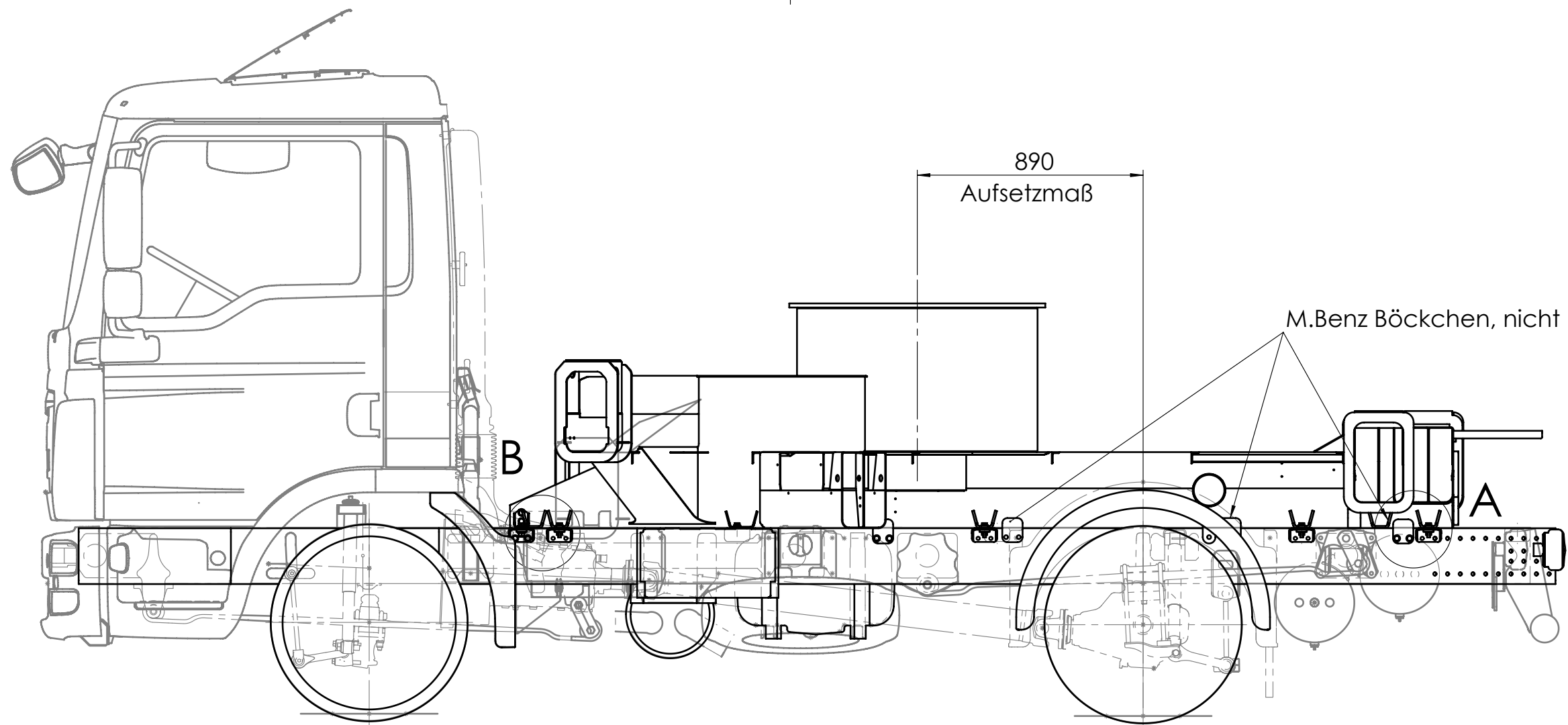
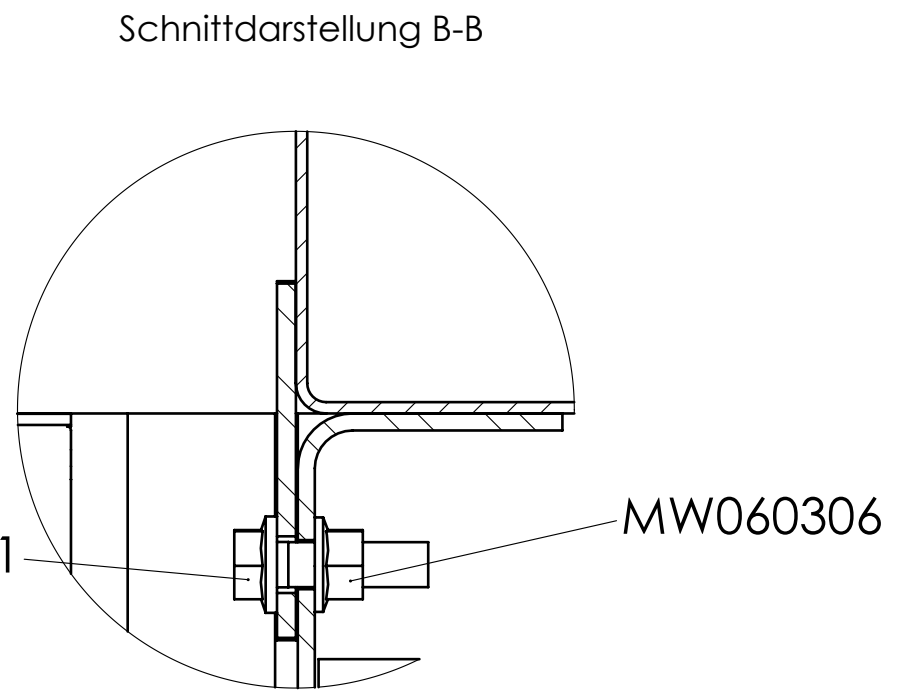
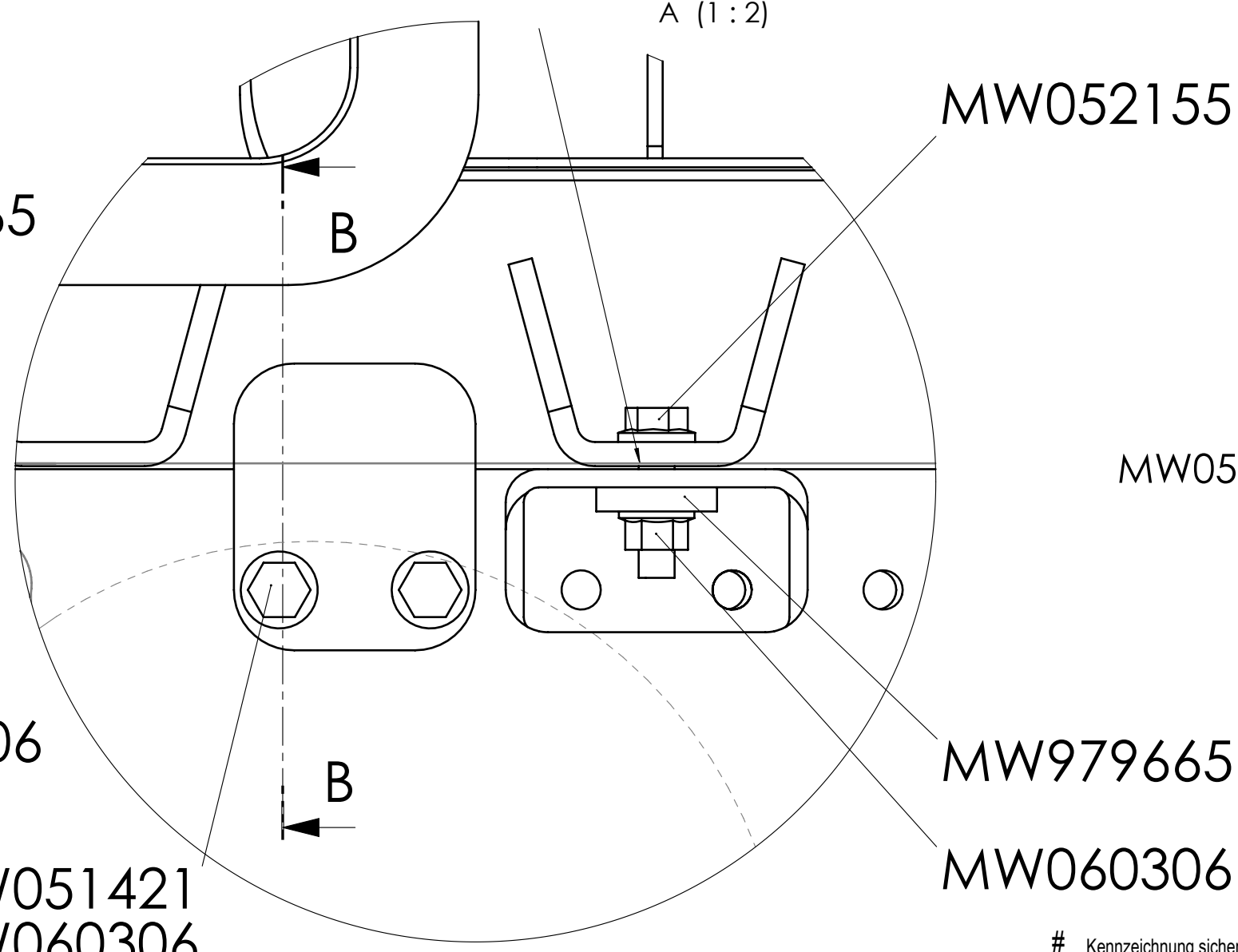
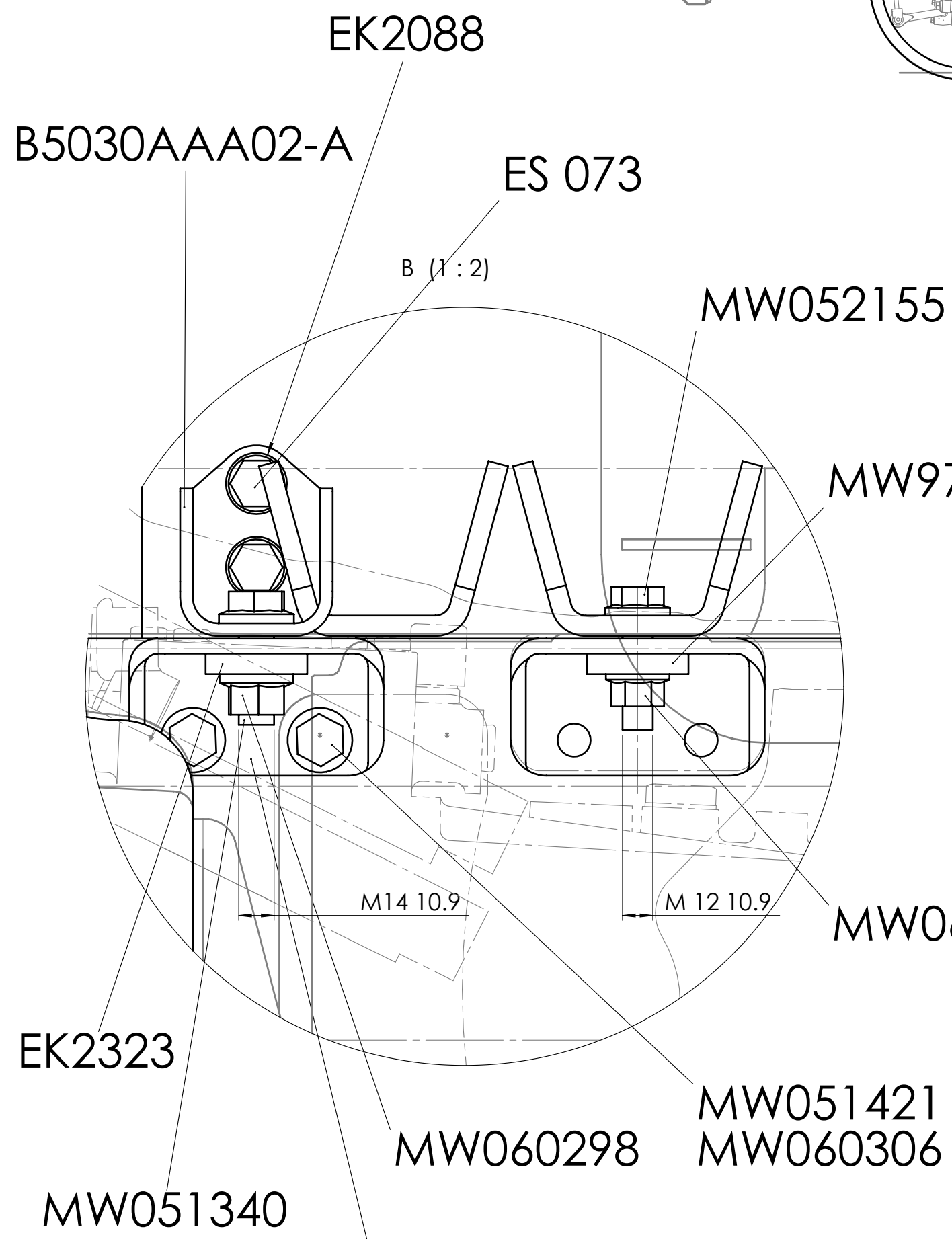




Bemerkung zu dem Spalt:
Der Spalt garantiert eine kraftschlüssige Verbindung
zwischen Grundrahmen und Chassis!
Es dürfen daher keine Scheiben oder ähnliches beigelegt werden!
Durch das Anziehen der Schrauben mit dem vorgegebenen Dreh-
moment, wird sich das untere Bökkchen deformieren und sich gegen
das obere Bökkchen drücken!



# Kennzeichnung sicherheitsrelevanter Teile (mit Werkszeugnis); ORP = Oberflächenprüfung nach EN571			
(Verwendungsbereich) Vervielfältigung, Weitergabe an Dritte, Bekanntmachung oder andere Nutzung dieses Dokumentes sind ohne Erlaubnis des Herstellers unzulässig. Zu widerhandlung kann rechtliche Folgen haben!		(Zul.Abw.) DIN ISO 2768 - mk bzw. DIN EN ISO 9013 Toleranzklasse 1	(Maßstab) 1:20 (Werkstoff) (Bauteil sicherheitsrelevant) nein (Benennung) Grundrahmen Befestigung (Artikelnummer) B5030ATB-A (Dosname)
Gewicht (kg): 2540.01 ILPNORM 05.01.03		Version A	
Datum 07-07-2011 Name dommekp SFI gepr. SFI - Prüfnummer		Version A	
A 30318 13.12.2011 Do.		Version A	
Version Änderungsnummer Datum Name Urspr.: PALFINGER		(Blattformat) A2	