC előírásnak megfelelően						
Gumiabroncsméret	Tengely- áttétel	Referencia tömeg EU ajánlása szerint ...-tól...-ig (kg)	Üzemanyag-fogyasztás – liter/100 km			CO ₂ kibocsátás (g/km)
			Városi környezet	Országúti környezet	Teljes	
1.8 l Endura-TDDi 55 kW (75 LE) 3-/5 ajtós változat kézi sebességváltó						
185/65 R 14	3.56	1280...1395	6.8	4.1	5.1	135
195/60 R 15		1280...1395	6.8	4.2	5.2	137
1.8 l Endura-TDDi 55 kW (75 LE) 4 ajtós változat kézi sebességváltó						
185/65 R 14	3.56	1280...1395	6.8	4.1	5.1	134
195/60 R 15		1280...1395	6.8	4.2	5.2	136
1.8 l Endura-TDDi 55 kW (75 LE) Kombi kézi sebességváltó						
185/65 R 14	3.56	1280...1395	6.8	4.1	5.1	134
195/60 R 15		1280...1395	6.8	4.2	5.2	137
1.8 l Endura-TDDi 66 kW (90 LE) 3-/5 ajtós változat kézi sebességváltó						
185/65 R 14	3.41	1280...1395	7.2	4.4	5.4	143
195/60 R 15		1280...1395	7.2	4.5	5.5	145
205/50 R 16		1280...1395	7.3	4.6	5.6	147
215/40 R 17		1280...1395	7.4	4.7	5.7	150
1.8 l Endura-TDDi 66 kW (90 LE) 4 ajtós változat kézi sebességváltó						
185/65 R 14	3.41	1280...1395	7.2	4.4	5.4	142
195/60 R 15		1280...1395	7.2	4.4	5.4	144
205/50 R 16		1280...1395	7.3	4.5	5.5	145
1.8 l Endura-TDDi 66 kW (90 LE) Kombi kézi sebességváltó						
185/65 R 14	3.41	1280...1395	7.2	4.4	5.4	143
195/60 R 15		1280...1395	7.2	4.5	5.5	145
205/50 R 16		1280...1395	7.3	4.6	5.6	147
215/40 R 17		1280...1395	7.4	4.7	5.7	150
1.8 l DuraTorq-TDCi 74 kW (100 LE) 3-/5 ajtós változat/Kombi kézi sebességváltó						
185/65 R 14	3.41	1280...1395	7.0	4.2	5.2	138
195/60 R 15		1280...1395	7.0	4.3	5.3	140
205/50 R 16		1280...1395	7.1	4.4	5.4	142
215/40 R 17		1280...1395	7.2	4.5	5.5	145

Műszaki adatok

Üzemanyag-fogyasztás az EU 80/1268/EEC előírásnak megfelelően						
Gumiabroncsméret	Tengely-áttétel	Referencia tömeg EU ajánlása szerint ...tól...-ig (kg)	Üzemanyag-fogyasztás – liter/100 km			CO ₂ kibocsátás (g/km)
			Városi környezet	Országúti környezet	Teljes	
1.8 l DuraTorq-TDCi 74 kW (100 LE) 4 ajtós változat kézi sebességváltó						
185/65 R 14	3,41	1280...1395	7,0	4,2	5,2	137
195/60 R 15		1280...1395	7,0	4,2	5,2	139
205/50 R 16		1280...1395	7,1	4,3	5,3	140
215/40 R 17		1280...1395	7,2	4,5	5,5	145
1.8 l DuraTorq-TDCi 85 kW (115 LE) 3-/5 ajtós változat/Kombi kézi sebességváltó						
185/65 R 14	3,41	1280...1395	7,2	4,4	5,4	143
195/60 R 15		1280...1395	7,2	4,5	5,5	145
205/50 R 16		1280...1395	7,3	4,6	5,6	147
215/40 R 17		1280...1395	7,4	4,7	5,7	150
1.8 l DuraTorq-TDCi 85 kW (115 LE) 4 ajtós változat kézi sebességváltó						
185/65 R 14	3,41	1280...1395	7,2	4,4	5,4	142
195/60 R 15		1280...1395	7,2	4,4	5,4	144
205/50 R 16		1280...1395	7,3	4,5	5,5	145

Műszaki adatok

Sebességtáblázat							
Motor	Tengely- áttétel	Sebesség – km/óra					
		Kézi sebességváltó					
		1. fokozat	2. fokozat	3. fokozat	4. fokozat	5. fokozat	6. fokozat
1.4 l Zetec-SE 16V	3.61	0-55	25-102	38-154	51-168	65-171	–
1.4 l Zetec-SE 16V	4.06	0-49	21-86	33-132	46-164	57-171	–
1.6 l Zetec-SE 16V	3.82	0-52	24-96	36-145	48-187	61-185	–
1.6 l Zetec-SE 16V	4.06	0-49	23-91	34-137	46-184	57-185	–
1.6 l Duratec 8V	4.06	0-52	23-85	34-129	46-172	57-180	–
1.8 l Zetec-E	4.06	0-53	22-87	34-130	45-176	57-198	–
2.0 l Zetec-E	4.06	0-49	20-78	29-112	39-149	50-201	–
2.0 l Duratec-ST	2.87/ 4.25	0-63	22-103	30-142	37-174	45-215	55-212
1.8 l Endura-TDDi Turbódízel (75 LE)	3.56	0-38	24-68	39-111	57-161	77-167	–
1.8 l Endura-TDDi Turbódízel (90 LE)	3.41	0-40	24-69	35-100	51-143	70-184	–
1.8 l DuraTorq TDCi Turbódízel (100 LE)	3.41	*	*	*	*	*	–
1.8 l DuraTorq TDCi Turbódízel (115 LE)	3.41	0-40	25-71	39-109	56-159	73-196	–

* A nyomtatás idején még nem állt rendelkezésre adat.

MOTOROLAJ

Motorolajcsere

A Ford Motor Company a Ford/Motorcraft **Formula E SAE 5W-30** motorolaj használatát javasolja. A jármű motorját kifejezetten ehhez az olajtípushoz fejlesztették ki. Az optimális teljesítmény biztosításához ezt az olajat kell használni.

Egyéb **SAE 5W-30** viszkozitású motorolajokat is használhat, amelyek megfelelnek a **WSS-M2C913-B** Ford előírásoknak.

