

3.2. Üresjárat vizsgálat

Terhelés nélkül végeztem. A vizsgálat során a mozgatóműveket mozgásba hoztam a lehetséges mozgástartomány figyelembe vételével a véghelyzetek működéséig.

3.3. Üzemi terhelés vizsgálat

A maximális gémkinyúlás mellett 200 kg-al terheltem a darut. A vizsgálat során a mozgástartomány figyelembe vételével három szélsőséges helyzetben vizsgáltam a darut:

- a gépkocsi hossz tengelye merőleges kinyúlás jobbra
- a gépkocsi hossz tengelye merőleges kinyúlás balra
- a gépkocsi hossz tengelyével párhuzamos kinyúlás hátra.

Szemmel történő és tapintásos vizsgálattal megállapítottam, hogy a daru szerkezetében káros alakváltozás nem következett be, a támaszok megfelelően rögzítették a gépkocsit, stabilitása megfelelő volt.

3.4. Biztonsági terhelés vizsgálat

A 3.3. pont szerinti helyzetekben 220 kg-al, névleges teherbírás 1,1-szeresével terheltem. A berendezés a terhet megmozdította, de nem emelte fel, mert a biztonsági szelep üzembe lépett.

A próbát három alkalommal megismételtem. A biztonsági berendezések állapota megfelelő.

3.5. Statikai vizsgálat

A túlterhelés gátló szelep kiiktatása után a 3.3. pont szerinti helyzetben 250 kg-al, a névleges terhelés 1,25-szörösével terheltem, a terhet a talajtól 180 mm-re emeltem. 10 perc alatt süllyedést, hidraulikus olajszivárgást nem tapasztaltam. A statikai vizsgálat alatt, illetve utána káros alakváltozás nem következett be. A túlterhelés gátlót az előírt értékre visszaállítottam.

A fent említett szabványok szerinti vizsgálatok elvégzése után megállapítottam, hogy a fenti hidraulikus mobil daru a felülvizsgálat időpontjában biztonságos és üzemelésre alkalmas állapotban van. Ezért a TEUPEN gyártmányú, EURO B20 típusú, 200108 gyártási számú, emelőkosaras hidraulikus mobil daru további üzemelésre

ALKALMAS.

LESTÁR ZOLTÁN
 okl. gépészmérnök
 emelőgép műszaki szakértő
 1163 Budapest, Jászhalom u. 15.
 Adószám: 42596813-3-33
 Tel.: 06-20/9232-055


Lestár Zoltán
 Emelőgép műszaki szakértő
 Szakértői igazolvány száma
 01-5970/G-D-36.

A következő fővizsgálat esedékes időpontja 2011. október 15.