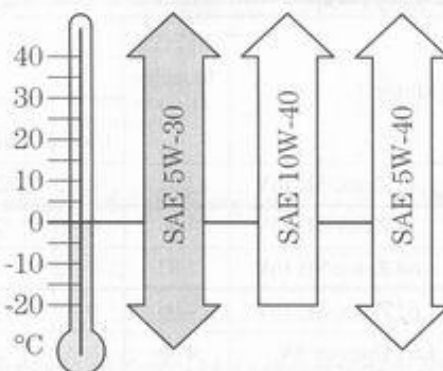
Motorolaj feltöltés

Ha az előbbi szabványnak megfelelő olajfajták nem beszerezhetők, használjon **SAE 5W-30**, **SAE 5W-40** vagy **SAE 10W-40** viszkozitású olajfajtákat, a környezeti hőmérsékletnek megfelelően, amelyek kielégítik az **ACEA A1/B1** vagy **ACEA A3/B3** szabványokat. Ezen olajok használata hosszabb indítási periódusokat, csökkent motorteljesítményt és üzemanyag megtakarítást, illetve nagyobb károsanyag kibocsátást eredményez.

A Ford márkakereskedők figyelemmel kísérik az ajánlott olajok körében történő változásokat és fejlesztéseket.

Ford márkaszervizekben szívesen segítenek, ha bármilyen tanácsra vagy információra van szüksége.

Külső hőmérséklet



Javasolt viszkozitás

! Ne használjon olyan olajfajtákat, amelyek nem felelnek meg a fenti specifikációnak és követelményeknek. A nem megfelelő olaj használata a motor károsodását okozhatja, amelyre nem vonatkozik a Ford garancia.

! Soha ne töltse a mérőpálca MAX jelzése fölé.

! Ne használjon kiegészítő adalékokat vagy egyéb motorjavító anyagot. Használatuk szükségtelen, a motor károsodását okozhatja, amelyekért a Ford nem vállal garanciát.

GÉPJÁRMŰBEN HASZNÁLT FOLYADÉKOK

A folyadékok cseréjét a **Garancia és szervízfüzetben** megadott időközönként végezze el.

Sebességváltó folyadék

Kézi sebességváltó (A típus)

Használjon Ford sebességváltó olajat vagy olyan sebességváltó olajat, amely megfelel a Ford **ESD-M2C 186-A** előírásának.

Kézi sebességváltó (B típus/6-sebesség)

Használjon **SAE 75W90** Ford magas nyomású hajtóműolajat vagy olyan hajtómű olajat, amely megfelel a **WSD-M2C 200-C** előírásának.

A sebességváltó nem igényel semmilyen karbantartást. Olajcsere nem szükséges.

Ford márkakereskedője ellenőrzi a hajtóműolaj szintjét a jármű szervizelése során.

Automata sebességváltó

Használjon Ford automata sebességváltó folyadékot, amely megfelel a **WSS-M2C 202-B** Ford előírásának.

A folyadékszintet a rutin átvizsgálások alkalmával ellenőrzik.

Kormányrásegítő

Használja a Ford szervokormány-hidraulikaolajat, amely megfelel a Ford **WSA-M2C 195-A** specifikációnak.

Fék és tengelykapcsoló folyadék

Motorcraft Super DOT 4 fékfolyadékot vagy a Ford **ESD-M6C 57-A** specifikációnak megfelelő fékfolyadékot használjon **ESD-M6C**. Amennyiben szükséges töltsön fékfolyadékot a tartály **MAX** jelzéséig.

Csak olyan fékfolyadékot használjon, amely nem tartalmaz petróleumot.

A fékfolyadékot két évente le kell cserélni.

Nehéz üzemeltetési feltételek esetén (mint például utánfutó vontatása, hosszabb hegyvidéki közlekedés stb.) a fékfolyadék cserét a fékberendezés cseréjével egyidejűleg el kell végezni.

! A fékfolyadék utántöltésénél vigyázni kell a tökéletes tisztaságra. Ha piszok kerül a fékrendszerbe, ez jelentősen ronthatja a fékhatást.

Hűtőfolyadék

Használjon **50 % víz és 50 %** Motorcraft SuperPlus AntiFreeze hűtőfolyadékot vagy olyan hűtőfolyadékot, amely megfelel a Ford **WSS-M97 B44-D** specifikációnak.

Feltéve, hogy megfelelő típusú és megfelelő arányban kevert hűtőfolyadékot használ, a folyadékot tíz évente kell lecserélni.

Ablakmosó-folyadék

Tölts fel a tartályt ablakmosó koncentráttal és vízzel. Ha alacsony a külső hőmérséklet, téli ablakmosó folyadékot használjon. Ford nyári ablakmosó koncentráttal és Ford téli ablakmosó használata ajánlott.

Vegye figyelembe a flakonon lévő hígításra vonatkozó utasításokat.

Üzemanyag-töltő állomás – információk

Üzemanyag-töltő állomásokon lévő teendőkre vonatkozó rövid információt talál a kezelési útmutató hátsó borítólapján.



Az üres és elhasznált olajos flakonokat és szűrőket nem szabad háztartási szemét közé dobni. Csak hivatalos gyűjtőhelyen helyezze el.

Töltési mennyiségek (liter)							
Motor	1.4 l Zetec- SE 16V	1.6 l Zetec- SE 16V	1.6 l Duratec 8V	1.8 l Zetec- E	2.0 l Zetec- E	1.8 l Endura- TDDi/Dura Torq TDCi	2.0 l Duratec- ST
Motorolaj – szűrővel – szűrő nélkül	3.75 3.5	4.25 3.75	4.30 3.90	4.25 3.75	4.25 3.75	5.6 5.0	4.25 3.75
Kézi sebességváltó	A típus 2.3				B típus 2.0		6-sebes- ség 1.7
Automata sebességváltó	–	6.8*	–	–	6.8*	–	–
Szervo- kormány	MAX jelzés						
Hűtőrendszer fűtéssel együtt	5.0*	5.0*	6.15	5.75*	5.75*	6.5*	5.75*
Ablakmosó berendezés	3.6						
Üzemanyag- tartály	55					52.7	55
Fék/tengely- kapcsoló- folyadék tartály	MAX jelzés						

* Teljes töltési mennyiség

GÉPJÁRMŰ TÖMEG



Tartsa be a gépkocsijára vonatkozó maximális teljes tömegre és a maximálisan megengedett első- és hátsótengely-terhelésre vonatkozó adatokat. Utánfutó vontatásakor tartsa be a megengedett utánfutó és vonócsap függőleges terhelésre vonatkozó határértékeket. Az adatokat a gépkocsi-típustáblán, illetve a gépkocsihoz mellékelt dokumentumokban találja meg (amennyiben hozzáférhető). További információkért forduljon Ford Márkakereskedőjéhez. A határértékek túllépése megváltoztatja a fékezési- és menettulajdonságokat, és balesetet okozhat.

A saját tömeg a gépkocsi menetkész tömege, azaz beleértve a hűtőfolyadékot, kenőanyagokat, 90 %-ig feltöltött üzemanyag-tartályt, szerszámokat, pótkereket és a vezetőt (75 kg).

A terhelhetőség a megengedett össztömeg és a saját tömeg különbsége.

A kiegészítő felszerelések utólagos beépítése csökkenti a terhelhetőséget.

Négy utas együttes tömege kb 300 kg, vagyis átlagosan 75kg/fő.

A gépjármű sérülésének elkerülése

Amennyiben rossz utakon közlekedik, magas útpadkára, meredek emelkedőre hajt fel, különösen vigyázni kell nehogy megsérüljenek a jármű alacsonyan lévő részei, mint például a spoiler és a kipufogó.

Különösen vigyázni kell, ha a gépkocsi alacsonyabb menetmagassággal illetve, ha teljes terheléssel közlekedik.

Műszaki adatok

Gépjármű tömeg (kg)	3 ajtós változat	4 ajtós változat	5 ajtós változat	Kombi
1.4 I Zetec-SE 16V 55 kW (75 LE) kézi sebességváltó				
Saját tömeg	1150–1210	1171–1231	1163–1244	1176–1258
Terhelhetőség	360–420	259–419	341–422	372–509
Megengedett össztömeg	1570	1590	1585	1630–1685
Megengedett tetőcsomagtartó terhelés	75	75	75	75
1.6 I Zetec-SE 16V 74 kW (100 LE) kézi sebességváltó				
Saját tömeg	1154–1214	1175–1242	1167–1248	1180–1265
Terhelhetőség	356–416	353–420	342–423	370–505
Megengedett össztömeg	1570	1595	1590	1635–1685
Megengedett tetőcsomagtartó terhelés	75	75	75	75
1.6 I Zetec-SE 16V 74 kW (100 LE) automata sebességváltó				
Saját tömeg	1184–1245	1206–1265	1189–1276	1227–1313
Terhelhetőség	350–411	355–414	339–426	347–483
Megengedett össztömeg	1595	1620	1615	1660–1710
Megengedett tetőcsomagtartó terhelés	75	75	75	75
1.6 I Duratec 8V 72 kW (98 PS)				
Saját tömeg	–	1185–1234	1176–1228	1198–1254
Terhelhetőség	–	361–410	362–414	381–437
Megengedett össztömeg	–	1595	1590	1635
Megengedett tetőcsomagtartó terhelés	–	75	75	75
1.8 I Zetec-E 85 kW (115 LE) kézi sebességváltó				
Saját tömeg	1195–1254	1209–1269	1195–1279	1238–1323
Terhelhetőség	366–425	381–441	371–455	372–507
Megengedett össztömeg	1620	1650	1650	1695–1745
Megengedett tetőcsomagtartó terhelés	75	75	75	75
2.0 I Zetec-E 95 kW (130 LE) kézi sebességváltó				
Saját tömeg	1213–1272	1244–1311	1235–1316	1266–1351
Terhelhetőség	368–427	359–426	354–435	364–499
Megengedett össztömeg	1640	1670	1670	1715–1765
Megengedett tetőcsomagtartó terhelés	75	75	75	75

Műszaki adatok

Gépjármű tömeg (kg)	3 ajtós változat	4 ajtós változat	5 ajtós változat	Kombi
2.0 I Zetec-E 95 kW (130 LE) automata sebességváltó				
Saját tömeg	1237–1294	1261–1326	1251–1330	1282–1365
Terhelhetőség	346–403	344–409	340–419	350–483
Megengedett össztömeg	1640	1670	1670	1715–1765
Megengedett tetőcsomagtartó terhelés	75	75	75	75
2.0 I Duratec-ST 127 kW (173 LE) kézi sebességváltó				
Saját tömeg	1208	–	1239	1274
Terhelhetőség	432	–	431	440
Megengedett össztömeg	1640	–	1670	1714
Megengedett tetőcsomagtartó terhelés	75	–	75	75
1.8 I Endura-TDDi 55 kW (75 LE) kézi sebességváltó				
Saját tömeg	1267–1320	1288–1339	1280–1356	1295–1380
Terhelhetőség	365–418	376–435	354–430	375–510
Megengedett össztömeg	1685	1715	1710	1755–1805
Megengedett tetőcsomagtartó terhelés	75	75	75	75
1.8 I Endura-TDDi 66 kW (90 LE) kézi sebességváltó				
Saját tömeg	1267–1329	1288–1357	1280–1362	1295–1380
Terhelhetőség	356–418	358–427	348–430	375–510
Megengedett össztömeg	1685	1715	1710	1755–1805
Megengedett tetőcsomagtartó terhelés	75	75	75	75
1.8 I DuraTorq-TDCi 74 kW (100 LE) kézi sebességváltó				
Saját tömeg	1272–1331	1292–1358	1288–1364	1310–1390
Terhelhetőség	364–423	367–433	356–432	370–500
Megengedett össztömeg	1695	1725	1720	1760–1810
Megengedett tetőcsomagtartó terhelés	75	75	75	75
1.8 I DuraTorq-TDCi 85 kW (115 LE) kézi sebességváltó				
Saját tömeg	1272–1331	1292–1358	1288–1364	1310–1390
Terhelhetőség	364–423	367–433	356–432	370–500
Megengedett össztömeg	1695	1725	1720	1760
Megengedett tetőcsomagtartó terhelés	75	75	75	75

GUMIABRONCSOK

Gumiabroncsnyomás

A gumiabroncsnyomást hideg gumiabroncsokon ellenőrizze az utazás megkezdése előtt. A pótkerék gumiabroncsnyomását a gyártó által javasolt, az adott

jármű/gumiabroncsméret kombinációra vonatkozó, legmagasabb értékre kell beállítani.

Ha téli gumiabroncsot használ, ne lépje túl a gyártó által megadott maximális nyomás értéket.

Gumiabroncsnyomás (hideg gumiknál)

Modell	Gumiabroncs-méret ¹	bar			
		Normál terhelés 3 főig		Teljes terhelés 3 fő felett	
		Elöl	Hátul	Elöl	Hátul
Összes (kivéve ST170)	185/65 R 14	2.2	2.2	2.2 (2.3) ²	3.1
1.4 l Zetec-SE	195/55 R 15	2.0	2.0	2.3	3.1
Összes (kivéve 1.4 l Zetec-SE és ST170)	195/60 R 15	2.2	2.2	2.2 (2.3) ²	3.1
1.6 l Duratec 8V	185/70 R 14	2.2	2.2	2.2	3.1
Összes (kivéve ST170)	205/50 R 16	2.2	2.2	2.3	3.1
	215/40 R 17	2.2	2.2	2.3	3.1
	125/80 R 15 ³	4.2	4.2	4.2	4.2
ST170	195/55 R 16	2.2	2.0	2.4	3.1
	205/55 R 16 ⁵	2.2	2.0	2.4	3.1
	215/45 R 17	2.2	2.0 (2.2) ⁴	2.4	3.1 (3.3) ⁴
	125/85 R 16 ³	4.2	4.2	4.2	4.2

¹ Nyári gumiabroncsok. A gumiabroncs T, H, V vagy W sebességosztálya a motortól függ.

² Dízel motorral felszerelt gépkocsik.

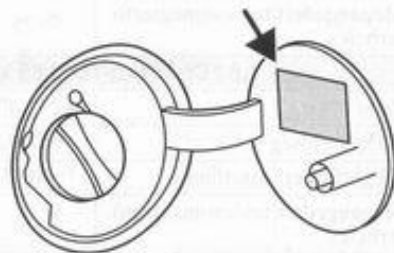
³ Szükség pótkerék.

⁴ Csak kombi.

⁵ Téli gumiabroncsok.

Megjegyzések a gumiabroncsnyomáshoz

- A gumiabroncsnyomást nem kell növelni, ha rövid ideig halad 160 km/óra sebesség felett.
- A gumiabroncsnyomást növelni kell a túlsóoldalon felsorolt értékekkel, ha huzamosabb ideig vagy folyamatosan nagy sebességgel halad.
- Egy gumiabroncsnyomás matrica található az üzemanyag-betöltőcsőnk fedél belsején.



Gumiabroncsnyomás folyamatos 160 km/óra feletti sebességnél (hideg gumiknál)

Modell	Gumiabroncs-méret ¹	bar			
		Normál terhelés 3 főig		Teljes terhelés 3 fő felett	
		Elöl	Hátul	Elöl	Hátul
Összes (kivéve ST170)	185/65 R 14	2.4	2.4	2.4 (2.5) ²	3.3
1.4 l Zetec-SE	195/55 R 15	2.2	2.2	2.4	3.3
Összes (kivéve 1.4 l Zetec-SE és ST170)	195/60 R 15	2.4	2.4	2.4 (2.5) ²	3.3
1.6 l Duratec 8V	185/70 R 14	2.4	2.4	2.4	3.3
Összes (kivéve ST170)	205/50 R 16	2.4	2.4	2.4 (2.5) ²	3.3
	215/40 R 17	2.4	2.4	2.5	3.3
ST170	195/55 R 16	2.4	2.2/2.4 ³	2.5	3.3
	205/55 R 16 ⁴	2.4	2.2/2.4 ³	2.5	3.3
	215/45 R 17	2.4	2.2/2.4 ³	2.5	3.3

¹ Nyári gumiabroncsok. A gumiabroncs T, H, V vagy W sebességosztálya a motortól függ.

² Dízel motorral felszerelt gépkocsik.

³ Csak kombi.

⁴ Téli gumiabroncsok.

Gumiabroncs csere

! A nem megfelelő gumiabroncsok használata balesetet okozhat és a gépkocsi forgalmi engedélyének visszavonásához vezethet.

Az engedélyezett megfelelő gumiabroncs/keréktárcsa kombinációkat a gépkocsihoz mellékelt dokumentumokban találja meg (amennyiben hozzáférhető) vagy forduljon Ford márkakereskedőjéhez tanácsért.

Megjegyzés: A gépkocsi sebességmérőjét befolyásolja a gépjárműre szerelt gumiabroncsok mérete. Amennyiben a gyárilag felszerelt gumiabroncsok helyett más méretű (átmérőjű, nem szélességű) gumikat szerel fel, vigye el gépkocsiját márkakereskedőjéhez, aki átprogramozza a motorvezérlő rendszert. Ha a motorvezérlő rendszer nincs átprogramozva, előfordulhat hogy a sebességmérő nem a helyes sebességet jelzi ki.

Megjegyzés: Az új gumiabroncsok körülbelül 500 km bejáratási távot igényelnek. Ezalatt az időszak alatt a gépjármű szokatlan menettulajdonságokat mutathat. Ezért kérjük tartózkodjon az erőteljes vezetéstől az első 500 km-en.

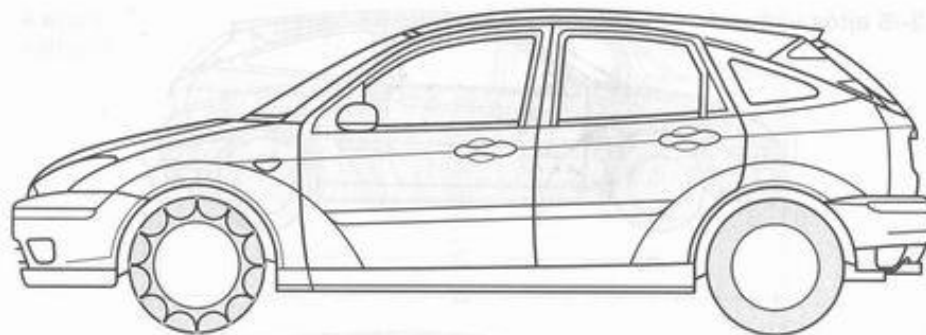
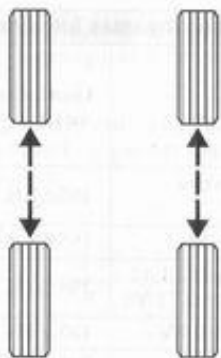
Annak érdekében, hogy az első és a hátsó gumiabroncsok egyformán kopjanak és hogy hosszabb legyen az élettartamuk, cserélgesse az első és a hátsó gumiabroncsokat rendszeres időközönként, a grafikonon látható módon, 5 000 – 10 000 kilométerenként.

A vezetési stílustól és az útfelülettől függően ez a legideálisabb intervallum változhat. Ugyanakkor ellenőrizni kell, hogy nincsenek-e megsérülve a gumiabroncsok.

Lehetséges, hogy járműve kisebb gördülési ellenállású gumiabronccsal (csak 185/65 R14) van felszerelve.

A fenti gumiabroncs típusok optimálisan illeszkednek a gépjármű karosszériájához és használatukkal egyúttal a fogyasztás is csökken. Ezért, ezekkel a gumiabroncsokkal az üzemeltetés biztonságosabbá és gazdaságosabbá válik.

Csak az eredetileg felszerelt gumiabroncs típusok használata ajánlott vagy kérje Ford márkaszervizének tanácsát, a megfelelő típus kiválasztásához.



Téli gumiabroncsok

Téli gumiabroncsokat mind a négy kerékre fel kell szerelni. A gyártó által előírt maximális sebességet ne lépje túl.

Helyezzen el a műszerfalán a vezető látóterében egy címkét, amely felhívja a figyelmet a téli gumikkal elérhető alacsonyabb maximális sebességre.

Téli gumik nyomását a gyártó által javasolt értékre állítsa be.

Könnyűfém keréktárcsák csavarjait ne használja fel acél keréktárcsához (a pótkereket kivéve).

Ha a pótkereket a téli gumiabroncsokkal együtt használja, a *Pótkerek* című részben leírtakat kövesse.



A könnyűfém kerekeket nem szabad az acél keréktárcsákhoz való kerékanyával rögzíteni.

Hóláncc

Csak apró szemű hólánccot használjon a meghajtott (első) kerekeken.

Hóláncc csak 185/65 R 14 gumiabroncsokra szerelhető fel. Az St 170 modelleken hólánccot csak a 195/55 R 16 gumiabroncsokra lehet szerelni.

Ne lépje túl az 50 km/óra sebességet. Hómentes úton azonnal szerelje le a hólánccot.

A kipörgésgátlóval (TCS) vagy elektronikus menetstabilizálással (ESP) rendelkező járművek a hóláncc használatakor szokatlan menettulajdonságokat mutathatnak, amelyet a rendszer kikapcsolásával küszöbölhet ki.

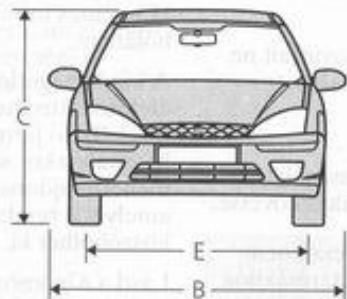
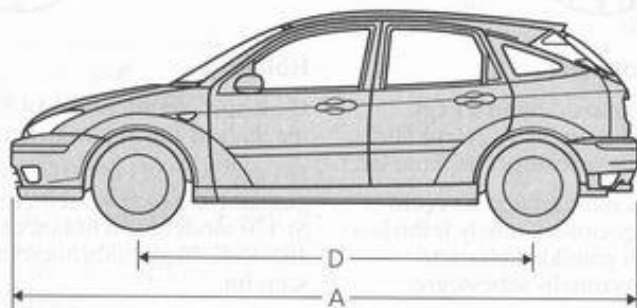
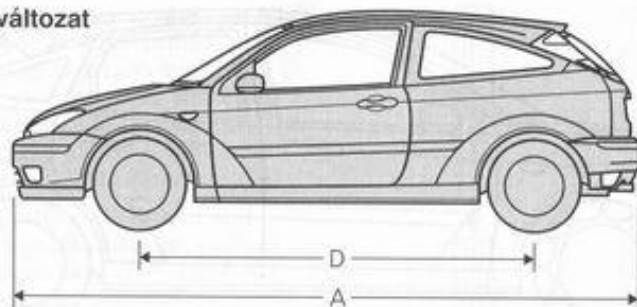
Lásd a *Kipörgésgátló (TCS)/Elektronikus menetstabilizálás (ESP)* című résznekél.

A sérülés elkerülése a hóláncc felszerelése előtt, vegye le a teljes keréktárcsa átmérőjű dísz tárcsákat.

A hóláncc levétele után azonnal szerelje vissza dísz tárcsákat.

Műszaki adatok

3-/5 ajtós változat

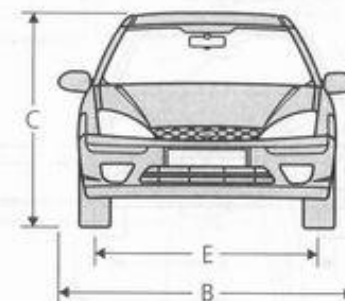
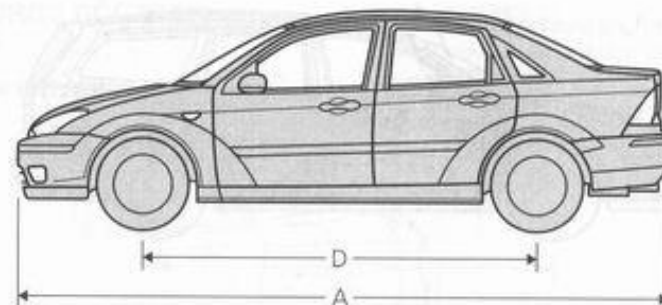


Méretek		mm
A = Teljes hosszúság		4174
B = Teljes szélesség (külső tükrökkel együtt)		1998
C = Teljes magasság (önsúly)		1440-1481
D = Tengelytáv		2615
E = Keréktávolság	Elöl	1484-1502*
	Hátul	1477-1495*

* Függ a kerék/gumiabroncs méretektől.

Műszaki adatok

4 ajtós változat

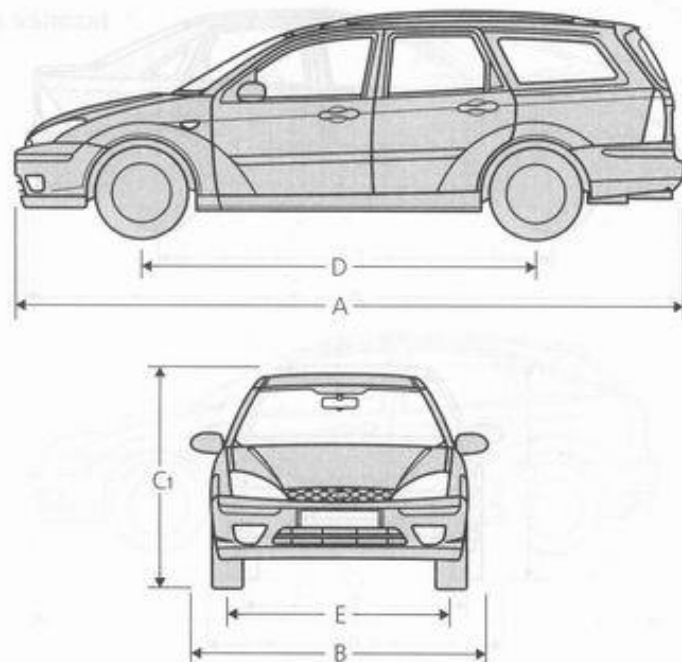


Méretek		mm
A = Maximális hosszúság		4382
B = Teljes szélesség (külső tükrökkel együtt)		1998
C = Teljes magasság (önsúly)		1440-1481
D = Tengelytáv		2615
E = Keréktávolság	Elöl	1484-1502*
	Hátul	1477-1495*

* Függ a kerék/gumiabroncs méretektől.

Műszaki adatok

Kombi



Méret		mm
A = Maximális hosszúság		4454
B = Teljes szélesség (külső tükrökkel együtt)		1998
C = Teljes magasság (önsúly)		1461-1557
D = Tengelytáv		2615
E = Keréktávolság	Elöl	1484-1502*
	Hátul	1477-1495*

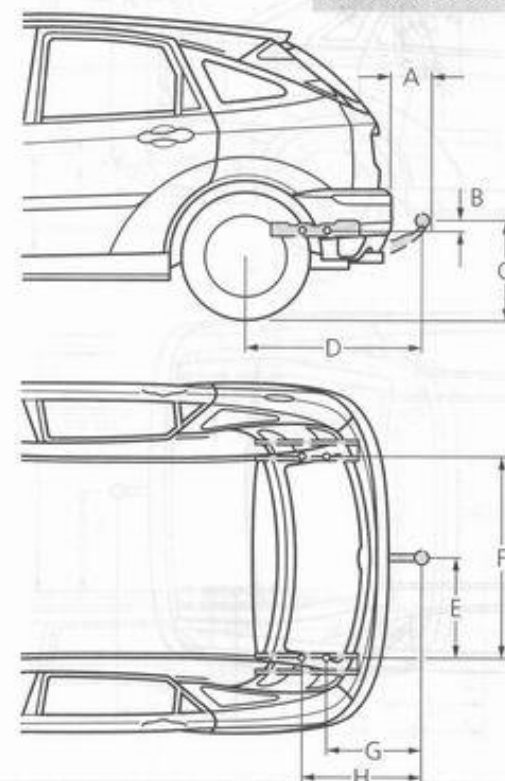
* Függ a kerék/gumiabroncs méretektől.

Műszaki adatok

VONÓHOROG RÖGZÍTÉSI PONTJAI

3-/5 ajtós változat

 Vonóberendezés felszerelését csak szakemberre bízta. Azt javasoljuk, hogy Ford márkakereskedőhöz forduljon.



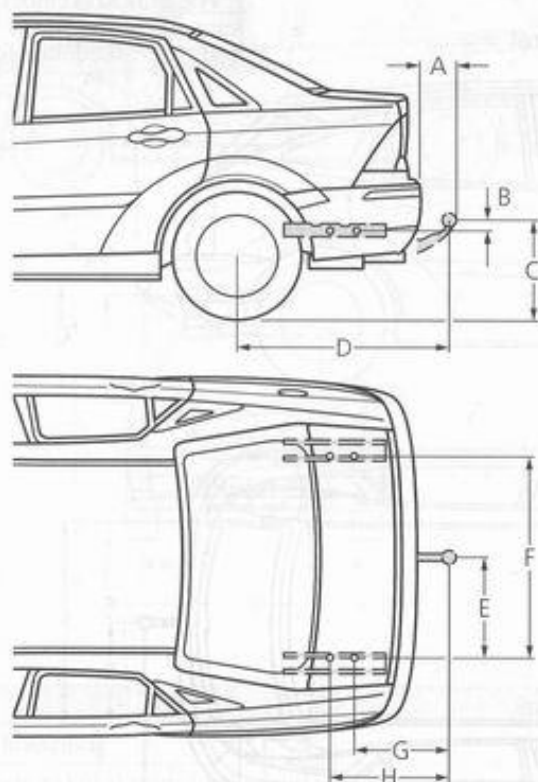
Távolságok	mm*
A = Lökharító – vonóhorog vége	118
B = Rögzítési pont – vonóhorog középpont	33
C = Talaj felszín – vonóhorog középpont**	442-477
D = Kerékközéppont – vonóhorog középpont	794
E = Vonóhorog középpont – oldalelem	445
F = Oldalelem belső oldala	890
G = Vonóhorog középpont – 1. rögzítési pont középpont	369
H = Vonóhorog középpont – 2. rögzítési pont középpont	503

* Minden érték a Ford által hivatalosan kiöcsátott vonóberendezésre vonatkozik.

** Önsúllyal rendelkező járművek esetében.

Műszaki adatok

4 ajtós változat



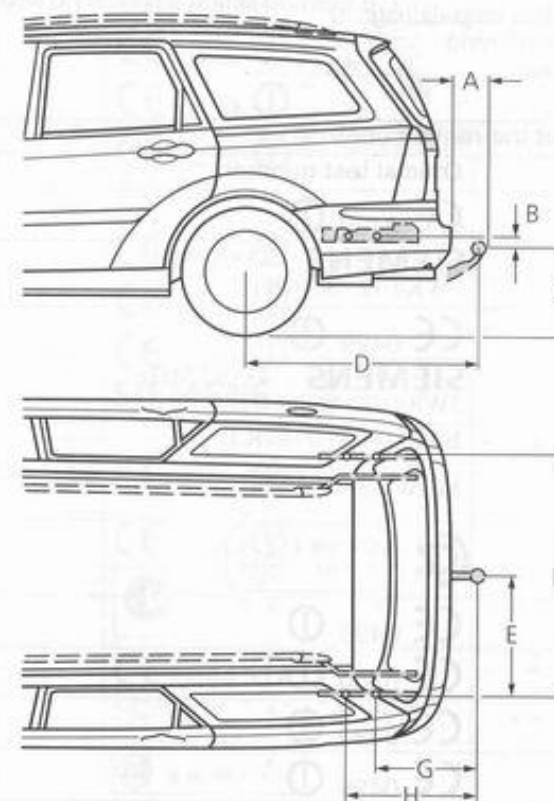
Távolságok	mm*
A = Lökharító – vonóhorog vége	97
B = Rögzítési pont – vonóhorog középpont	36
C = Talaj felszín – vonóhorog középpont**	449–482
D = Kerékközéppont – vonóhorog középpont	980
E = Vonóhorog középpont – oldalelem	442
F = Oldalelem belső oldala	884
G = Vonóhorog középpont – 1. rögzítési pont középpont	430
H = Vonóhorog középpont – 2. rögzítési pont középpont	564

* Minden érték a Ford által hivatalosan kibocsátott vonóberendezésre vonatkozik.

** Önsúllyal rendelkező járművek esetében.

Műszaki adatok

Kombi



Távolságok	mm*
A = Lökharító – vonóhorog vége	100
B = Rögzítési pont – vonóhorog középpont	43
C = Talaj felszín – vonóhorog középpont**	457–491
D = Kerékközéppont – vonóhorog középpont	1056
E = Vonóhorog középpont – oldalelem	589
F = Oldalelem külső oldala	1178
G = Vonóhorog középpont – 1. rögzítési pont középpont	442
H = Vonóhorog középpont – 2. rögzítési pont középpont	576

* Minden érték a Ford által hivatalosan kibocsátott vonóberendezésre vonatkozik.

** Önsúllyal rendelkező járművek esetében.

Műszaki adatok

RÁDIÓFREKVENCIÁS TÁVVEZÉRLŐ

Az alábbi táblázatban megtalálhatja az Ön által használt távvezérlő engedélyezési számát.

Csak az alább felsorolt országokban ajánlott a távvezérlő használata.

Type approval of the remote control	
Country	Official test number
(A)	CE 0499 ! *
(AUS)	SIEMENS 433,92 MHz 5WK4 725/8686/8071
(B)	CE 0499 ! *
(BR)	SIEMENS 433,92 MHz 5WK4 725/8686/8071
(CH)	BAKOM 97.0946.K.P.
(CY)	MCW 129/95 23/1997
(CZ)	ČTÚ 1999 2 R 712
(D)	CE 0499 ! *
(DK)	CE 0499 ! *
(E)	CE 0499 ! *
(F)	CE 0499 ! *
(FIN)	CE 0499 ! *
(GB)	CE 0499 ! *
(GBZ)	SIEMENS 433,92 MHz 5WK4 725/8686/8071

* Hereby, Siemens, declares that this remote control is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

Műszaki adatok

Type approval of the remote control

Country	Official test number
(GR)	CE 0499 ! *
(H)	CE 0499 ! *
(I)	CE 0499 ! *
(IL)	272/3-1998
(IRL)	CE 0499 ! *
(IS)	CE 0499 ! *
(L)	CE 0499 ! *
(M)	SIEMENS 433,92 MHz 5WK4 725/8686/8071
(N)	CE 0499 ! *
(NL)	CE 0499 ! *
(NZ)	
(P)	CE 0499 ! *
(PL)	542/98
(RC)	電波 88LP0012
(S)	CE 0499 ! *
(SK)	TÚ R 119 SR 1999 2
(TR)	SIEMENS 433,92 MHz 5WK4 725/8686/8071
(ZA)	Ref.No.: 3K43D/3R1B9/SPLS-RX9/98

* Hereby, Siemens, declares that this remote control is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

Műszaki adatok

MOTORINDÍTÁS-GÁTLÓ RENDSZER

A motorindítás-gátló rendszer típusengedélyei az alábbi táblázatban találhatóak.

Type approval of the engine immobilisation system	
Country	Official test number
(A)	CE 0682 ⓘ
(AUS)	No label required
(B)	CE 0682 ⓘ
(BR)	53000.002516/98
(CDN)	1422 102 485A, 1422 102 1183
(CH)	CE 0682 ⓘ
(HR)	CE 0682 ⓘ
(CY)	MCW 129/95 1/1998
(CZ)	ČTÚ 1998 1 RM 024
(D)	CE 0682 ⓘ
(DK)	CE 0682 ⓘ
(E)	CE 0682 ⓘ
(F)	CE 0682 ⓘ
(FIN)	CE 0682 ⓘ
(GB)	CE 0682 ⓘ
(GR)	CE 0682 ⓘ
(H)	CE 0682 ⓘ
(HK)	Office of the Telecommunications Authority 通訊管理局 This device complies with the Telecommunications (Low Power Device) (Exemption From Licensing) Order 此產品符合電訊(低功率裝置)豁免牌照 Registration No.: UP59004, UP59005, UP59006 註冊號碼

Műszaki adatok

Type approval of the engine immobilisation system

Country	Official test number
(I)	CE 0682 ⓘ
(IL)	*
(IRL)	CE 0682 ⓘ
(IS)	CE 0682 ⓘ
(J)	No type approval necessary.
(L)	CE 0682 ⓘ
(M)	WT/122/98
(N)	CE 0682 ⓘ
(NL)	CE 0682 ⓘ
(NZ)	EXEMPTION FROM LICENSING.
(P)	CE 0682 ⓘ
(PL)	176.01 S
(RC)	電波 87LP0080 電波 87LP0081 電波 87LP0082
(S)	CE 0682 ⓘ
(SC)	Confirmation Report: KTI 980226
(SGP)	LPREQ-RDAS-A-0470-98
(SK)	TÚ R 196 SR 1998 1
(SLO)	CE 0682 ⓘ
(T)	CE 0682 ⓘ
(TR)	TGM.13.03/03180-2252
(USA)	FCC ID: KMH-15607-DNGPATS KMH-15607-CP3PATS

* Data not available at the time of printing.

Címszójegyzék

A	C
Ablakmosó 217	CD automata váltás 55
Ablakmosó folyadék 21, 240	Csatlakozóaljzat/szivargyújtó 27
Ablakok jégmentesítése 37, 41, 46	Csomag szállítása 112
Ablaktörlő kapcsoló 51-52	Csomagtartó 24, 87
ABS 14, 153-154	Csomagtartó lámpa 176
Ajtók nyitása 86-87, 92	Csomagtartó nyitása 24, 87, 93
Akkumulátor 12, 193-195, 217	Csomagtér 79-84
Alvázvédelem 137, 223	Csomagtér borító 83
Átlagfogyasztás 32	Csomagtér növelése 110-111
Átlagsebesség 31	Csomagtérborító 79
Autóápolószerek 224	
Automata sebességváltó 71-74, 130, 132-134, 202, 217, 239	D
Automata sebességváltó gyorsítófokozat 15	Digitális óra 27
	Dízel motor 15
B	Dízelmotor 226
Bőrkárpit gondozása 224	E
Bejáratás 5	Előizzítás visszajelző lámpa 15
Belső világítás 58, 59, 174-176	Előszó 2-5
Belső visszapillantó tükör 59	Elakadásjelző háromszög 84
Belsőlevegő-keringetés 40, 41, 47	Elektromos ablakemelő 66-68
Betolás/vontatás 198-201	Elektromos működtetésű ülés 106
Bevezetés 2	Elektronikus automatikus hőmérséklet-szabályozás 42-46
Biztonsági övek 112-114	Elektronikus menetstabilizálás (ESP) 11, 76, 155, 185, 247
Biztonsági övek ápolása 115	Első ködlámpák 23, 167, 168
Biztonsági övfeszítő 114	
Biztosítékok és relék 177-183	

Címszójegyzék

E	F
Első légzsák 118	Fényszórók 22, 164-166
Első szélvédő törlő 51	Fényszórómosó-berendezés 218
Első utasülés vízszintes előredöntése 108	Figyelemfelkeltő jelek 3
Elsősegély doboz 84	Figyelmeztető hangjelzés, külső világítás 22
Emelés 187-188	Fordulatszám mérő 17
Emelési pontok 189	Fűvókák 34
Eredeti alkatrészek 2	Fűvóventilátor 36, 44
F	G
Fűtés és szellőzés 33-37	Garancia 135
Fűtött első és hátsó szélvédő (kézi szabályozású klímaberendezés) .. 28-29	Gazdaságos vezetés 150-151
Fűtött első ülések 75, 109	Gépjármű tömeg 241-243
Fagyálló folyadék 215-216	Gépjárműben használt folyadékok 239-240
Fedélzeti számítógép 30-32	Gépkocsi ápolása 221-224
Fejtámlák 109	Gépkocsi ékek 188
Fékek 152-154	Gépkocsi-típustábla 225
Fékezés az ABS rendszerrel .. 153-154	Gépkocsiazonosító-számok 225
Fékezéses-kipörgésgátló 155	Gépkocsimosás 221-224
Fékfolyadék 152, 239	Gumiabroncs csere 184-192, 245
Fékfolyadék-tartály 214	Gumiabroncs nyomás 220
Féklámpák 169, 171-172, 173	Gumiabroncsnyomás 244-245
Fékrendszer figyelmeztető lámpa 13-14	Gumiabroncsok 220, 244-246
Fényezés 224	Gyermekekülések, elhelyezése .. 125-126
Fényezési sérülések 224	Gyermekvédő biztonsági zárok 87
Fénykürt 51	Gyújtógyertya 229-231
Fényszóró vetítési távolság szabályozó 24-25	

H

Hőmérséklet mérő	16
Hőmérséklet-szabályozás	35, 44
Hűtőfolyadék	215-216, 239
Hűtőrendszer	9, 161-162
Hűtőrendszer korrózióvédelme ...	216
Hajtómű olaj	239
Hálók	78, 80, 83-84
Hamutartó	27
Hátralévő útszakasz hossza	32
Hátramenet	70-72
Hátsó ködlámpák	23, 170-172
Hátsó lámpák	169-172
Hátsó szélvédő mosás/törlés	53
Hátsólámpák	22, 169-172
Háttámla döntése	107, 110, 111
Helyzetjelző lámpák	22, 165-166
Hengerűrtartalom	229-232
Hidegindítás	129, 131
Hólánca	247

I

Indítás segédkábelrel	196-197
Indításgátlás	128
Indításgátló rendszer	97-100
Indulás automata sebességváltóval	132-133
Irányjelző	50, 165, 167, 168, 169
Irányjelzők	10, 171-172
Italtartók	75
Izzócsere	164-176

J

Jegesedésre figyelmeztető jelzés	21
Jelző lámpák	50

K

Karbantartási naptár	204
Kartámasz	79, 105
Katalizátor	135-137
Kényszerszellőzés	33
Kerék leszerelése	190-191
Kerékcseré	184-192

K

Keréktárcsa tisztítása	223
Kesztyűtartó	74
Kétkörös fékrendszer	152
Kettős zár	89-90, 93
Kézi sebességváltó	70-71
Kézi szabályozású klímaberendezés	39, 40, 41
Kézifék	75
Kiegészítő fűtőrendszer	103
Kiegészítő fűtés	103
Kiegészítő figyelmeztető lámpák ...	21
Kilométer-számláló	17
Kipörgésgátló (TCS)	11, 76, 155-158, 185, 247
Kisegítő akkumulátor	196-197
Klímaberendezés	39, 40, 41, 42, 43, 46
Kocsiemelő	187
Ködlámpák	23-24, 167, 168, 170
Kombinált műszer	8-20
Kormánykerék beállítása	49
Kormányzár	48
Környezetvédelem	3
Közlekedés katalizátorral	136

K

Közlekedési hírek, megszakító	55
Központi ajtózárr	89-90
Kulcs beépített lámpával	85
Kulcs kódjának törlése	100
Kulcs kódolás	99
Kulcs programozása	95
Kulcsok	85-86, 97
Külső hőmérséklet	31
Külső tükrök	65-66
Külső világítás	22-24
Kürt	49

L

Lábtér fűtése	34
Leadott teljesítmény	229-231
Légcsere	33
Légzsák	10, 116-122
Leszerelhető vonóhorog	143-147
Levegő keringtetése	38
Levegőelosztás	34
Lopásgátló-riasztórendszer ...	101-103

M

Műszerfal	6-7
Műszerfal világítás szabályozója	24
Méretek	248-250
Mosó fűvókák	218
Motor adatok	229-231
Motor hűtőfolyadék	215-216
Motor indítása	128-131
Motor-fordulatszám korlátozó	128
Motorháztető	88, 205
Motorháztető nyitása	205
Motorindítás-gátló rendszer	97-100, 256-257
Motorolaj	212-213, 238
Motorolaj betöltőkupak	213
Motorolaj mérőpálca	212
Motorolaj szűrő	229-230
Motorszám	225
Motortér	206-210
Motorterek	207-211

N

Nagynyomású tisztítóberendezés ..	222
Napellenzők	59
Napfénytető	60-64
Nyitás funkció újraprogramozása ..	92

O

Olaj típusok	238-239
Olajnyomás	12
Oldalsó légzsákok	120
Ólommentes benzin	135, 226
Olvasólámpa	58, 175
Óra	27
Overdrive	73-74

P

Parkolás	137
Parkolási távolság érzékelő ..	159-160
Parkolófény	22
Passzív védelem	4
Pillanatnyi fogyasztás	32
Pohártartók	77
Pollenszűrő	33
Pótkerék	185-187

R

Rádió távvezérlése	54-55
Rádiófrekvenciás távvezérlő	86, 91-95, 254-255
Relék és biztosítékok	177-183
Rendszámtábla világítás	173
Rögzítőrendszer gyermekek számára	123-125

S

Sebességmérő	17
Sebességszabályozó berendezés	15
Sebességszabályozó rendszer	56-57
Sebességtáblázat	237
Sebességváltó folyadék	239
Sebességváltó-kar pozíciók	72-74
Szőnyeg, megfordítható	83
Szakaszos törlés	51, 53
Szellőzés és fűtés	33-37
Szélvédő mosás/törlés	51-53
Szélvédő mosóberendezés	52, 218
Szélvédő törlő	51, 219
Szervokormány folyadékszint	216
Szivargyújtó	26

T

Tankolás	135
Tanksapka zár	88
Tárcsafékek	152
Tároló doboz	81
Távolsági fényszóró	10, 51, 166
Távvezérlő	86, 91-95, 254-255
Távvezérlő, kulcs programozása ..	91-95
Téli gumiabroncsok	247
Teljesen üzembiztos hűtőrendszer	16, 161-162
Tengelykapcsoló folyadék	239
Tengelykapcsoló-folyadék tartály ..	214
Térkép tartók	78
Tetőcsomagtartó	147-149
Tetőterhelés	147-149, 242-244
Többfunkciós kar	50-53
Tolatólámpa	170-172
Töltésellenőrző lámpa	12
Töltési mennyiségek	240
Tompított fényszóró	22, 51, 165
Törlőlapátok	219
Tükrök	65-66
Turbódízel leállítása	131

Címszójegyzék

U

Ülés beállítása	105-108
Ülések	104-111
Üléshuzat	121
Ultraszónus távolság érzékelő	159-160
Univerzális táska	78
Utánfutó vontatás	138-144
Utánfutó-vonószerkezet többpólusú csatlakozók	140-141
Utántöltés	212-217
Útszakasz-számláló	17
Üzemanyag	226
Üzemanyag befecskendező rendszer biztonsági kapcsoló	163
Üzemanyag oktánszám	226-228
Üzemanyag szint	12
Üzemanyag- fogyasztás	32, 150-151, 233-235
Üzemanyag-tartály	226
Üzemanyagszint	32
Üzemanyagszint-jelző	18

V

Váltókar zár	74, 202
Ventilátor	38
Vészprogram	161-162
Vészvillogó	27, 161
Vezetés automata sebességváltóval	132-134
Vezetés TCS-vel	155-158
Vezetés utánfutóval	138-144
Világítás kapcsoló	22-24
Visszajelző lámpák	8-20
Visszapillantó tükör	59
Visszapillantó tükrök	65
Vonóberendezés felszerelési pontja	251-253
Vonóhorog	143-147
Vontatás/Betolás	198-201
Vontatószem	198-199

Z

Zárak és kulcsok	85
------------------------	----